

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4949
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 491
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/5/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Προς Υπουργούς:

1. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **κο Βασίλη Κικίλια**
2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών **κο Κυριάκο Πιερρακάκη**
3. Δικαιοσύνης **κο Γιώργο Φλωρίδη**

Αθήνα, 2 Μαΐου 2026

Θέμα: Τι προέκυψε μετά από τους ελέγχους για τις παράνομες επιδοτήσεις σε σχέση με το μεταφορικό ισοδύναμο επιχειρήσεων και πως υπάρχει ταύτιση προσώπων με το σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕ;

Κύριοι Υπουργοί,

Για το μεταφορικό ισοδύναμο έχω υποβάλει από το 2024 μέχρι σήμερα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επτά ερωτήσεις εκ των οποίων οι τρεις επίκαιρες.

Στις περισσότερες από τις πιο πάνω ερωτήσεις, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επικαλούνταν ως αιτία των πολυετών καθυστερήσεων στην καταβολή του μεταφορικού ισοδύναμου για τις επιχειρήσεις, τους ελέγχους που διενεργούνταν για την αντιμετώπιση καταχρηστικών συμπεριφορών από πλευράς επιχειρήσεων και καταγγελίες στον αρμόδιο εισαγγελέα.

Πιο συγκεκριμένα,

1. Σε απάντηση της Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής με ημερομηνία 29 Φεβρουαρίου 2024 σε συνέχεια ερώτησης μου, αναφέρεται μεταξύ άλλων σε **«σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την ΑΑΔΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην υπηρεσία μας, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης ΑΝΗΚΟ 2.000 € και άνω ήτοι σε 10.611 επιχειρήσεις»**
2. Στις 3/2/2025 σε επίκαιρη ερώτηση μου, η ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απαντά: **«Ολοκληρώνεται το επόμενο μήνα ο έλεγχος και μόλις ολοκληρωθεί πληρώνουμε τα οφειλόμενα στις επιχειρήσεις για το 2022.»**

3. Σε νέα ερώτηση μου στις 4/7/2025 και αφού προφανώς έχει περάσει ο Μάρτιος του 2025 στον οποίο θα είχαν ολοκληρωθεί οι έλεγχοι στις επιχειρήσεις, το προαναφερθέν Υπουργείο μου απαντά:
«Ως προς την υλοποίηση της δράσης του μεταφορικού ισοδυνάμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, σημειώνεται ότι ο έκτακτος διοικητικός έλεγχος και ο δειγματοληπτικός έλεγχος έχουν ολοκληρωθεί και η καταβολή του αντισταθμίματος νησιωτικού κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στις επιχειρήσεις θα πραγματοποιηθεί το επόμενο χρονικό διάστημα»
4. Στις 10/11/2025 ξανά σε επίκαιρη μου ερώτηση και σε ερώτημα μου για τις οφειλές του μεταφορικού ισοδυνάμου σε επιχειρήσεις πάλι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μου απαντά:
«Ο διοικητικός έλεγχος ολοκληρώθηκε, το καλοκαίρι πληρώσαμε το σύνολο των επιχειρήσεων για τα μικρά νησιά και το 42% των υπολοίπων επιχειρήσεων...Μέσα στον Νοέμβριο θα εξοφληθεί το μεταφορικό ισοδύναμο του 22 για τις επιχειρήσεις».

Με βάση όλα τα παραπάνω, προκύπτουν σοβαρότατα ζητήματα όσον αφορά το μεταφορικό ισοδύναμο και ακόμη περισσότερο στο σκέλος που αφορά τις επιχειρήσεις.

Πρώτο βασικό ζήτημα οι τεράστιες καθυστερήσεις επί των ημερών σας στην αποπληρωμή του. Σήμερα που κατατίθεται η παρούσα ερώτηση συζητάμε για μεταφορικό ισοδύναμο επιχειρήσεων που έχουν να εξοφληθούν 3 και 4 χρόνια. Οφειλόμενα ποσά από το δημόσιο προς τις επιχειρήσεις που παλεύουν όλα αυτά τα χρόνια με την επιβίωση τους αντιμετωπίζοντας όχι μόνο τις δυσκολίες της νησιωτικότητας, αλλά και δύο μεγάλους περιφερειακούς πολέμους στη γειτονία μας και ένα πληθωριστικό ράλι των τελευταίων ετών που αποδυναμώνει και την καταναλωτική δύναμη των πολιτών ειδικώς των μονίμων στα νησιά μας.

Την ώρα που η πολιτεία ζητάει εντόκως από το πρώτο ευρώ και από την πρώτη μέρα των καθυστερήσεων οφειλών πολιτών και επιχειρήσεων, η ίδια επί των ημερών σας συμπεριφέρεται σαν κοινός «μπαταχτζής» σε ανθρώπους μάλιστα που φυλάνε «Θερμοπύλες»

Το **δεύτερο** και πιο σοβαρό ζήτημα όμως είναι τι ακριβώς περιλάμβαναν οι προαναφερθείσες καταγγελίες; Τι έβγαλαν οι έλεγχοι τόσο από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όσο και από τις Εισαγγελικές Αρχές όσο και από την ΑΑΔΕ.

Τι το ιδιαίτερο επίσης είχαν αυτοί οι έλεγχοι και χρειάστηκαν τόσα χρόνια για να ολοκληρωθούν; Τι κυκλώματα ανακάλυψαν, αν ανακάλυψαν οι αρμόδιοι, καταστρατήγησης του μέτρου όπου κάποιοι επιτήδευοι φαίνεται να λυμαίνονταν τα λεφτά που δικαιούντουσαν οι νησιώτες μας;

Αδυνατούμε να πιστέψουμε ότι οι παραπάνω αναφορές σας, αποτελούσαν αιτιάσεις για να δικαιολογήσετε τις καθυστερήσεις και τις περικοπές στην καταβολή του μεταφορικού ισοδυνάμου για επιχειρήσεις.

Από πληροφορίες μας μεταξύ των ελεγχόμενων υπήρχαν περιπτώσεις που ταυτιζόντουσαν με το σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ και πολλά μάλιστα ΑΦΜ είναι εμπλεκόμενα και στα δύο σκάνδαλα. Ορισμένες εξ αυτών των περιπτώσεων αφορούν μεταξύ άλλων και πρόσωπα που απασχόλησαν ιδιαίτερος τους προηγούμενους μήνες την επικαιρότητα και κατέθεσαν ως μάρτυρες στην εξεταστική επιτροπή του σκανδάλου του ΟΠΕΚΕΠΕ.

Τέλος τον περασμένο Ιανουάριο κατέθεσα την με αριθμό πρωτοκόλλου 2686/29-01-2026 7η κατά σειρά ερώτηση μου για το θέμα προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την οποία το προαναφερθέν Υπουργείο απαξίωσε να απαντήσει. Με την ως άνω ερώτηση ζητούσα να ενημερωθώ μεταξύ άλλων για το πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις για τα έτη 2023, 2024 και 2025.

Δεδομένου ότι πλησιάζουμε στο ήμισυ του 2026 και η Επιτελική σας Κυβέρνηση, ακόμη ψάχνει να δει τι έγινε με το μεταφορικό ισοδύναμο του 2022 για τις επιχειρήσεις

Δεδομένου ότι όταν ο πολίτης χρωστάει έστω και ένα ευρώ η διοίκηση τον κυνηγάει και τα διεκδικεί εντόκως και ορθώς πράττει, οφείλει όμως να κάνει και το αντίστροφο και ως προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις

Δεδομένου ότι από το 2024 το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε απάντηση του σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου αναφερόταν σε υπό διερεύνηση καταγγελίες για παράνομες επιδοτήσεις σε επιχειρήσεις, τόσο από τις υπηρεσίες του όσο και από την ΑΑΔΕ και την Εισαγγελία

Δεδομένου ότι οι έντιμοι επιχειρηματίες, ειδικώς στην ακριτική Ελλάδα αγωνιούν και δίνουν καθημερινό αγώνα επιβίωσης με δύο πολέμους στην ευρύτερη «γειτονιά» μας, πανδημία και πληθωριστική κρίση

Ερωτώνται οι Υπουργοί

- 1. Τι έχουν εξάγει οι έλεγχοι αυτοί, οι σχετικές εκθέσεις ή πορίσματα της ΑΑΔΕ, τι πρόστιμα επιβλήθηκαν, τι πράξεις ανάκτησης αχρεωστήτως καταβληθέντων έχουν υπάρξει, για πόσα ΑΦΜ και για τι ποσά συνολικώς;***
- 2. Τι ελέγχους έχει κάνει η δικαιοσύνη μέχρι σήμερα, σε πιο στάδιο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, έχουν υπάρξει πορίσματα προκαταρκτικής εξέτασης ή δικογραφίες;***
- 3. Υπάρχουν ΑΦΜ που εμπλέκονται στο ως άνω σκάνδαλο και έχουν διερευνηθεί και ταυτόχρονα εμπλέκονται και στο σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ και αν ναι πόσα και για τι ποσά;***

4. Έχουν καταβληθεί τα οφειλόμενα ποσά στις επιχειρήσεις για το 2022 και πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για τις επιχειρήσεις και τα έτη 2023, 2024 και 2025;

Για την ενημέρωση της Βουλής παρακαλούμε όπως καταθέσετε σχετικά πορίσματα και εκθέσεις των αρμοδίων αρχών και ειδικότερα εκθέσεις της ΑΑΔΕ, τυχόν επιλυθέντα πρόστιμα, πορεία εισαγγελικής έρευνας και ολοκλήρωση της η μη.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Νικητιάδης