



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 26 Απριλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Νομοθετική παρέμβαση για δημιουργία ελάχιστης ανοχής για τα 125 κυβικά εκατοστά των μοτοσικλετών και πρόταση αποσύνδεσης της άδειας οδήγησης (δίπλωμα) ανά τύπο οχήματος (ΙΧ και δίκυκλο)».

Το νομικό πλαίσιο που καθορίζει τις κατηγορίες αδειών οδήγησης και τις ισοδυναμίες τους, περιλαμβάνεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999), όπως αυτός τροποποιήθηκε πρόσφατα.

Μάλιστα, σύμφωνα με το Άρθρο 54 του Νόμου 4784/2021, όπως αυτός τροποποίησε τον Κ.Ο.Κ. και το Π.Δ. 51/2012, εισήχθη η δυνατότητα οδήγησης μοτοσικλετών έως 125cc (Κατηγορία Α1) από κατόχους διπλώματος ΙΧ επιβατικού αυτοκινήτου (Β), υπό τις προϋποθέσεις του ηλικιακού ορίου των 27 ετών, της βετούς κατοχής διπλώματος και της πρακτικής εκπαίδευσης.

Ωστόσο, σε τακτικούς ή έκτακτους ελέγχους της αρμόδιας υπηρεσίας της Τροχαίας σε οδηγούς μοτοσικλετιστών, συχνά παρατηρείται το φαινόμενο να διαπιστώνεται πως η μηχανή που οδηγούν ξεπερνά κατάτι τα προβλεπόμενα εκ του νόμου 125 κυβικά εκατοστά, ήτοι να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας πχ **125.3 cc**, με αποτέλεσμα να αφαιρείται επιτόπου η άδεια οδήγησης (δίπλωμα) του κατόχου για δυσανάλογα μεγάλο χρονικό διάστημα και να επιβάλλονται αυστηρά πρόστιμα, κάτι που μπορεί να θεωρηθεί πως είναι εκτός της κοινής λογικής και του πνεύματος του νομοθέτη, ειδικά όταν η «τιμωρία» του οδηγού για μηχανάκι **125,3 cc** (κυβικών εκατοστών) επιφέρει αφαίρεση για ΕΝΑ ΕΤΟΣ!

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Μπορείτε να παρέμβετε με νομοθετική ρύθμιση, ώστε να θεσπίσετε μια ελάχιστη ανοχή υπολογισμού των κυβικών εκατοστών για όσες μοτοσυκλέτες ξεπερνούν για απειροελάχιστο ποσό τα 125 κυβικά εκατοστά, ώστε να σταματήσει η στρεβλή πρακτική αφαίρεσης διπλώματος σε έναν οδηγό, για μία τέτοια ανούσια “παρατυπία”;
2. Στο πλαίσιο μιας πιο ορθολογικής διαχείρισης των παραβάσεων ανά τύπο οχήματος, σκοπεύετε να μελετήσετε το ενδεχόμενο να διαχωριστούν οι ποινές αφαίρεσης άδειας οδήγησης (δίπλωμα) - ανάλογα και με το είδος της παράβασης βέβαια - ανάμεσα στα ΙΧ επιβατικά αυτοκίνητα και τα δίκυκλα οχήματα, με σκοπό να μη συνδέονται αναγκαστικά μεταξύ τους; Θα μπορούσε π.χ. ένας οδηγός που σταθμεύει παράνομα σε ένα πεζοδρόμιο και του αφαιρείται η άδεια οδήγησης για 70 ημέρες (και δικαίως), να εξακολουθεί να χρησιμοποιεί το δίπλωμά του, για να μετακινείται μόνο με το δίκυκλο όχημά του, για όσο διαρκεί η ποινή;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας