

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4920
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 483
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/4/2026



Αθήνα, 30 Απριλίου 2026

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τουρισμού
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Διώρυγα Κορίνθου: Κυβερνητικές υποσχέσεις χωρίς αντίκρισμα. Καθυστερήσεις, αστοχίες και στάση εργασιών τινάζουν στον αέρα το ορόσημο επαναλειτουργίας της για τη ναυσιπλοΐα, της 1ης Ιουλίου 2026»

Η Διώρυγα της Κορίνθου αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα της σύγχρονης Ελλάδας και κομβικό θαλάσσιο πέρασμα που συνδέει το Αιγαίο με το Ιόνιο, με ιδιαίτερη σημασία για τη ναυσιπλοΐα και ιδίως για τον θαλάσσιο τουρισμό. Εξυπηρετεί ετησίως περίπου 15.000 πλοία από περισσότερες από 50 χώρες, στην πλειονότητά τους σκάφη αναψυχής, ιστιοπλοϊκά και κρουαζιερόπλοια. Περίπου το 80% της συνολικής κίνησης σχετίζεται με τουριστική δραστηριότητα, σημειώνοντας σταθερά αυξητική τάση.

Από το 2021 και εξής, εκτεταμένες κατολισθήσεις στα πρηνή της διώρυγας προκάλεσαν επαναλαμβανόμενες διακοπές λειτουργίας, καθιστώντας αναγκαία την εκτέλεση έργων αποκατάστασης. Στο πλαίσιο αυτό, κατόπιν διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση λόγω κατεπείγοντος, υπογράφηκε η από 18-02-2022 εργολαβική σύμβαση, ύψους 32.000.000 ευρώ, για την «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρηνές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από Χ.Θ. 2+456 έως Χ.Θ. 3+486». Αναθέτουσα αρχή ορίστηκε η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και διευθύνουσα υπηρεσία η Ε.Υ.Δ.Ε. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων.

Αν και η αρχική συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου έχει διάρκεια 24 μηνών, ήτοι προβλέπει παράδοση του έργου έως την 18-02-2024, μέχρι σήμερα παρουσιάζεται συστηματική απόκλιση από το αρχικό χρονοδιάγραμμα που καταδεικνύει τη σοβαρή αδυναμία σωστού σχεδιασμού, πρόβλεψης και αποτελεσματικής παρακολούθησης του έργου. Ειδικότερα, έχουν εγκριθεί τέσσερις διαδοχικές παρατάσεις συνολικής διάρκειας περίπου 28 μηνών επιπλέον, γεγονός που στην πράξη διπλασιάζει τον χρόνο υλοποίησης

από 24 σε 52 μήνες. Ενδεικτικά, η τρίτη παράταση ανήλθε σε 392 ημέρες και η τέταρτη σε 154 ημέρες, με νέα ημερομηνία ολοκλήρωσης την 30-06-2026.

Η εικόνα διοικητικής ανεπάρκειας ενισχύεται περαιτέρω από την πορεία των τεχνικών παρεμβάσεων. Η διαχειρίστρια της Διώρυγας «Ανώνυμος Εταιρία Διώρυγα Κορίνθου» (Α.Ε.ΔΙ.Κ.), Ν.Π.Ι.Δ. που τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Οικονομικών, ανέλαβε τον Οκτώβριο του 2024 την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών άρσης επικινδυνότητας, εκτός του συμβατικού αντικειμένου της κύριας εργολαβίας, καθώς υπήρξε αδικαιολόγητη ολιγωρία πέντε μηνών (Μάιος–Οκτώβριος 2024) στην έγκριση των απαραίτητων πιστώσεων για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών από τον ανάδοχο («ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.»), ο οποίος είχε ήδη προειδοποιήσει για τους κινδύνους στο πραινές της Στερεάς Ελλάδας.

Παρά τη βεβαίωση έντεχνης κατασκευής που εξέδωσε η ΑΕΔΙΚ τον Νοέμβριο του 2024, ο Τεχνικός Σύμβουλος του κυρίως έργου αρνήθηκε ρητά να βεβαιώσει την ασφάλεια των παρεμβάσεων αυτών. Τον Φεβρουάριο του 2025 σημειώθηκε νέα μεγάλη κατάπτωση στο πραινές της Στερεάς Ελλάδας, ακριβώς απέναντι από το εργοτάξιο, η οποία κατέστρεψε τα πλέγματα συγκράτησης της ΑΕΔΙΚ, οδηγώντας σε περαιτέρω αναστολή των λιμενικών εργασιών και επιβαρύνοντας το Δημόσιο με πρόσθετες αποζημιώσεις λόγω υπερημερίας. Παρά την ανωτέρω κατάπτωση, η ΑΕΔΙΚ με το από 4-3-2025 δελτίο Τύπου συνέχισε να βεβαιώνει ότι οι εργασίες άρσης επικινδυνότητας εκτελέστηκαν με επιτυχία, ότι «έχουν θωρακίσει την ασφάλεια των διελεύσεων» και ότι οι εργασίες θα ολοκληρωθούν έως τον Ιανουάριο του 2026, ημερομηνία που στη συνέχεια με νέα ανακοίνωση μετατέθηκε για την 30-06-2026, αιφνιδιάζοντας τους επαγγελματίες του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού.

Ιδιαίτερα κρίσιμη ένδειξη της υπάρχουσας ανεπάρκειας και ολιγωρίας αποτελεί και η πρόσφατη διακοπή των εργασιών του έργου από την ανάδοχο εταιρεία. Η Διευθύνουσα Υπηρεσία αποδέχθηκε την από 06-04-2026 δήλωση της αναδόχου εταιρείας «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», η οποία άσκησε το δικαίωμα διακοπής των εργασιών καθώς δεν υπήρχαν διαθέσιμα τα χρήματα για την εξόφληση της 18ης Πιστοποίησης εκτέλεσης έργων, τα δικαιολογητικά της οποίας είχαν υποβληθεί από τον Μάρτιο του 2026 χωρίς να ακολουθήσει πληρωμή.

Εξαιτίας των καθυστερήσεων προκλήθηκε και πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου. Ειδικότερα, επιπλέον της αρχικής σύμβασης ύψους 30 εκατ. ευρώ, υπογράφηκε τον Νοέμβριο του 2025 συμπληρωματική σύμβαση ύψους 1,4 εκατ. ευρώ ενώ, εγκρίθηκε και η καταβολή ποσού 240.662,28 ευρώ στον ανάδοχο ως αποζημίωση για θετικές ζημίες (σταλίες μηχανημάτων, μισθοδοσίες κ.λπ.) λόγω της χρονικής καθυστέρησης από πλευράς Δημοσίου όσον αφορά στη λήψη των απαιτούμενων μέτρων για την αντιμετώπιση της επικινδυνότητας των πραινών.

Επιπλέον, όπως προκύπτει από τις διαμαρτυρίες κατοίκων και σωματείων στην περιοχή του Ισθμού, η ανάδοχος εταιρεία έχει προχωρήσει σε εναπόθεση χιλιάδων κυβικών πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής (μπάζα) δίπλα στη Διώρυγα Κορίνθου, προερχόμενα από το έργο που εκτελεί στα πραινά από την πλευρά της Πελοποννήσου, ερχόμενη με την ενέργειά της αυτή σε πλήρη αντίθεση με όσα προβλέπει η υφιστάμενη Μελέτη

Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης και δημιουργώντας κίνδυνο μη έγκαιρης ολοκλήρωσής του εξαιτίας πιθανών δικαστικών εμπλοκών.

Οι επιπτώσεις των ανωτέρω εξελίξεων δεν περιορίζονται μόνο στο επίπεδο της διοίκησης και των δημοσίων οικονομικών, αλλά επεκτείνονται και στην πραγματική οικονομία και ιδίως στον θαλάσσιο τουρισμό. Η παρατεταμένη και αιφνιδιαστική διακοπή λειτουργίας της διώρυγας έως τα τέλη Ιουνίου 2026 έχει προκαλέσει σοβαρές ανατροπές στον προγραμματισμό δρομολογίων, αύξηση στο χρόνο και στο κόστος του πλου, ακυρώσεις ναυλώσεων και αυξημένο κίνδυνο οικονομικών απαιτήσεων από πελάτες του εξωτερικού λόγω μη τήρησης συμβατικών υποχρεώσεων.

Επειδή, το έργο παρουσιάζει σημαντική χρονική απόκλιση από τον αρχικό σχεδιασμό εγείροντας σοβαρά ερωτήματα ως προς την αρχική διαδικασία ανάθεσης του έργου και τη συμμόρφωση με τις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων, την επάρκεια της προετοιμασίας και της ωριμότητας του έργου, και τη διαχείριση των γεωτεχνικών κινδύνων και των επαναλαμβανόμενων καθυστερήσεων,

Επειδή, ανακύπτουν κρίσιμα ερωτήματα σχετικά με το συνολικό κόστος του έργου, τις ενδεχόμενες ευθύνες για αστοχίες προηγούμενων παρεμβάσεων, καθώς και την τήρηση των προϋποθέσεων για τις τροποποιήσεις της σύμβασης,

Επειδή, μετά και την ανωτέρω πρόσφατη διακοπή των εργασιών του αναδόχου εξαιτίας μη εμπρόθεσμης εξόφλησής του, δημιουργούνται εύλογες ανησυχίες για την αποτελεσματικότητα της υλοποίησης, την τήρηση του νέου χρονοδιαγράμματος και τις επιπτώσεις στην τοπική οικονομία και τον θαλάσσιο τουρισμό,

Επειδή, η αδυναμία του Δημοσίου να ανταποκριθεί εγκαίρως στις συμβατικές του υποχρεώσεις αποτελεί σαφή ένδειξη ανεπάρκειας που επιβαρύνει περαιτέρω την εξέλιξη του έργου και αναδεικνύει την ανάγκη ισορροπίας μεταξύ τεχνικής ασφάλειας και επιχειρησιακής συνέχειας,

Επειδή, η περίπτωση της Διώρυγας της Κορίνθου καταδεικνύει τη σημασία των κρίσιμων υποδομών για την οικονομία και τον τουρισμό της χώρας και την ανάγκη σωστού σχεδιασμού των σχετικών έργων,

Επειδή, πλήττεται η αξιοπιστία της χώρας ως τουριστικού προορισμού, ενώ καταγράφονται απώλειες εισοδήματος και θέσεων εργασίας για πληρώματα και επαγγελματίες του κλάδου και επειδή η απώλεια αυτού του κρίσιμου διμήνου υψηλής ζήτησης στερεί από τις επιχειρήσεις σημαντικά έσοδα, επιδεινώνοντας τη θέση τους σε μια περίοδο ήδη επιβαρυνόμενη από αυξημένο λειτουργικό κόστος, υψηλές τιμές καυσίμων και ευρύτερη γεωπολιτική και οικονομική αβεβαιότητα.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Με ποια συγκεκριμένα κριτήρια επιλέχθηκε η διαδικασία ανάθεσης του έργου, δεδομένου ότι οι μεταγενέστερες καθυστερήσεις καταδεικνύουν ελλιπή προετοιμασία και ανεπαρκή ωριμότητα ;
2. Ποιοι είναι οι βασικοί λόγοι των καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης και της παράτασης έως τον Ιούνιο του 2026, και σε περίπτωση που οφείλονται αποκλειστικά σε υπαιτιότητα του αναδόχου για ποιους λόγους δεν εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες ποινικές ρήτρες, αλλά αντιθέτως χορηγήθηκαν παρατάσεις με αναθεώρηση;
3. Που οφείλεται η ολιγωρία των πέντε (5) μηνών, από τον Μάιο του 2024 (έγκριση Έκθεσης Αυτοψίας) έως τον Οκτώβριο του 2024, προκειμένου να αποφασίσει τον τρόπο αντιμετώπισης της επικινδυνότητας των πρανών, γεγονός που οδήγησε το Δημόσιο σε υπερημερία και στην υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης ύψους 240.662,28 € στον ανάδοχο για αδρανή μηχανήματα και προσωπικό;
4. Έχει ελεγχθεί η προσφάτως υποσχόμενη δια στόματος αρμοδίου Υπουργού Μεταφορών και Περιβάλλοντος εντατικοποίηση των εργασιών και η επάρκεια της αρχικής μελέτης εφαρμογής και, αν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματα;
5. Ποιο είναι το συνολικό και αναλυτικό κόστος του έργου σήμερα, συμπεριλαμβανομένων των συμπληρωματικών συμβάσεων, των αποζημιώσεων και του κόστους από τις παρατάσεις απασχόλησης των Τεχνικών Συμβούλων;
6. Ποιο είναι το συνολικό κόστος των εργασιών που υλοποιήθηκαν από την ΑΕΔΙΚ και οι οποίες δεν απέφεραν τα αναμενόμενα αποτελέσματα; Προτίθενται να διερευνήσουν και να αποδώσουν ευθύνες για τη μη διασφάλιση της ευστάθειας των πρανών;
7. Υπάρχει πρόβλεψη από τα Υπουργεία Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των εργαζομένων του θαλάσσιου τουρισμού που πλήττονται από τη μη λειτουργία της διώρυγας;
8. Σε ποιες παρεμβάσεις στα αρμόδια υπουργεία έχουν προβεί τα Υπουργεία Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας της διώρυγας στο μέλλον και την προστασία της αξιοπιστίας του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού;

Επιπλέον, αιτούμεθα όπως οι αρμόδιοι Υπουργοί καταθέσουν στο Ελληνικό Κοινοβούλιο τα ακόλουθα :

1. Το Ημερολόγιο του Έργου (Ηλεκτρονικό) στο οποίο καταγράφονται καθημερινά το απασχολούμενο προσωπικό, τα μηχανήματα σε ημεραργία λόγω υπαιτιότητας του εργοδότη (σταλίες) και οι εντολές της επίβλεψης.
2. Οι Τριμηνιαίες Ανακεφαλαιωτικές Εκθέσεις τις οποίες η Διευθύνουσα Υπηρεσία υποχρεούται να συντάσσει ανά τρίμηνο για τα σημαντικά προβλήματα και τις απρόβλεπτες περιστάσεις.
3. Η εσωτερική αλληλογραφία για την 5μηνη καθυστέρηση (Μάιος-Οκτώβριος 2024 μεταξύ ΕΥΔΕ ΚΥΛΥ και του Υπουργείου.

4. Οι ειδικές εκθέσεις των Τεχνικών Συμβούλων σχετικά με την βεβαίωση ή μη της άρσης της επικινδυνότητας μετά τις εργασίες της ΑΕΔΙΚ.
5. Ο πλήρης φάκελος της 18ης Πιστοποίησης που περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά πληρωμής που υποβλήθηκαν στις 06-03-2026 και παρέμειναν απλήρωτα.
6. Η αλληλογραφία της Υπηρεσίας με τον ανάδοχο σχετικά με τις καταγγελίες για απόθεση μπαζών κατά παράβαση της Μελέτης Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εκθέσεων αυτοψίας των περιβαλλοντικών ελεγκτών.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Μαμουλάκης Χάρης

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Δούρου Ειρήνη

Γαβρήλος Γιώργος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος