



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 03 Μαΐου 2026

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ευάγγελο Τουρνά

ΘΕΜΑ: «Σε καθεστώς επιχειρησιακής αδυναμίας η Σητεία – Η Πολιτεία καθυστερεί, ο κίνδυνος μεγαλώνει»

Κύριε Υπουργέ,

Με την υπ' αριθμ. 3146/12.02.2024 Ερώτηση μας, αναδείξαμε με σαφήνεια την επιτακτική ανάγκη αναβάθμισης του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σητείας σε Πυροσβεστική Υπηρεσία Δ' Τάξης Σταθμού, ένα αίτημα διαχρονικό, ώριμο και απολύτως τεκμηριωμένο, το οποίο συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των πολιτών, την προστασία κρίσιμων υποδομών και τη θωράκιση της ευρύτερης περιοχής απέναντι σε φυσικές καταστροφές.

Στην εν λόγω Ερώτηση, καταθέσαμε συγκεκριμένα στοιχεία που αποτυπώνουν την πραγματική επιχειρησιακή επιβάρυνση του Κλιμακίου Σητείας. Το Κλιμάκιο καλείται να καλύψει μια εξαιρετικά εκτεταμένη γεωγραφική περιοχή, από τον Πλάτανο έως τον Αθερινόλακκο, εντός της οποίας βρίσκονται κρίσιμες και υψηλού ρίσκου υποδομές, όπως το αεροδρόμιο και το λιμάνι Σητείας, ο Ατμοηλεκτρικός Σταθμός Αθερινόλακκου, εκτεταμένα αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα, ενώ σχεδιάζονται και έργα στρατηγικής σημασίας, όπως υποδομές υδρογόνου και ο αγωγός EastMed.

Παράλληλα, η περιοχή διαθέτει υψηλής περιβαλλοντικής αξίας οικοσυστήματα, όπως το

Φοινικόδασος Βάι και το Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO Σητείας, ενώ χαρακτηρίζεται από έντονη δασική κάλυψη και ιδιαίτερα αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιών. Τα στοιχεία των τελευταίων ετών είναι αποκαλυπτικά: μεγάλες δασικές πυρκαγιές, εκτεταμένες καταστροφές, αλλά και επαναλαμβανόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες του 2019 και του 2022, που ανέδειξαν τις οριακές αντοχές των υφιστάμενων δυνάμεων.

Ιδιαίτερα κρίσιμο είναι το γεγονός ότι το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Σητείας δεν καλύπτει μόνο την περιοχή ευθύνης του, αλλά συνδράμει και σε άλλες περιοχές του Νομού Λασιθίου, ενώ επιχειρησιακά καλύπτει και νησιωτικές περιοχές όπως η Κάσος και η Κάρπαθος. Την ίδια στιγμή, η υποστελέχωση των υπηρεσιών σε όλες τις υπηρεσίες του Νομού, σε συνδυασμό με τη μετακίνηση προσωπικού προς άλλες μονάδες, δημιουργεί πρόσθετα κενά και αποδυναμώνει περαιτέρω την επιχειρησιακή ικανότητα.

Επιπλέον, ιδιαίτερη σημασία αποκτά το ζήτημα ενόψει της επικείμενης έκδοσης των νέων χαρτών πυροπροστασίας και πυρασφάλειας, που αναμένεται να αποτυπώσουν ακόμη πιο έντονα την υψηλή επικινδυνότητα της περιοχής και την ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων στον Νομό Λασιθίου, ενός Νομού που πολλάκις έχουμε αναφέρει και εντός της Ολομέλειας, αλλά και σε Κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις πως αποτελεί το πιο ξηροθερμικό μέρος στην Ευρώπη με αυξημένο ποσοστό επικινδυνότητας. Στο πλαίσιο αυτό, είχε διατυπωθεί και σχετική δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας για βελτίωση των υπηρεσιών πολιτικής προστασίας, η οποία μέχρι σήμερα, βέβαια, δεν έχει μεταφραστεί σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις.

Ιδιαίτερα κρίσιμο είναι το γεγονός ότι η επιχειρησιακή επάρκεια της περιοχής συνδέεται άμεσα τόσο με την αναβάθμιση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου, όσο και με την αξιοποίηση κρίσιμων υποδομών, όπως το αεροδρόμιο Σητείας. Όπως αποδείχθηκε και κατά τη διάρκεια των περυσινών μεγάλων πυρκαγιών στην Ανατολική Κρήτη, το αεροδρόμιο αποτέλεσε τον μοναδικό επιχειρησιακό κόμβο ανεφοδιασμού καυσίμων και νερού για τα εναέρια μέσα πυρόσβεσης, επιτρέποντας τη συνεχή και επαναλαμβανόμενη επιχειρησιακή τους δράση στην περιοχή.

Ωστόσο, την ίδια στιγμή αναδείχθηκαν με τον πιο έντονο τρόπο οι διαχρονικές ελλείψεις στον σχεδιασμό των εναέριων μέσων. Συγκεκριμένα, δεν υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα εναέρια μέσα βαρέως τύπου στην Κρήτη, κατάλληλα για τις ιδιαίτερα απαιτητικές γεωμορφολογικές και μετεωρολογικές συνθήκες της περιοχής, όπως φαράγγια, χαράδρες και ισχυρούς ανέμους, ενώ για την Ανατολική Κρήτη ο χρόνος ανταπόκρισης των διαθέσιμων μέσων παραμένει κρίσιμος και ανεπαρκής. Η απουσία αυτή έχει ως αποτέλεσμα, σε κρίσιμες ώρες εξέλιξης μιας πυρκαγιάς, να μην υπάρχει η αναγκαία άμεση και ισχυρή εναέρια παρέμβαση.

Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη για έναν ολοκληρωμένο επιχειρησιακό σχεδιασμό, που θα περιλαμβάνει τόσο την ενίσχυση των εναέριων μέσων όσο και την αξιοποίηση του αεροδρομίου Σητείας ως σταθερού κόμβου υποστήριξης και ανεφοδιασμού τους. Ιδίως σε περιόδους υψηλού κινδύνου, βάσει των προβλέψεων επικινδυνότητας, η δυνατότητα προληπτικής ανάπτυξης ή στάθμευσης εναέριων μέσων στην περιοχή θα μπορούσε να μειώσει δραστικά τους χρόνους απόκρισης και να ενισχύσει καθοριστικά την αποτελεσματικότητα της πυρόσβεσης.

Παρά τα ανωτέρω, και ενώ ήδη από το 2019 υπάρχει θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος για την αναβάθμιση του Κλιμακίου, μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί το απαιτούμενο Προεδρικό Διάταγμα.

Στην απάντηση, δε, που δόθηκε από το Υπουργείο, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 54/04.03.2024 έγγραφο, δεν υπήρξε ουσιαστική τοποθέτηση επί του αιτήματος. Αντιθέτως, περιοριστήκατε σε μια γενική αναφορά στο θεσμικό πλαίσιο του ν. 4662/2020, καθώς και σε μία μελέτη του 2022 για την κατανομή της οργανικής δύναμης του Πυροσβεστικού Σώματος, σημειώνοντας ότι βρίσκεται σε εξέλιξη μια συνολική αναμόρφωση του οργανογράμματος των υπηρεσιών.

Ωστόσο, η απάντηση αυτή αφήνει αναπάντητα τα βασικά ερωτήματα. Δεν διευκρινίζεται για ποιο λόγο δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, ούτε αν και πότε προτίθεται η Πολιτεία να προχωρήσει στην αναβάθμιση. Δεν υπάρχει καμία σαφής δέσμευση, κανένα χρονοδιάγραμμα, καμία αναφορά στις ιδιαίτερες συνθήκες της Σητείας και στις αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες της περιοχής.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και οι δύο προκάτοχοί σας στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου είχαν εκφραστεί θετικά ως προς την αναγκαιότητα της αναβάθμισης του Κλιμακίου Σητείας, χωρίς όμως να συνοδεύσουν τις τοποθετήσεις τους με συγκεκριμένες ενέργειες ή χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Το αποτέλεσμα είναι το ζήτημα να παραμένει σε εκκρεμότητα επί σειρά ετών, παρά την ωριμότητα και την κρισιμότητά του.

Η επίκληση διαρκώς νέων μελετών και διαδικασιών δεν μπορεί να υποκαθιστά την ανάγκη λήψης συγκεκριμένων αποφάσεων. Όταν πρόκειται για ζητήματα πολιτικής προστασίας και ασφάλειας των πολιτών, η καθυστέρηση δεν είναι απλώς διοικητική – είναι ουσιαστική έκθεση μιας ολόκληρης περιοχής σε αυξημένο κίνδυνο.

Σήμερα, με την ανάληψη των καθηκόντων σας, επανερχόμαστε στο θέμα αυτό, θεωρώντας ότι υπάρχει η ευκαιρία για μια ξεκάθαρη πολιτική τοποθέτηση και, κυρίως, για την άμεση προώθηση μιας απόφασης που εκκρεμεί αδικαιολόγητα εδώ και χρόνια.

Λεδομένων όλων των παραπάνω,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

1. Για ποιο λόγο δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα το Προεδρικό Διάταγμα για την αναβάθμιση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σητείας, παρά την ύπαρξη θετικής γνωμοδότησης από το 2019;
2. Προτίθεστε να προχωρήσετε άμεσα στην αναβάθμιση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σητείας σε Πυροσβεστική Υπηρεσία Δ' Τάξης Σταθμού; Εάν ναι, ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
3. Πώς λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο της αναδιοργάνωσης του Πυροσβεστικού Σώματος τα ιδιαίτερα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της περιοχής της Σητείας, όπως η ύπαρξη κρίσιμων ενεργειακών υποδομών, η εκτεταμένη δασική κάλυψη και η αυξημένη επικινδυνότητα πυρκαγιών;
4. Ποια είναι η σημερινή οργανική δύναμη και η πραγματική στελέχωση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σητείας και ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την κάλυψη των υφιστάμενων κενών;
5. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η αναμόρφωση του οργανογράμματος του Πυροσβεστικού Σώματος και πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί;
6. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε ενδιάμεσες ενέργειες ενίσχυσης του Κλιμακίου Σητείας, έως ότου ολοκληρωθεί η συνολική αναδιάρθρωση;
7. Ποια είναι η συνολική στελέχωση όλων των πυροσβεστικών υπηρεσιών του Νομού Λασιθίου και ποιο το ποσοστό κάλυψης οργανικών θέσεων;
8. Πόσες μετακινήσεις προσωπικού έχουν πραγματοποιηθεί από τον Νομό Λασιθίου προς άλλες περιοχές τα τελευταία δύο έτη;
9. Υπάρχει σχεδιασμός ενίσχυσης του Νομού με μόνιμο προσωπικό ή θα συνεχιστεί η πρακτική αποδυνάμωσης μέσω μετακινήσεων;
10. Υφίσταται επιχειρησιακός σχεδιασμός για τη μόνιμη ή εποχική εγκατάσταση εναέριων μέσων πυρόσβεσης στην Ανατολική Κρήτη; Εάν ναι, ποιος είναι και πότε θα υλοποιηθεί;
11. Ποιος είναι ο μέσος χρόνος ανταπόκρισης των εναέριων μέσων στην περιοχή της Σητείας και της Ανατολικής Κρήτης τα τελευταία έτη;
12. Πόσα και ποια εναέρια μέσα (τύπος, δυνατότητα ρίψης, βάση εκκίνησης) επιχειρούν κάθε αντιπυρική περίοδο για την κάλυψη του Νομού Λασιθίου;
13. Για ποιο λόγο δεν υπάρχει μέχρι σήμερα πρόβλεψη για μόνιμη παρουσία βαρέως τύπου εναέριων μέσων στην Κρήτη, παρά τις τεκμηριωμένες γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητες της περιοχής;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Ανδρέας Πουλάς