

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4890
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/4/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 29/04/2026

Των: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Νέα διακοπή δρομολογίων της «Hellenic Train» στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Κιλκίς - Σερρών με το ίδιο αιτιολογικό της διελεύσεως εμπορικών αμαξοστοιχιών»

Κύριε Υπουργέ,

Με νέα ανακοίνωσή της η «Hellenic Train» ενημέρωσε το επιβατικό κοινό ότι λόγω διελεύσεως εμπορικών αμαξοστοιχιών αναστέλλονται τα απογευματινά επιβατικά δρομολόγια 1634 και 1635 την Τετάρτη 15, Παρασκευή 17 και Κυριακή 19 Απριλίου. Οι επιβάτες θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν από λεωφορεία, τα οποία θα πραγματοποιούσαν ενδιάμεσες στάσεις με κατ' εξαίρεση μη σταθμεύσεις σε Νέα Φιλαδέλφεια (Νομός Θεσσαλονίκης), Γαλλικό, Πεδινό, Μεταλλικό, Χέρσο, Δοϊράνη (Νομό Κιλκίς) και Στρυμόνα, Σκοτούσα (Νομό Σερρών), (Voice News 13.04.2026, 06:56 μ.μ.). Σημειωτέον ότι το ίδιο γεγονός έχει επαναληφθεί, προκαλώντας την εύλογη απορία, γιατί οι επιβάτες τίθενται σε δεύτερη μοίρα και υφίστανται υποβιβασμένοι μεγάλη ταλαιπωρία στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης - Κιλκίς - Σέρρες, για να κινηθούν εμπορικές αμαξοστοιχίες, οι οποίες εξυπηρετούν ιδιωτικά προφανώς συμφέροντα που φαίνεται να έχουν μεγαλύτερη αξία από τους ανθρώπους. Πλέον όμως αυτού, την Παρασκευή οι επιβάτες είναι περισσότεροι από τις καθημερινές, διότι ταξιδεύουν προς τα χωριά τους για το Σαββατοκύριακο. Το λυπηρό και εξοργιστικό δε είναι ότι αποκλείονται από τα δρομολόγια των λεωφορείων, τα οποία υποκαθιστούν τα τρέινα, 8 στάσεις σε ισάριθμα χωριά εκ των οποίων 5 γίνονται στον νομό Κιλκίς. Δε γνωρίζουμε προηγούμενο άλλων σιδηροδρομικών δικτύων παγκοσμίως τα οποία να διακόπτουν επιβατικά δρομολόγια για να διέλθουν εμπορικές αμαξοστοιχίες. Ίσως η «Hellenic Train» να ξέρει περισσότερα.

Το επαναλαμβανόμενο όμως αυτό γεγονός μας προκαλεί ερωτηματικά για τον λόγο για τον οποίο συμβαίνει, αφού κατά τη λογική θα μπορούσαν να κινηθούν στην ίδια γραμμή, διότι γι' αυτόν τον λόγο υπάρχουν και οι διασταυρώσεις σε κεντρικούς σταθμούς (Ν. Φιλαδέλφεια, Κιλκίς, Ροδόπολη κλπ.) ή εναλλακτικά θα μπορούσαν οι εμπορικές αμαξοστοιχίες να κινηθούν μόνο κατά τις νυχτερινές ώρες, όταν δεν κινούνται επιβατικές αμαξοστοιχίες οι οποίες είναι όλο και όλο δύο δρομολόγια μετ' επιστροφής.

Ως εκ τούτου, προκύπτει ευλόγως το ερώτημα γιατί συμβαίνει και αν είναι θέμα ασφαλείας, ελλιπούς ή ελλείψεως τηλεδιοίκησης κλπ.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Επειδή οι Μακεδόνες δεν είναι πολίτες β' κατηγορίας, προτίθεται να μας απαντήσει για ποιον λόγο διακόπτονται τα επιβατικά δρομολόγια, όταν κινούνται επί των γραμμών εμπορικές αμαξοστοιχίες;
2. Υπάρχει πρόβλημα ασφαλείας, ελλειπούς ή ανύπαρκτης τηλεδιοίκησης ή κάτι άλλο για το οποίο περιμένουμε πληροφόρηση;
3. Θα συνεχιστεί και για πόσο αυτή η απαράδεκτη κατάσταση;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ