



Αθήνα, 24 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

**Θέμα: «Παρατεταμένος αποκλεισμός των ορεινών κοινοτήτων του Ταυγέτου λόγω του κλειστού οδικού άξονα Καλαμάτας – Σπάρτης και απουσία ουσιαστικών μέτρων αποκατάστασης και στήριξης πολιτών και επιχειρήσεων»**

Τρεις μήνες μετά τις σοβαρές καταστροφές που έπληξαν την περιοχή του Ταυγέτου, οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες των ορεινών κοινοτήτων της περιοχής εξακολουθούν να βιώνουν συνθήκες ουσιαστικού αποκλεισμού. Ο οδικός άξονας Καλαμάτας–Σπάρτης εξακολουθεί να εμφανίζεται «επισήμως κλειστός» με εντολή της Τροχαίας, παρά το γεγονός ότι, σύμφωνα με μαρτυρίες κατοίκων και επαγγελματιών της περιοχής, έχουν πραγματοποιηθεί παρεμβάσεις προσωρινής αποκατάστασης που θα μπορούσαν να επιτρέψουν την κυκλοφορία.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης του προβλήματος από την πολιτεία και τους αρμόδιους φορείς. Από τη μία, δεν φαίνεται να υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα για την οριστική και ασφαλή αποκατάσταση της κυκλοφορίας, ενώ από την άλλη, η περιοχή παραμένει ουσιαστικά αποκλεισμένη, με αποτέλεσμα να πλήττεται καίρια η τοπική οικονομία.

Επαγγελματίες της εστίασης, του τουρισμού και της τοπικής παραγωγής κάνουν λόγο για κατακόρυφη πτώση της επισκεψιμότητας και δραματική μείωση του τζίρου, ενώ πολλοί από αυτούς δηλώνουν ότι βρίσκονται πλέον στα όρια της οικονομικής επιβίωσης. Η παρατεταμένη αυτή κατάσταση όχι μόνο επιβαρύνει την καθημερινότητα των κατοίκων, αλλά θέτει σε κίνδυνο και τη βιωσιμότητα της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας.

Την ίδια στιγμή, οι παρεμβάσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα στον οδικό άξονα χαρακτηρίζονται από τους κατοίκους ως αποσπασματικές και ανεπαρκείς. Η ανάγκη για ολοκληρωμένες τεχνικές παρεμβάσεις είναι προφανής, καθώς ο συγκεκριμένος δρόμος ακολουθεί σε μεγάλο βαθμό χάραξη της δεκαετίας του 1920 και παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα ασφάλειας. Σύμφωνα με πορίσματα και τεχνικές εκτιμήσεις του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών, απαιτούνται εκτεταμένα έργα

αποστράγγισης, σταθεροποίησης πρανών και τοποθέτησης συστημάτων ανάσχεσης βραχοπτώσεων, καθώς και συνολικός σχεδιασμός για την αναβάθμιση του οδικού άξονα.

Παράλληλα, οι κάτοικοι των κοινοτήτων Νέδουσας, Αλαγονίας, Πηγών, Αρτεμισίας, Λαδά και Καρβελίου καταγγέλλουν ότι, παρά το γεγονός ότι οι περιοχές τους έχουν πληγεί σημαντικά, δεν έχει υπάρξει μέχρι σήμερα επαρκής μέριμνα για την οικονομική στήριξη των κατοίκων και των επιχειρήσεων που έχουν υποστεί σημαντικές απώλειες εισοδήματος.

**Κατόπιν αυτών,**

**Επειδή,** η πρόσβαση στις ορεινές κοινότητες του Ταυγέτου αποτελεί ζήτημα δημόσιας ασφάλειας, κοινωνικής συνοχής και οικονομικής επιβίωσης της περιοχής.

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- 1. Για ποιον λόγο ο οδικός άξονας Καλαμάτας–Σπάρτης εξακολουθεί να εμφανίζεται επισήμως κλειστός, παρά τις παρεμβάσεις προσωρινής αποκατάστασης που έχουν πραγματοποιηθεί;**
- 2. Ποιος φορέας φέρει την ευθύνη για την καθυστέρηση στην πλήρη αποκατάσταση και επαναλειτουργία του δρόμου;**
- 3. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την οριστική αποκατάσταση της κυκλοφορίας και την ασφαλή λειτουργία του οδικού άξονα;**
- 4. Ποια έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, σταθεροποίησης πρανών και προστασίας από βραχοπτώσεις πρόκειται να υλοποιηθούν στα χωριά του Ταυγέτου και με ποια χρηματοδότηση;**
- 5. Υπάρχει σχεδιασμός για συνολική αναβάθμιση ή νέα χάραξη του δρόμου, ώστε να αντιμετωπιστούν τα χρόνια προβλήματα ασφάλειας της υφιστάμενης διαδρομής;**
- 6. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την άμεση οικονομική στήριξη των επιχειρήσεων και των κατοίκων των πληγισών κοινοτήτων που υφίστανται σημαντικές απώλειες εισοδήματος λόγω του αποκλεισμού;**

Ο ερωτών Βουλευτής

**Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)**