

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 814
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/4/2026
Ωρα κατάθεσης: 14:40'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΛΧΑΝ ΑΧΜΕΤ

Βουλευτής Ροδόπης-

ΠΑ.ΣΟ.Κ.- Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα 29-4-2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Αναστολή εργασιών στην υπό διαμόρφωση παρακαμπτήρια οδό του κάθετου οδικού άξονα Κομοτηνής – Ελληνοβουλγαρικών συνόρων (Νυμφαία-Μακάζα) και επιπτώσεις στην τοπική οικονομία και τον τουρισμό

Με απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ροδόπης, λόγω εκτέλεσης εργασιών στον κάθετο άξονα από την Κομοτηνή έως τα Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα από τις 24-2-2026 και μέχρι νεωτέρας, διακόπηκε η κυκλοφορία όλων των οχημάτων κυκλοφορίας, επί της Οδού από τη χιλιομετρική θέση 4,400 (Α/Κ Κάλχα) μέχρι τη χιλιομετρική θέση 18,100 (Ι/Κ Νυμφαίας) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Η Εγνατία Οδός Α.Ε. οδηγήθηκε στην απόφαση δημιουργίας παράκαμψης στον κάθετο άξονα Κομοτηνής – Νυμφαίας, στο ύψος του 7ου χιλιομέτρου, ο οποίος σύμφωνα με σχετική απάντηση της εταιρίας σε προηγούμενη αναφορά που είχα καταθέσει, είχε χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης τις αρχές Μάιου του τρέχοντος έτους.

Αίφνης, με παρέμβαση της εταιρείας του ελληνο-βουλγαρικού αγωγού φυσικού αερίου (ICGB) πάγωσαν οι εξελισσόμενες εργασίες στο συγκεκριμένο σημείο με αποτέλεσμα να καθίσταται άδηλος ο χρόνος αποκατάστασης της ομαλής ροής κίνησης οχημάτων και μάλιστα σε μια εποχή που ξεκινά η τουριστική σεζόν και χιλιάδες οχήματα θα θελήσουν να διαβούν το σημείο συνοριακής διέλευσης Μακάζα –Νυμφαία για να ταξιδέψουν στο

εσωτερικό της Ελλάδας με πρώτο σταθμό τη Ροδόπη και την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας –Θράκης. Ο δήμαρχος Κομοτηνής καταγγέλλει μάλιστα το γεγονός ότι η ΕΟΑΕ δεν ζήτησε τη σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου Κομοτηνής, προτού κάνει εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω του δρόμου Καρυδιά – Πάνδροσος (μέσα από το χωριό) – Νυμφαία ούτε και ήρθε σε συνεννόηση πρώτα με την εταιρεία του αγωγού φυσικού αερίου (ICGB), που διέρχεται από το σημείο της παράκαμψης, πριν προκύψει το σημερινό αδιέξοδο.

Μετά τα παραπάνω ερωτάσθε:

A) Ποια η πρόβλεψη της ΕΟΑΕ για τους πιθανούς κινδύνους ή τα εμπόδια που θα αντιμετώπιζε η όδευση της παράκαμψης από σημείο που διέρχεται ο ελληνο-βουλγαρικός αγωγού φυσικού αερίου (ICGB) ; Τι θα συμβεί τώρα, από πού θα περάσει η νέα παράκαμψη, δεδομένου ότι θα απαιτηθεί χρόνος για την πλήρη αποκατάσταση της καθίζησης στον βασικό άξονα του οδοστρώματος και πότε θα ολοκληρωθεί τα έργα;

B) Γιατί η ΕΟΑΕ πριν αποφασίσει να εκτρέψει την κυκλοφορία για Βουλγαρία από τον ορεινό δρόμο Πανδρόσου- Νυμφαίας, δεν ήρθε σε επαφή με τον Δήμαρχο και το δημοτικό συμβούλιο Κομοτηνής, ώστε να υπάρξει η συγκατάθεση και να διασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία χιλιάδων οχημάτων που διέρχονται, πλέον μέσα από οικισμούς, από έναν οδικό άξονα που υπάρχει για την διέλευση και την επικοινωνία αποκλειστικά και μόνο μεταξύ των μικρών αυτών οικισμών του Δήμου Κομοτηνής;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιλχάν Αχμέτ