

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4833  
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/4/2026



Αθήνα, 28 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς  
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Εσωτερικών  
Περιβάλλοντος και Ενέργειας  
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
Προστασίας του Πολίτη

**Θέμα: «Ανάγκη παρέμβασης για την άμεση αποκατάσταση του περιβαλλοντικού εγκλήματος στη λιμνοθάλασσα της Σκάλας Ωρωπού και επιτήρησης του προστατευόμενου υδροβιότοπου».**

Ένα ιδιαίτερα σοβαρό περιστατικό περιβαλλοντικής υποβάθμισης σημειώθηκε στην προστατευόμενη λιμνοθάλασσα της Σκάλας Ωρωπού στις 23 Απριλίου, η οποία εντάσσεται στο δίκτυο Natura 2000. Συγκεκριμένα, άγνωστοι προχώρησαν σε εκτεταμένη ρίψη μπαζών εντός της θαλάσσιας ζώνης, δημιουργώντας αυθαίρετα δρόμο μήκους περίπου 60 μέτρων μέσα στο νερό, αλλοιώνοντας τη μορφολογία της ακτογραμμής και προκαλώντας σοβαρή επιβάρυνση σε έναν ιδιαίτερα ευαίσθητο οικολογικά χώρο.

Πρόκειται για ένα «περιβαλλοντικό έγκλημα» για το οποίο ήδη έχουν κατατεθεί μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου στο Λιμεναρχείο και στο Αστυνομικό Τμήμα Ωρωπού από τον Δήμο Ωρωπού και έχει διαβιβαστεί σχετικό υλικό στην Κτηματική Υπηρεσία για περαιτέρω ενέργειες.

Δεδομένου ότι πρόκειται για περιοχή ιδιαίτερης οικολογικής σημασίας, όπου ισχύουν αυστηροί περιορισμοί για την προστασία της βιοποικιλότητας και των οικοτόπων, τέτοιου είδους παρεμβάσεις συνιστούν σοβαρή παραβίαση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και ενδέχεται να επιφέρουν μη αναστρέψιμες

επιπτώσεις στο οικοσύστημα. Είναι αναγκαία η άμεση αποκατάσταση του χώρου και η παρέμβαση της Πολιτείας για την απομάκρυνση των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή της παράνομης οδού στον αιγιαλό.

Ακόμη, η υπόθεση γεννά σημαντικά ερωτήματα αναφορικά με την εποπτεία και φύλαξη της ευαίσθητης αυτής περιοχής Natura. Για την παράνομη αυτή παρέμβαση εκτιμάται πως χρειάστηκαν αρκετοί τόνοι υλικών, βαρύ φορτηγό όχημα μεταφοράς υλικών καθώς και οχήματα έργου τα οποία κατασκεύαζαν κατά τις νυχτερινές ώρες τουλάχιστον για δύο ημέρες τον παράνομο δρόμο μέσα στην θάλασσα. Συνεπώς, καθότι η αποκάλυψη του εγκλήματος συνέβη από περαστικούς περιπατητές, οι περιπολίες του Λιμενικού Σώματος αλλά και των αστυνομικών δυνάμεων δεν αντιλήφθηκαν εγκαίρως το περιστατικό κάτι που μαρτυρά την ανάγκη για ενίσχυση της ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή.

**Επειδή**, πρόκειται για προστατευόμενη περιοχή Natura 2000, όπου το κράτος έχει αυξημένες υποχρεώσεις προστασίας βάσει εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας,

**Επειδή**, η παρέμβαση φαίνεται να είναι εκτεταμένη και οργανωμένη (με χρήση φορτηγών και δημιουργία δρόμου 60 μ.), γεγονός που εγείρει ζητήματα ελέγχου και επιτήρησης,

**Επειδή**, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος μόνιμης οικολογικής ζημίας, μέσω αλλοίωσης της ακτογραμμής και του υδρολογικού καθεστώτος της λιμνοθάλασσας,

**Επειδή**, αναδεικνύεται ζήτημα επάρκειας των μηχανισμών ελέγχου, ιδίως σε ευαίσθητες περιοχές υψηλής προστασίας.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

**1. Έχουν λάβει γνώση για το εν λόγω περιστατικό παράνομου μπαζώματος στη λιμνοθάλασσα της Σκάλας Ωρωπού; Έχουν κινηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και διαδικασίες; Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι έρευνες για τον εντοπισμό των υπευθύνων και έχουν επιβληθεί ή δρομολογηθεί οι προβλεπόμενες διοικητικές και ποινικές κυρώσεις;**

2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν για την άμεση αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ζημίας στην πληγείσα περιοχή;

3. Προτίθενται να ενισχύσουν τους μηχανισμούς επιτήρησης και φύλαξης των προστατευόμενων υγροτόπων, ώστε να αποτραπούν αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον; Πόσες είναι οι περιπολίες του Λιμενικού Σώματος στην περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού Κόλπου και του Ωρωπού όπου βρίσκεται η προστατευόμενη περιοχή; Ποια είναι η αστυνομική δύναμη που περιπολεί στην Δημοτική Ενότητα Ωρωπίων;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Καραμέρος Γεώργιος**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)**

**Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Μπάρκας Κωνσταντίνος**