



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 2 Μαΐου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

α) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

β) Τουρισμού

Θέμα: «Αξιοποίηση των τρεχουσών αναδρομολογήσεων κρουαζιερόπλοιων από τη Μέση Ανατολή προς τα ελληνικά λιμάνια — Ανάγκη συντονισμένης εθνικής στρατηγικής υποδοχής και ενίσχυσης τοπικών οικονομιών των λιμένων κρουαζιέρας»

Σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του επιτίμου προέδρου της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), κ. Θεοδώρου Κόντε, η εξέλιξη της κρίσης στη Μέση Ανατολή έχει οδηγήσει σε αναθεώρηση των αρχικών προβλέψεων της αγοράς για αύξηση 4% έως 5% στην ελληνική κρουαζιέρα κατά το έτος 2026. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ), το 2025 καταγράφηκαν 6.129 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων στα ελληνικά λιμάνια, έναντι 5.490 αφίξεων το 2024, σημειώνοντας αύξηση 11,7%. Στον λιμένα Πειραιά πραγματοποιήθηκαν 863 αφίξεις με περίπου 1,85 εκατομμύρια επιβάτες.

Παράλληλα, η ίδια συγκυρία δημιουργεί και άμεση επιχειρηματική ευκαιρία. Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες ενημερώσεις (27 Απριλίου 2026), τα δύο κρουαζιερόπλοια της Celestyal Cruises (Celestyal Discovery και Celestyal Journey) που είχαν εγκλωβιστεί στο Στενό του Ορμούζ, πέρασαν με ασφάλεια από τη Διώρυγα του Σουέζ και κατευθύνονται προς το λιμένα Λαυρίου, από όπου θα ξεκινήσουν εκ νέου τα δρομολόγιά τους την 1η και 2α Μαΐου 2026 αντίστοιχα. Παράλληλα, μεγάλες εταιρείες κρουαζιέρας (μεταξύ άλλων TUI, MSC Cruises και Celestyal) επανεξετάζουν δρομολόγιά τους στην Ανατολική Μεσόγειο, ενώ καταγράφεται ευρύτερη τάση στροφής δρομολογίων προς ελληνικούς προορισμούς. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με στοιχεία της Intertanko, περίπου 2.400 ναυτικοί παραμένουν εγκλωβισμένοι σε άνω των 105 δεξαμενόπλοιων στα Στενά του Ορμούζ.

Δεδομένου ότι η ανταγωνιστικότητα της Ελλάδας στη μεσογειακή κρουαζιέρα εξαρτάται από την ταχύτητα προσαρμογής και την ποιότητα της συντονισμένης εθνικής ανταπόκρισης, η απουσία δημοσιοποιημένου σχεδίου υποδοχής και αξιοποίησης των αναδρομολογούμενων προσεγγίσεων εγείρει ζητήματα έγκαιρου πολιτικού σχεδιασμού,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιες ενέργειες έχουν αναληφθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία ή τους εποπτευόμενους φορείς (Λιμενικές Αρχές, Δημοτική Αρχή Λαυρίου, Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου, ΕΟΤ) για την υποδοχή των κρουαζιερόπλοιων Celestyal Discovery και Celestyal Journey που καταφθάνουν στο Λαύριο και ξεκινούν εκ νέου τα δρομολόγια τους την 1η και 2α Μαΐου 2026, καθώς και για την ποιοτική αξιοποίηση της παρουσίας των επιβατών στους τοπικούς προορισμούς;
2. Έχει εκπονηθεί συντονισμένη εθνική στρατηγική για την προσέλκυση επιπλέον αναδρομολογήσεων κρουαζιερόπλοιων από τη Μέση Ανατολή προς τη Μεσόγειο, και εάν ναι, ποιοι οι θεσμικοί άξονες και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής;
3. Σχεδιάζεται οργανωμένη επικοινωνιακή και προωθητική δράση μέσω ΕΟΤ ή/και ΥΝΑΝΠ προς τις διεθνείς εταιρείες κρουαζιέρας (Royal Caribbean, MSC Cruises, Norwegian Cruise Line, Carnival Corporation, Explora Journeys, TUI Cruises, Celestyal κ.ά.) για παρουσίαση των ελληνικών λιμένων ως άμεσα διαθέσιμης εναλλακτικής για αναδρομολογούμενα προγράμματα; Αν ναι, με ποιον φορέα υλοποίησης, ποιον προϋπολογισμό αξιοποιώντας υφιστάμενα κονδύλια προβολής και ποιο χρονοδιάγραμμα;
4. Εξετάζονται, εντός των κανόνων κρατικών ενισχύσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στοχευμένες θεσμικές παρεμβάσεις στα λιμενικά τέλη ή ευελιξία στη δομή χρεώσεων προς εταιρείες κρουαζιέρας που μετατοπίζουν δρομολόγια στους ελληνικούς λιμένες κρουαζιέρας (Πειραιάς, Λαύριο, Ηράκλειο, Σαντορίνη, Μύκονος, Κέρκυρα, Ρόδος, Πάτρα, Βόλος) κατά τη σεζόν 2026;
5. Έχουν προβλεφθεί μέτρα στήριξης των τοπικών οικονομιών στις περιοχές των λιμανιών που ενδέχεται να καταγράψουν διακυμάνσεις στις προσεγγίσεις, λαμβανομένου υπόψη ότι η οικονομική συμβολή κρουαζιέρας υπολογίζεται σε 70 έως 80 ευρώ ανά επιβάτη σε καθεστώς transit και έως 150 ευρώ σε καθεστώς homeporting;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου