



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα

Θέμα: Εγκατάλειψη της Εθνικής Οδού Τρίπολης – Πύργου και πλήρης διακοπή κυκλοφορίας πριν το Λιβαδάκι Γορτυνίας.

Η Εθνική Οδός 74 (Ε.Ο. 74) συνδέει την Τρίπολη με τον Πύργο, διασχίζοντας την ορεινή Αρκαδία (Λαγκάδια, Βυτίνα, Λεβίδι) και την Ηλεία μέσω Ολυμπίας.

Παρά τον χαρακτηρισμό της ως Εθνική Οδός, τίποτα δεν θυμίζει Εθνική Οδό και τα προβλήματα είναι συνεχή, όχι μόνο σε περιόδους κακοκαιρίας. Ένα παράδειγμα οι πτώσεις βράχων την περσινή χρονιά πριν τα Λαγκάδια που οδήγησαν σε κλείσιμο του δρόμου για μεγάλο χρονικό διάστημα με τους κατοίκους να υφίστανται μεγάλη ταλαιπωρία και να διαμαρτύρονται για το μη γρήγορο άνοιγμα του δρόμου.

Η εικόνα πλήρους απαξίωσης που παρουσιάζει πλέον η Εθνική Οδός Τρίπολης – Πύργου, και ειδικότερα στο τμήμα πριν το Λιβαδάκι Γορτυνίας, όπου η κυκλοφορία έχει διακοπεί λόγω κατολισθήσεων και καθιζήσεων από την πρόσφατη κακοκαιρία (Φεβρουάριος 2026), συνιστά ένα ακόμη χαρακτηριστικό παράδειγμα της αδιαφορίας της Κυβέρνησης για τις βασικές υποδομές της περιφέρειας.

Η πρόσφατη διακοπή της κυκλοφορίας δεν ήταν ένα «απρόβλεπτο» γεγονός, αλλά το αναμενόμενο αποτέλεσμα της διαχρονικής εγκατάλειψης και της απουσίας ουσιαστικών παρεμβάσεων, ειδικά μετά την πυρκαγιά του 2021 αλλά και τις πυρκαγιές του 2024.

Οι κατολισθήσεις σημειώθηκαν σε περιοχές που είχαν πληγεί από προηγούμενες πυρκαγιές (2021-2024) όπου η έλλειψη αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων, καθώς και η απουσία ουσιαστικών παρεμβάσεων θωράκισης των πρανών, κατέστησαν το οδικό δίκτυο εξαιρετικά ευάλωτο.

Παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις των τοπικών φορέων και των κατοίκων, η Κυβέρνηση δεν προχώρησε στα αναγκαία έργα πρόληψης.

Η σημερινή κατάσταση επιβεβαιώνει με τον πιο δραματικό τρόπο ότι η έλλειψη σχεδιασμού και πρόληψης κοστίζει: σε ασφάλεια, σε οικονομική δραστηριότητα και σε κοινωνική συνοχή, αφήνοντας ολόκληρες περιοχές ουσιαστικά αποκομμένες.

Μάλιστα, μετά από επιτόπια μετάβασή μου και επίσκεψη στο χώρο, σε συνάντηση που είχα και με τοπικούς φορείς, διαπίστωσα ότι είναι τεχνικά και γεωλογικά εφικτό να δημιουργηθεί ένας δρόμος 500 περίπου μέτρων, που μπορεί να ενώσει τα 2 τμήματα της εθνικής οδού που είναι αποκομμένα, χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία και να αποτελέσει μόνιμη λύση για το πρόβλημα καθίζησης της περιοχής.

Πρέπει άμεσα οι ειδικοί να επισκεφτούν την περιοχή και να δουν τις λύσεις που προτείνονται, διότι δεν μπορεί να μείνει άλλο κλειστός ο δρόμος, γιατί εκτός από την ταλαιπωρία που υφίστανται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες, υπάρχει μεγάλος οικονομικός μαρασμός στην περιοχή, ενώ έρχεται καλοκαιρινή περίοδος και τα καταστήματα περιμένουν να δουλέψουν.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Πότε ακριβώς προβλέπεται η πλήρης αποκατάσταση της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα του οδικού δικτύου της Ε.Ο. Τρίπολης – Πύργου και ποιες είναι οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάζει η κυβέρνηση, για την προσωρινή ή και μόνιμη βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου;

Υπάρχει πρόβλεψη για επείγουσα χρηματοδότηση και ειδικό σχέδιο αποκατάστασης για τις πυρόπληκτες και πλέον πλημμυροπαθείς περιοχές της Γορτυνίας, ώστε να αποζημιωθούν ή να στηριχθούν οι κάτοικοι και επαγγελματίες που πλήττονται από τη διακοπή της κυκλοφορίας;

Ο Ερωτών

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Αρκαδίας

Ευάγγελος Γιαννακούρας