



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα 2 Μαΐου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Πορεία απορρόφησης της κρατικής στήριξης ακτοπλοΐας ύψους πενήντα έξι εκατομμυρίων ευρώ (έναρξη 1ης Μαρτίου 2026), διαχείριση του διαρθρωτικού κόστους ναυτιλιακών καυσίμων και ανάγκη εθνικών συνοδευτικών μέτρων προσαρμογής στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU-ETS Maritime)»**

Με κυβερνητικές ανακοινώσεις τον Μάρτιο 2026 εξαγγέλθηκε η διάθεση ποσού στήριξης ύψους πενήντα έξι εκατομμυρίων ευρώ (56.000.000 €) για την αποζημίωση των ακτοπλοϊκών εταιρειών έναντι των υποχρεωτικών εκπτώσεων που χορηγούν σε ειδικές κατηγορίες επιβατών, με έναρξη της σχετικής διαδικασίας από την 1η Μαρτίου 2026.

Παράλληλα, παράγοντες της αγοράς και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) επισημαίνουν σημαντικό επιπλέον λειτουργικό κόστος για τις εταιρείες λόγω της αύξησης των τιμών των ναυτιλιακών καυσίμων (Marine Gas Oil — MGO), τα οποία αντιστοιχούν σε αυξανόμενο ποσοστό του συνολικού λειτουργικού κόστους.

Επιπροσθέτως, η ναυτιλία έχει ενταχθεί σταδιακά από το 2024 στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU-ETS Maritime), ενώ από το 2026 ενισχύεται και ολοκληρώνεται σταδιακά η υποχρέωση συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959. Η ελληνική ακτοπλοΐα είναι δυσανάλογα εκτεθειμένη στη συγκεκριμένη επιβάρυνση λόγω της νησιωτικής γεωμορφολογίας της χώρας και της φύσης πολλών δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας.

Με δεδομένο ότι η παρούσα ερώτηση δεν αμφισβητεί την κατεύθυνση της ευρωπαϊκής περιβαλλοντικής νομοθεσίας, αλλά αναζητά πληροφορίες για τα εθνικά συνοδευτικά μέτρα προσαρμογής που η Κυβέρνηση έχει εξετάσει εντός των δυνατοτήτων που παρέχει το ευρωπαϊκό πλαίσιο,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Ποια είναι η πορεία απορρόφησης των πενήντα έξι εκατομμυρίων ευρώ (56.000.000 €) από την 1η Μαρτίου 2026 έως σήμερα, ποιες οι δικαιούχες εταιρείες και ποια τα κατανεμηθέντα ποσά ανά εταιρεία και κατηγορία αποζημίωσης; Σε ποιο ποσοστό έχει ολοκληρωθεί η εκταμίευση;

2. Έχει εκπονηθεί από το Υπουργείο εθνικό σχέδιο συνοδευτικών μέτρων προσαρμογής στις σταδιακές υποχρεώσεις του EU-ETS Maritime ειδικά για την ελληνική ακτοπλοΐα, αξιοποιώντας τα περιθώρια ευελιξίας που παρέχει η Οδηγία (ΕΕ) 2023/959. Αν ναι, ποιοι είναι οι πυλώνες, τα εργαλεία (κρατικές ενισχύσεις εντός κανόνων ΕΕ, ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης) και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής;
3. Εξετάζεται, εντός των υφιστάμενων δημοσιονομικών δυνατοτήτων, η ενεργοποίηση μηχανισμού παρακολούθησης και αντιστάθμισης κόστους ναυτιλιακών καυσίμων όταν η τιμή του Marine Gas Oil (MGO) υπερβαίνει συγκεκριμένο όριο για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, ώστε το βάρος των διεθνών διακυμάνσεων να μην μετακυλιέται δυσανάλογα στους νησιώτες;
4. Έχει προβλεφθεί δομή δημόσιας πληροφόρησης και τακτικής αναφοράς (π.χ. τριμηνιαία/εξαμηνιαία) για την παρακολούθηση της επιβατικής κίνησης στις βασικές ακτοπλοϊκές γραμμές και της επίδρασης των μέτρων στήριξης, ώστε να διασφαλίζεται έγκαιρη λήψη διορθωτικών αποφάσεων;
5. Σχεδιάζει το Υπουργείο, σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού και αξιοποιώντας υπάρχοντα προγράμματα εσωτερικού τουρισμού, την ενεργοποίηση στοχευμένων μέτρων στήριξης (κοινωνικές εκπτώσεις, voucher μετακίνησης) για νησιωτικές περιοχές με τεκμηριωμένες ανάγκες, εφόσον αυτές προκύψουν από επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ ή των ΟΛΠ/ΕΛΙΜΕ;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Θεοδώρα Τζάκρη**

**Γιώτα Πούλου**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

**Ραλλία Χρηστίδου**