



Αθήνα, 27 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

### **Θέμα: Ζητήματα διαφάνειας και αξιοκρατίας στις διαδικασίες επιλογής Διευθυντικών Στελεχών στη ΣΤΑΣΥ**

Στις 19.12.2025, η ΣΤΑΣΥ ενέκρινε, μέσω του Διοικητικού της Συμβουλίου, την υπ' αριθμ. 6521 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν είκοσι ένα (21) περιγράμματα θέσεων Διευθυντών, καθώς και το αντίστοιχο μοντέλο δεξιοτήτων (KRIS).

Ωστόσο, από μια πρώτη ανάγνωση του προσοντολογίου προκύπτουν εύλογα ερωτήματα, καθώς δεν εξειδικεύεται ο απαιτούμενος τίτλος σπουδών για θέσεις αυξημένης ευθύνης, όπως αυτές της Συντήρησης, των Οικονομικών Υπηρεσιών και της Νομικής Υπηρεσίας, παρότι πρόκειται για τομείς που προϋποθέτουν εξειδικευμένη επιστημονική κατάρτιση.

Παράλληλα προβληματισμό προκαλεί το γεγονός ότι, μέχρι σήμερα δεν έχουν προκηρυχθεί ούτε οι μισές από τις είκοσι μία (21) διευθυντικές θέσεις, ενώ για τις υπόλοιπες δεν υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα.

Την ίδια στιγμή, σε ορισμένες εξ αυτών εξακολουθούν να υπηρετούν, επί σειρά ετών, εργαζόμενοι χωρίς τίτλο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Επιπλέον, ο τρόπος μοριοδότησης των τυπικών προσόντων προβλέπει πρόσθετη βαθμολόγηση για όσους κατέχουν διευθυντική θέση επί πενταετία, γεγονός που δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τη χρονική επιλογή προκήρυξης συγκεκριμένων θέσεων και ενδεχόμενη ευνοϊκή μεταχείριση ήδη υπηρετούντων.

Περαιτέρω, σύμφωνα με πληροφορίες, τίθενται ζητήματα ως προς την εγκυρότητα προϋπηρεσίας σε θέσεις ευθύνης που έχει αποκτηθεί σε γραφεία κομμάτων ή και υπουργών, γεγονός που απαιτεί σαφείς απαντήσεις ως προς τα κριτήρια αναγνώρισης και ελέγχου της.

Διότι εξ όσων γνωρίζουμε, ήδη επελέγη για τη θέση του Διευθυντή Προμηθειών υποψήφιος με τέτοιου είδους προϋπηρεσία και υπάρχουν και άλλοι αντίστοιχοι υποψήφιοι που προαλείφονται για θέσεις ευθύνης, που έχουν ήδη προκηρυχθεί. Μία εξ αυτών μάλιστα είναι η σύζυγος στενού συνεργάτη του Διευθύνοντος Συμβούλου.

Μετά την αλλαγή του οργανογράμματος το 2021, τοποθετήθηκαν σε διευθυντικές θέσεις εργαζόμενοι με αποφάσεις της διοίκησης, χωρίς να διαθέτουν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα.

Οι εν λόγω εργαζόμενοι απέκτησαν έτσι τη δυνατότητα να συμπληρώσουν την απαιτούμενη προϋπηρεσία και, σε ορισμένες περιπτώσεις, να αποκτήσουν εκ των υστέρων τίτλους σπουδών.

*Κατόπιν των ανωτέρω,*

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Για ποιον λόγο δεν προκηρύχθηκαν ταυτόχρονα όλες οι διευθυντικές θέσεις της ΣΤΑΣΥ, ώστε να διασφαλιστεί ισότιμη και ενιαία αξιολόγηση των υποψηφίων;
2. Γιατί εξακολουθούν να κατέχουν διευθυντικές θέσεις εργαζόμενοι χωρίς πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών, παρά την έγκριση σχετικού προσοντολογίου;
3. Υφίσταται πρόθεση χρονικής μετάθεσης των προκηρύξεων, ώστε να ευνοηθούν ήδη υπηρετούντες ως προς τη συμπλήρωση πενταετούς προϋπηρεσίας ή/και την απόκτηση τίτλων σπουδών;
4. Για ποιον λόγο δεν προβλέφθηκαν εξειδικευμένα ακαδημαϊκά προσόντα σε προκηρύξεις για κρίσιμους τομείς, όπως η Συντήρηση;
5. Με ποιους μηχανισμούς ελέγχεται και διασφαλίζεται η εγκυρότητα της προϋπηρεσίας σε θέσεις ευθύνης, ιδίως όταν αυτή έχει αποκτηθεί σε πολιτικά ή κυβερνητικά γραφεία;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Κασιμάτη Νίνα

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

**Τσαπανίδου Πόπη**

**Ψυχογιός Γεώργιος**