



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία
Πρώην Υπουργός Προστασίας του Πολίτη / Μετανάστευσης & Ασύλου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 27 Απριλίου 2026

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Διασφάλιση αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών σε νησιωτικές, απομονωμένες και αγροτικές περιοχές – Χρηματοδοτικά εργαλεία, εναλλακτικά σχήματα παροχής υπηρεσίας και ειδική περίπτωση Χίου

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Η Χίος αντιμετωπίζει πλέον οξύ πρόβλημα στη λειτουργία των οδικών επιβατικών συγκοινωνιών της, καθώς από τον περασμένο Ιούλιο δεν λειτουργούν ουσιαστικά οι υπεραστικές συγκοινωνίες, ενώ, σύμφωνα με όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και τις δημόσιες τοποθετήσεις τοπικών φορέων, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να ανασταλεί μέχρι το καλοκαίρι και η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών.

Το πρόβλημα αυτό δεν είναι μόνο τοπικό ή λειτουργικό. Είναι βαθιά αναπτυξιακό, κοινωνικό και θεσμικό, διότι αφορά την ίση πρόσβαση των πολιτών σε εργασία, εκπαίδευση, υγεία, διοικητικές υπηρεσίες και βασικές καθημερινές ανάγκες σε ένα νησί με έντονη χωρική διασπορά οικισμών και αυξημένες ανάγκες ενδοπεριφερειακής συνδεσιμότητας.

Παρά το γεγονός ότι με το άρθρο 53 του ν. 5290/2026 δόθηκε η δυνατότητα στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού να προχωρήσουν σε σχετικές συμβάσεις παροχής έργου, έως σήμερα δεν προκύπτει ότι έχει διαμορφωθεί ένα σαφές, λειτουργικό και χρηματοδοτικά υποστηριζόμενο πλαίσιο για την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος. Την ίδια στιγμή, στο ευρωπαϊκό επίπεδο αναδεικνύονται πολιτικές territorial cohesion και rural mobility, καθώς και ευέλικτες μορφές συγκοινωνιακής κάλυψης για περιοχές χαμηλής ζήτησης, όπως μεταφορές κατ' απαίτηση, μικρά οχήματα, βαν, μίνι λεωφορεία ή και συμπληρωματικά σχήματα αξιοποίησης ταξί, όταν η λειτουργία μεγάλων λεωφορείων με ελάχιστη επιβατική κίνηση είναι προφανώς μη βιώσιμη.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, **ερωτώνται οι κοι. Υπουργοί:**

1. Ποιες είναι σήμερα οι διαθέσιμες **εθνικές και ευρωπαϊκές δυνατότητες χρηματοδότησης** για την επιδότηση ή αντιστάθμιση του κόστους μεταφοράς επιβατών σε νησιωτικές, απομονωμένες, αγροτικές ή χαμηλής εμπορικής βιωσιμότητας περιοχές;
2. Υφίστανται, κατά την τρέχουσα και την επόμενη προγραμματική περίοδο (2021-2027 & 2028-2035), **εξειδικευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία** ή δυνατότητες αξιοποίησης πόρων από προγράμματα συνοχής, περιφερειακά προγράμματα, Interreg, ή άλλα ενωσιακά μέσα, για τη στήριξη τοπικών ή περιφερειακών δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών σε τέτοιες περιοχές;
3. Έχει εξετάσει το Υπουργείο, στο πλαίσιο του ενωσιακού και εθνικού δικαίου περί υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας, τη δυνατότητα παροχής μεταφορικού έργου όχι μόνο με κλασικά λεωφορεία, αλλά και με **μικρότερα και ευέλικτα μέσα**, όπως ταξί, βαν, minibus ή συστήματα μεταφοράς κατ' απαίτηση, όπου αυτό είναι οικονομικά και λειτουργικά προσφορότερο;
4. Έχουν υποβληθεί προς το Υπουργείο ή προς άλλους συναρμόδιους φορείς αιτήματα από τον **Δήμο Χίου**, την **Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου**, ή άλλους τοπικούς φορείς για το θέμα της συνέχισης ή αναδιάρθρωσης των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών της Χίου; Και αν ναι, ποια ήταν η απάντηση ή η εξέλιξή τους;
5. Ποιος είναι ο **άμεσος σχεδιασμός** του Υπουργείου για την προκήρυξη των διαγωνιστικών διαδικασιών που προβλέπονται στις διατάξεις του ν. 4974/2022 (Α' 185); να μη βρεθεί η Χίος, ενόψει και της θερινής περιόδου, χωρίς επαρκές δίκτυο αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νότης Μηταράκης