



## ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 28/4/2026

**Της:** Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Αίτημα να ενημερωθώ για τις προθέσεις σας να θεσμοθετήσετε την υποχρέωση τήρησης όλων των προβλεπόμενων από την Ε.Ε. κανόνων ασφάλειας των επιβατικών πλοίων, όσον αφορά στην επάρκεια και στην καταλληλότητα των σωστικών μέσων, όπως σας έχει υποδειχθεί με επιστολές ειδήμονα τέως Επιθεωρητή Πλοίων, πολλακίς, εντός του έτους 2025»

Κύριε Υπουργέ,

Πρώην υπάλληλος του Υπουργείου σας, εξειδικευμένος σε ζητήματα ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, όσον αφορά στη χρήση των σωστικών μέσων από πλήρωμα και επιβάτες, σε επιστολή που απηύθυνε προς το μέρος σας, όπως μας την κοινοποίησε και την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα, κάνει λόγο για σοβαρά προβλήματα που ανακύπτουν στα επιβατικά πλοία που πλέουν στο Αιγαίο πέλαγος από τη μη ορθή εφαρμογή των προβλεπόμενων στις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας Βασιλικού Διατάγματος ("β.δ.") 36/1967 για τα οφειλόμενα σωστικά μέσα που πρέπει να φέρουν τα πλοία επί του καταστρώματός τους. Ο ανωτέρω βλέπουμε ότι ισχυρίζεται πως σας έχει επισημάνει επανειλημμένα το ίδιο ζήτημα σε πολυάριθμες επιστολές του εντός του περασμένου έτους, τονίζοντας πως μεγάλος αριθμός από επιβατικά πλοία χρησιμοποιούν σωστικά μέσα, τα οποία δεν παρέχουν στους επιβαίνοντες (επιβάτες + μέλη πληρώματος) πλήρη ασφάλεια σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους παραστεί ανάγκη να εγκαταλείψουν τα πλοία. Συγκεκριμένα διαβάζουμε στην επισυναπτόμενη επιστολή πως τα πλοία αυτά φέρουν λιγότερο σε αριθμό ομαδικά σωστικά μέσα σε σχέση με τους επιβαίνοντες που μπορούν να μεταφέρουν, σύμφωνα με τα ΠΓΕ τους, ενώ πολλά εξ' αυτών των πλοίων φέρουν ατομικά και ομαδικά σωστικά μέσα που δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα, αλλά είναι παρωχημένων προδιαγραφών και πάντως, όχι εκείνων που φέρουν τα επιβατηγό πλοία, τα οποία εφαρμόζουν την ευρωπαϊκή νομοθεσία (Κ.Ο 2009/45ΕΚ - ΠΔ 20/2012). Ο εν λόγω επισημαίνει πως πρέπει το συντομότερο δυνατόν να τροποποιηθεί/καταργηθεί το απαρχαιωμένο και μη εφαρμόσιμο σχετικό νομικό πλαίσιο ("β.δ. 36/1967"), με σκοπό να θεσμοθετηθεί νέο σχετικό Προεδρικό Διάταγμα (π.δ.) που θα ορίζει εκσυγχρονισμένα πλαίσια ασφάλειας σωστικών μέσων, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά δεδομένα.

Ο ανωτέρω επιμένει να αναφέρει ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου σας αγνοεί επίμονα τους κινδύνους που ενέχει η μη αποκατάσταση των ελλειμμάτων στα θέματα της ασφάλειας σωστικών μέσων των πλοίων, που περιγράφονται στις επιστολές του, γεγονός το οποίο μας προκαλεί έντονη ανησυχία και ερωτήματα. Ενόψει των ανωτέρω επισημάνσεων και επειδή ο ως άνω τεχνοκράτης, όντας κατεξοχήν ειδικός να γνωματεύσει στα της παρούσας, “κρούει τον κώδωνα του κινδύνου” για το ενδεχόμενο πρόκλησης τραγικού δυστυχήματος στη θάλασσα, επιπέδου του αντίστοιχου δυστυχήματος που προκλήθηκε από το πρόσφατο σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, αιτούμαι να ενημερωθώ για τις προθέσεις σας να θεσμοθετήσετε την υποχρέωση τήρησης όλων των προβλεπόμενων από την Ε.Ε. κανόνων ασφάλειας των επιβατικών πλοίων, όσον αφορά στην επάρκεια και στην καταλληλότητα των σωστικών μέσων, όπως σας έχει υποδειχθεί στις επιστολές του ανωτέρω ειδήμονα, τέως Επιθεωρητή Πλοίων, πολλάκις, εντός του έτους 2025.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στη συνημμένη σχετική επιστολή, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

**Η Αναφέρουσα Βουλευτής**

**Αθανασίου Μαρία**

---

**Επισυνάπτεται:** Η παραπάνω αναφερόμενη επιστολή

Πρώην υπαλλήλου Υ.ΝΑ.Ν.Π  
Επιθεωρητής πλοίων

τηλ

Προς: κ. Υπουργό Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής  
Κοιν: κ. Υφυπουργό Ναυτιλίας και  
Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Προβλήματα ασφάλειας πλοίων - Όχι άλλα Τέμπη στη θάλασσα

Σχετ: (α) Η από 28-8-2025 επιστολή μου με συνημμένες εννέα αναφορές. (ΑΠ:9715/28-8-25 Γρ.υπουργού)  
(β) Η από 23-9-2025 επιστολή μου (συνημμένη σε ερωτήματα βουλευτών)  
(γ) Η από 24-11-2025 επιστολή μου (ΑΠ:13347/24-11-25 Γρ.υπουργού)  
(δ) Η από 28-02-2026 επιστολή μου (ΑΠ:2265/02-3-2026) Γρ.υπουργού)

Κύριε Υπουργέ,

Με τις ανωτέρω σχετικές επιστολές μου έχετε λάβει γνώση αναλυτικά για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα επιβατηγά πλοία τα οποία εφαρμόζουν τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας (β.δ 36/1967) και εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ). Τα προβλήματα έγκειται στο γεγονός ότι εν λόγω πλοία χρησιμοποιούν σωστικά μέσα τα οποία δεν παρέχουν στους επιβαίνοντες (επιβάτες + μέλη πληρώματος) πλήρης ασφάλεια σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους παραστεί ανάγκη να εγκαταλείψουν τα πλοία. Ήτοι:

Τα πλοία αυτά φέρουν λιγότερο σε αριθμό ομαδικά σωστικά μέσα σε σχέση με τους επιβαίνοντες που μπορούν να μεταφέρουν σύμφωνα με τα ΠΓΕ τους.

Τα πλοία αυτά φέρουν ατομικά και ομαδικά σωστικά μέσα που δεν πληρούν τα διεθνή πρότυπα αλλά παρωχημένων προδιαγραφών και δεν είναι ισοδύναμα των σωστικών μέσων που φέρουν τα επιβατηγά πλοία που εφαρμόζουν την ευρωπαϊκή νομοθεσία (Κ.Ο 2009/45ΕΚ - ΠΔ 20/2012) και εφοδιάζονται με Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α).

Επίσης σας έχω προειδοποιήσει επανειλημμένα για τους κινδύνους που ελλοχεύει η επί σειρά ετών (επτά χρόνια) άρνηση/κωλυσιεργία του υπουργείου να μην προωθεί για έκδοση το σχέδιο πδ με το οποίο τροποποιείται/καταργείται το απαρχαιωμένο και μη εφαρμόσιμο βδ 36/1967. Με το νέο πδ εκσυγχρονίζονται τα σωστικά μέσα των πλοίων αυτών και προάγεται το επίπεδο ασφαλείας τους.

Πάραυτα μέχρι σήμερα αγνοείτε επίμονα τους κινδύνους που ενέχει η μη αποκατάσταση των προβλημάτων των πλοίων που περιγράφω στις επιστολές μου. Ίσως πιστεύετε ότι δεν θα υπάρξει κάποιο δυσάρεστο περιστατικό σε πλοίο και ότι η τύχη θα βοηθήσει σε αυτό!!

Για να γίνω εύκολα κατανοητός, με την παρούσα φέρνω ως παράδειγμα την κατάσταση που επικρατεί σε συγκεκριμένη νησιωτική περιοχή, μήπως τελικά μπορέσετε να εδραιώσετε στο νου σας με ευκολία το σοβαρό πρόβλημα ώστε να δώσετε εντολή άμεσα να εξεταστούν τα όσα μέχρι σήμερα έχω φέρει σε γνώση σας.

Στη θαλάσσια διαδρομή Ρόδος - Σύμη η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως «Περιορισμένη έκταση/εντός προστατευμένων περιοχών» εκτελούν πλόες ιδίως κατά την τουριστική περίοδο από Απρίλιο έως Οκτώβριο, είκοσι (20) επιβατηγά πλοία. Από αυτά τα δεκατέσσερα (14) εφοδιάζονται με Π.Γ.Ε σύμφωνα με τις διατάξεις του βδ 36/1967 με δυνατότητα μεταφοράς 100 - 300 επιβαίνοντες. Στην ίδια διαδρομή εκτελούν πλόες και έξι (6) πλοία που εφοδιάζονται με Π.Α σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Ο. με δυνατότητα μεταφοράς 400 - 1.000 επιβαίνοντες.

Στην ίδια περιοχή και στην διαδρομή Ρόδος - Λίνδος και αυτή «Περιορισμένη έκταση/εντός προστατευμένων περιοχών» εκτελούν πλόες πλοία επτά (7) πλοία του βδ 36/1967 τα οποία έχουν τη δυνατότητα να εκτελούν και πλόες προς τη Σύμη.

Οι χιλιάδες ανυποψίαστοι επιβάτες που μεταφέρονται καθημερινά με όλα τα παραπάνω πλοία έχουν την πεποίθηση ότι με όποιο πλοίο από τα είκοσι πλοία ταξιδέψουν στις εν λόγω διαδρομές θα έχουν την απόλυτη ασφάλεια και θα φτάσουν σώοι και αβλαβείς στον προορισμό τους.

Η πραγματικότητα όμως απέχει πολύ από τις πεποιθήσεις των επιβατών. Τα παραπάνω πλοία αν και εκτελούν τους ίδιους ακριβώς πλόες οι ποσοτικές και ποιοτικές διαφορές στα σωστικά τους μέσα είναι μεγάλες όπως διαφορετικός είναι και ο βαθμός επικινδυνότητας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Οι κυριότερες διαφορές είναι:

Τα έξι (6) πλοία της Κ.Ο της διαδρομής Ρόδος - Σύμη είναι εφοδιασμένα με σωστικά μέσα που παρέχουν σε όλους τους επιβαίνοντες το μέγιστο επίπεδο ασφάλειας, καθόσον:

1. Τα ομαδικά σωστικά τους μέσα επαρκούν για το 100% των επιβαινόντων που μπορούν να μεταφέρουν σύμφωνα με το Πιστοποιητικό τους. Τα σωστικά αυτά μέσα αποτελούνται στο σύνολό τους από σκεπαστές πνευστές σωσίβιες σχεδίες, πιστοποιημένος εξοπλισμός με τα διεθνή πρότυπα. Η ασφάλεια που παρέχουν οι σχεδίες αυτές είναι ότι οι ναυαγοί βρίσκονται μέσα σε αυτές και είναι πλήρως προστατευμένοι από τις καιρικές συνθήκες (νερό, αέρας, βροχή).
2. Τα ατομικά τους σωσίβια είναι μελετημένα, δοκιμασμένα και πιστοποιημένα με τα διεθνή πρότυπα, κατασκευασμένα από άριστο υλικό και φέρουν ανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες και συσκευές φωτισμού για διάσωση σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας (νύχτα, ομίχλη κλπ).
3. Φέρουν ορμιδοβόλους συσκευές για ρίψη σχοινιού σε περίπτωση ανάγκης.
4. Φέρουν μεγάλα επιπλέοντα καπνογόνα συνδεδεμένα με κυκλικά σωσίβια.

Αντιθέτως, τα δεκατέσσερα (14) πλοία των διαδρομών Ρόδος - Σύμη, Ρόδος - Λίνδος του βδ 36/1967 χρησιμοποιούν σωστικά μέσα που παρέχουν στους επιβαίνοντες τους χαμηλό επίπεδο ασφάλειας, καθόσον:

1. Τα ομαδικά σωστικά τους μέσα επαρκούν μόνο για το 60% των επιβαινόντων που μπορούν να μεταφέρουν σύμφωνα με το Πιστοποιητικό τους. Τα σωστικά αυτά μέσα είναι σχεδόν στο σύνολό τους πλευστικές συσκευές, εξοπλισμός ακατάλληλος για διάσωση στη θάλασσα καθόσον οι ναυαγοί βρίσκονται συνεχώς μέσα στο νερό κρεμασμένοι από σχοινιά, εκτιθέμενοι σε καιρικές συνθήκες με άμεσο κίνδυνο υποθερμίας και κρυοπαγημάτων. Δεν αποτελούν πιστοποιημένο εξοπλισμό καθόσον δεν είναι αποδεκτός από τους διεθνείς και κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας.
2. Τα ατομικά τους σωσίβια είναι ευτελούς κατασκευής και υλικών. Δεν είναι πιστοποιημένα με τα διεθνή πρότυπα και δεν έχουν ανακλαστικές φωσφορούχες ταινίες και συσκευές φωτισμού.
3. Δεν φέρουν ορμιδοβόλες συσκευές.
4. Φέρουν μικρά καπνογόνα.

Η Ίδια ως άνω κατάσταση επικρατεί και σε όλες τις νησιωτικές περιοχές που δραστηριοποιούνται επιβατηγά πλοία κατά την τουριστική περίοδο (Κως, Ζάκυνθος, Λευκάδα, Κέρκυρα κλπ).

Μετά τα παραπάνω μου είναι αδιανόητο να μην έχετε καταλάβει τη σοβαρότητα της κατάστασης.

Κύριε Υπουργέ,

Στην (δ) σχετική επιστολή μου μεταξύ άλλων σας είχα κάνει έκκληση να μην επιτρέψετε να ταξιδέψουν φέτος τα πλοία του βδ 36/1967 χωρίς να επιλυθούν οι παραπάνω διαφορές τους σε σωστικά μέσα. Ανεξάρτητα από το εάν θα εκδοθεί το νέο πδ σύντομα, σας είχα υποδείξει τον τρόπο με τον οποίον θα μπορούσατε να αντιμετωπίσετε άμεσα τις εν λόγω διαφορές. Όμως μέχρι σήμερα ούτε αυτές λάβατε υπόψη σας.

Τελειώνοντας, αφού σας επαναλάβω ότι οι επιστολές μου προς εσάς και προς τους προκατόχους σας έχουν ένα και μοναδικό σκοπό, να μην υπάρξουν άλλα Τέμπη με πλοία αυτή τη φορά και προς αυτή την κατεύθυνση δεν θα σταματήσω να προσπαθώ, **θα σας ρωτήσω ευθέως:**

**Σε περίπτωση που εσείς και η οικογένειά σας θελήσετε να ταξιδέψετε από την Ρόδο προς τη Σύμη με ποιο από τα πλοία που δραστηριοποιούνται στην συγκεκριμένη περιοχή θα ταξιδεύατε; Με ένα από τα 14 που έχουν ελλιπή σωστικά μέσα και χαμηλό επίπεδο ασφάλειας ή με ένα από τα 6 που έχουν πλήρη σωστικά μέσα και υψηλό επίπεδο ασφάλειας;**

Το ίδιο ερώτημα απευθύνεται και προς τον κ. Υφυπουργό που κοινοποιείται η παρούσα, από τον οποίον επίσης δεν έχω λάβει κάποια απάντηση επί της από 17-3-2026 επιστολής μου.

22.4.2026

