



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ  
ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:**

**Υπουργό Εσωτερικών κ. Θ. Λιβάνιο**

**Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα**

**Θέμα: Αναπάντητα κρίσιμα ζητήματα για τη μόνιμη αποκατάσταση της Εθνικής Οδού Πατρών - Τριπόλεως και ανάγκη επαναξιολόγησης της σημασίας του άξονα Αρχαία Ολυμπία - Βυτίνα - Τρίπολη**

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στο οδικό δίκτυο που συνδέει τις Περιφερειακές Ενότητες Ηλείας και Αρκαδίας αναδεικνύει ένα ευρύτερο έλλειμμα διαπεριφερειακής συνδεσιμότητας, ιδίως ως προς τη σύνδεση της ορεινής ενδοχώρας, με άμεσες επιπτώσεις στην ασφάλεια και την καθημερινότητα των κατοίκων, αλλά και την αναπτυξιακή προοπτική των περιοχών.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την Εθνική Οδό Πατρών–Τριπόλεως ΕΟ 33 (πρώην 111), η κατάρρευση τμήματός της στο ύψος της Δίβρης ανέδειξε με τον πλέον έντονο τρόπο τα διαχρονικά προβλήματα ασφάλειας και ανθεκτικότητας ενός βασικού διαπεριφερειακού οδικού άξονα, κρίσιμου για τη συνοχή και τη σύνδεση της Ηλείας, της Αχαΐας και της Αρκαδίας.

Σε απάντηση προηγούμενης κοινοβουλευτικής ερώτησης, τα αρμόδια Υπουργεία και οι εμπλεκόμενοι φορείς παρέθεσαν στοιχεία για το θεσμικό πλαίσιο και τις μέχρι σήμερα παρεμβάσεις στον συγκεκριμένο οδικό άξονα, οι οποίες περιορίζονται σε προσωρινές λύσεις και εργασίες συντήρησης.

Ωστόσο, δεν δόθηκαν συγκεκριμένες απαντήσεις ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μόνιμων παρεμβάσεων, τη φύση των απαιτούμενων έργων, καθώς και την ύπαρξη ολοκληρωμένου και

δεσμευτικού σχεδιασμού για την οριστική αποκατάσταση του πληγέντος τμήματος.

Από τις απαντήσεις που δόθηκαν προκύπτει ότι η αρμοδιότητα για τη διαχείριση του οδικού άξονα αποδίδεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Ωστόσο, ο διαπεριφερειακός χαρακτήρας του οδικού δικτύου που συνδέει Ηλεία και Αρκαδία καθιστά αναγκαία την ενεργό εμπλοκή και τον συντονισμό της κεντρικής διοίκησης, ιδίως ως προς τη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό και την ωρίμανση των απαιτούμενων παρεμβάσεων.

Παρά ταύτα, δεν διευκρινίζεται με ποιον τρόπο θα διασφαλιστούν οι αναγκαίοι πόροι και η τεχνική υποστήριξη για μόνιμες παρεμβάσεις που υπερβαίνουν το επίπεδο της συνήθους συντήρησης, ούτε προκύπτει η ύπαρξη ώριμου έργου με ολοκληρωμένες και επικαιροποιημένες μελέτες, που να μπορεί να ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Παράλληλα, σε ό,τι αφορά τον οδικό άξονα «Αρχαία Ολυμπία – Βυτίνα – Τρίπολη», έχει ήδη διατυπωθεί σε κοινοβουλευτικό επίπεδο η θέση της κυβέρνησης, ότι το έργο δεν είναι ούτε εθνικής σημασίας, ούτε αποτελεί προτεραιότητα ως προς τη χρηματοδότησή του, γεγονός που εγείρει σοβαρά ερωτήματα ως προς τα κριτήρια ιεράρχησης των υποδομών. Η θέση αυτή, σε συνδυασμό με την απουσία προόδου στην επικαιροποίηση των μελετών οδηγεί ουσιαστικά στη διατήρηση της εκκρεμότητας του έργου χωρίς σαφή προοπτική υλοποίησης.

Η συνδυασμένη αυτή εικόνα των δύο οδικών αξόνων περιορίζει ουσιαστικά τις επιλογές μετακίνησης και εντείνει την απομόνωση ορεινών περιοχών, οι οποίες ήδη αντιμετωπίζουν σοβαρές αναπτυξιακές και δημογραφικές πιέσεις, με τους πολίτες να βιώνουν το αίσθημα της αδιαφορίας και εγκατάλειψης από την πλευρά της Πολιτείας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

#### **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:**

1. Έχει κατατεθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ή άλλο αρμόδιο φορέα συγκεκριμένο αίτημα χρηματοδότησης για την οριστική

- αποκατάσταση του πληγέντος τμήματος της Εθνικής Οδού Πατρών–Τριπόλεως και, εφόσον ναι, σε ποιο στάδιο αξιολόγησης βρίσκεται;
2. Υπάρχει εγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την οριστική αποκατάσταση του τμήματος της Δίβρης και την πλήρη αποκατάσταση της κυκλοφορίας με μόνιμες παρεμβάσεις;
  3. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται η εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης για την περιοχή της κατολίσθησης και ποια είναι η προβλεπόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσής της;
  4. Δεδομένου ότι η αρμοδιότητα αποδίδεται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με ποιον συγκεκριμένο τρόπο προτίθεται η κεντρική διοίκηση να υποστηρίξει τη χρηματοδότηση και υλοποίηση των μόνιμων έργων αποκατάστασης, ιδίως εφόσον πρόκειται για παρεμβάσεις που υπερβαίνουν τις συνήθεις εργασίες συντήρησης και απαιτούν σημαντικούς πόρους και τεχνική ωρίμανση;
  5. Υπάρχει συγκεκριμένος σχεδιασμός για την επικαιροποίηση και ολοκλήρωση των αναγκαίων μελετών για την Εθνική Οδό Πατρών–Τριπόλεως, ώστε να καταστεί δυνατή η ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα;
  6. Επιμένει η κυβέρνηση ότι ο οδικός άξονας «Αρχαία Ολυμπία – Βυτίνα – Τρίπολη» δεν αποτελεί έργο εθνικής σημασίας ούτε και προτεραιότητα ως προς τη χρηματοδότησή του;
  7. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην επικαιροποίηση των μελετών, ώστε να διατηρηθεί η δυνατότητα μελλοντικής υλοποίησης του έργου;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Μιχάλης Κατρίνης**

**Βαγγέλης Γιαννακούρας**