



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30 Απριλίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Χρηματοδότηση και δημοπράτηση του έργου της Μεσογειακής Χάραξης στη Ρόδο»

Κύριε Υπουργέ,

Ένα απόλυτα αναγκαίο και απαραίτητο έργο υποδομής που θα αποσυμφορήσει κυκλοφοριακά τη Ρόδο και θα καταστήσει ταχύτερη την πρόσβαση από και προς το αεροδρόμιο, είναι το έργο της Μεσογειακής Χάραξης.

Το σύνολο των πολιτικών ηγεσιών που θήτευσαν στο Υπουργείο Υποδομών έχουν αντιληφθεί την αναγκαιότητα υλοποίησής του, ενώ υπάρχει και δέσμευση του Πρωθυπουργού.

Το έργο αφορά στην κατασκευή ενός νέου, σύγχρονου και ασφαλούς αυτοκινητόδρομου, συνολικού μήκους 9 χιλιομέτρων, που θα ξεκινά από τον ισόπεδο κόμβο του Νοσοκομείου της Ρόδου και θα ολοκληρώνεται λίγο μετά τον ισόπεδο κόμβο Κρεμαστής.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Στον αρχικό σχεδιασμό, προβλέπεται η κατασκευή πέντε ισόπεδων κόμβων καθώς και παράπλευρου δικτύου συνολικού μήκους περίπου 16 χιλιομέτρων στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Στην αρχική φάση ολοκληρώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η μελέτη κόστους-ωφέλειας.

Με την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, αλλάζει ο κυκλοφοριακός χάρτης της Ρόδου, επέρχεται αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας στην πόλη και στο παραλιακό μέτωπο, ενώ μειώνεται ο χρόνος πρόσβασης στο αεροδρόμιο.

Στις αρχές του χρόνου, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και ο Δήμος Ρόδου, αποφάσισαν να εκπονήσουν από κοινού τις αναγκαίες μελέτες προκειμένου να επιτευχθεί η ωρίμανση του έργου μέσα στο 2026 και να μην υφίστανται άλλα εμπόδια.

Η χρηματοδότηση και δημοπράτηση του έργου, πέρα του ότι συνδέεται με το μεγαλύτερο έργο υποδομής που έχει γίνει στη Ρόδο τα τελευταία χρόνια (με προϋπολογισμό πάνω από 70 εκατομμύρια ευρώ), θα οδηγήσει και στην αποδέσμευση ιδιωτικών περιουσιών που παρέμεναν δεσμευμένες λόγω παράλληλων σχεδιασμών και μελετητικών παρεμβάσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Μετά την ολοκλήρωση των αναγκαίων μελετών που εκπονούνται σε συνεργασία του Δήμου και της Περιφέρειας, ποιος είναι ο σχεδιασμός ως προς τη χρηματοδότηση του έργου αλλά και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;

2. Υπάρχει σχεδιασμός για τη δημοπράτηση συνολικά του έργου ή τη δημοπράτηση τμημάτων του;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3. Με δεδομένο ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είχε επιδείξει, κατά το πρόσφατο παρελθόν, ενδιαφέρον για τη χρηματοδότηση του έργου, ποιες είναι οι προθέσεις του Υπουργείου αναφορικά με αυτή την προοπτική;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου