

**Αθήνα, 30 Απριλίου 2026**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: «Τα υπέρογκα και μη ανταποδοτικά τέλη ελλιμενισμού επιτείνουν τα αδιέξοδο της μικρής παράκτιας αλιείας»**

Οι επαγγελματίες αλιείς βρίσκονται σήμερα αντιμέτωποι με μια πολυεπίπεδη κρίση. Το αυξημένο κόστος καυσίμων, η συνεχής άνοδος των τιμών εξοπλισμού και συντήρησης, η μείωση των ιχθυαποθεμάτων και η συμπίεση των τιμών για τα αλιεύματα συνθέτουν ένα ασφυκτικό οικονομικό περιβάλλον. Αντί η κυβέρνηση να στηρίζει ουσιαστικά έναν παραγωγικό κλάδο με καίρια συμβολή στην επισιτιστική επάρκεια και στην τοπική οικονομία, επιλέγει να επιβαρύνει περαιτέρω τους αλιείς μέσω δυσανάλογων λιμενικών τελών.

Ιδιαίτερα προβληματική είναι η διαπιστωμένη έλλειψη ανταποδοτικότητας των τελών ελλιμενισμού. Παρά τα σημαντικά ποσά που καταβάλλονται, σε πολλές περιπτώσεις, οι λιμενικές υποδομές παραμένουν σε κακή κατάσταση: ελλιπής συντήρηση, ανεπαρκής φωτισμός, απουσία βασικών μέτρων ασφάλειας, προβλήματα πρόσβασης και περιορισμένη ή χαμηλής ποιότητας παροχή νερού και ηλεκτρικής ενέργειας. Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις, μάλιστα, όπου οι ίδιοι οι αλιείς καλούνται να καλύψουν με ίδια μέσα ανάγκες που αποτελούν στοιχειώδη υποχρέωση της Πολιτείας.

Η εικόνα αυτή ενισχύεται από την πλήρη απουσία ενιαίου, διαφανούς και κοινωνικά δίκαιου πλαισίου καθορισμού των τελών. Οι σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ λιμένων, χωρίς σαφή κριτήρια, δημιουργούν συνθήκες άνιση μεταχείρισης, ενώ εντείνουν τα ερωτήματα για τη διαχείριση και αξιοποίηση των σχετικών εσόδων.

Η κυβερνητική επιλογή να αντιμετωπίζεται η αλιεία με καθαρά εισπρακτικούς όρους, χωρίς πρόνοια για την ανταποδοτικότητα και χωρίς σχέδιο στήριξης, οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε οικονομική ασφυξία τον κλάδο. Οι συνέπειες είναι ήδη εμφανείς: εγκατάλειψη του επαγγέλματος, συσσώρευση χρεών, γήρανση του αλιευτικού πληθυσμού και υπονόμευση της βιωσιμότητας των παράκτιων κοινοτήτων.

Η κατάσταση αυτή συνιστά πολιτική επιλογή και η διατήρηση ενός άδικου και μη ανταποδοτικού συστήματος τελών, επιβεβαιώνει την αδιαφορία της Κυβέρνησης για τους ανθρώπους της πρωτογενούς παραγωγής.

**Κατόπιν αυτών,**

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Με ποιους συγκεκριμένους μηχανισμούς διασφαλίζεται ο ανταποδοτικός χαρακτήρας των τελών και πώς ελέγχεται η διάθεση των σχετικών πόρων;**
- 2. Πώς δικαιολογείται η επιβολή υψηλών τελών σε λιμένες, όπου καταγράφονται σοβαρές ελλείψεις σε βασικές υποδομές και υπηρεσίες;**
- 3. Προτίθεται να προχωρήσει άμεσα σε μείωση, αναστολή ή επιδότηση των τελών ελλιμενισμού για τους μικρούς παράκτιους αλιείς;**
- 4. Υπάρχει σχεδιασμός για τη θεσμοθέτηση ενιαίου, διαφανούς και κοινωνικά δίκαιου πλαισίου καθορισμού τελών σε εθνικό επίπεδο;**
- 5. Ποια συγκεκριμένα έργα αναβάθμισης λιμενικών και αλιευτικών υποδομών έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία έτη σε αντιστοιχία με τα εισπραττόμενα τέλη;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Κόκκαλης Βασίλειος**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Βέττα Καλλιόπη**

**Γαβρήλος Γεώργιος**

**Δούρου Ειρήνη (Ρένα)**

**Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)**

**Κοντοτόλη Μαρίνα**

**Μπάρκας Κωνσταντίνος**

**Νοτοπούλου Αικατερίνη**

**Παναγιωτόπουλος Ανδρέας**

**Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)**