

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 783  
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/4/2026  
Ωρα κατάθεσης: 10:12'



## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα**

**Θέμα:** Εγκατάλειψη της Εθνικής Οδού Τρίπολης – Πύργου και πλήρης διακοπή κυκλοφορίας πριν το Λιβαδάκι Γορτυνίας.

Η Εθνική Οδός 74 (Ε.Ο. 74) συνδέει την Τρίπολη με τον Πύργο, διασχίζοντας την ορεινή Αρκαδία (Λαγκάδια, Βυτίνα, Λεβίδι) και την Ηλεία μέσω Ολυμπίας.

Παρά τον χαρακτηρισμό της ως Εθνική Οδός, τίποτα δεν θυμίζει Εθνική Οδό και τα προβλήματα είναι συνεχή, όχι μόνο σε περιόδους κακοκαιρίας. Ένα παράδειγμα οι πτώσεις βράχων την περσινή χρονιά πριν τα Λαγκάδια που οδήγησαν σε κλείσιμο του δρόμου για μεγάλο χρονικό διάστημα με τους κατοίκους να υφίστανται μεγάλη ταλαιπωρία και να διαμαρτύρονται για το μη γρήγορο άνοιγμα του δρόμου.

Η εικόνα πλήρους απαξίωσης που παρουσιάζει πλέον η Εθνική Οδός Τρίπολης – Πύργου, και ειδικότερα στο τμήμα πριν το Λιβαδάκι Γορτυνίας, όπου η κυκλοφορία έχει διακοπεί λόγω κατολισθήσεων και καθιζήσεων από την πρόσφατη κακοκαιρία (Φεβρουάριος 2026), συνιστά ένα ακόμη χαρακτηριστικό παράδειγμα της αδιαφορίας της Κυβέρνησης για τις βασικές υποδομές της περιφέρειας.

Εδώ και χρόνια, οι κάτοικοι της Γορτυνίας και συνολικά της Δυτικής Πελοποννήσου χρησιμοποιούν έναν δρόμο επικίνδυνο, ασυντήρητο και ευάλωτο σε κάθε έντονο καιρικό φαινόμενο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι συνεχείς καταπτώσεις πριν και μετά τα Λαγκάδια.

Η πρόσφατη διακοπή της κυκλοφορίας δεν ήταν ένα «απρόβλεπτο» γεγονός, αλλά το αναμενόμενο αποτέλεσμα της διαχρονικής εγκατάλειψης και της απουσίας ουσιαστικών παρεμβάσεων, ειδικά μετά την πυρκαγιά του 2021 αλλά και τις πυρκαγιές του 2024.

Η Κυβέρνηση, παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες για αναβάθμιση του οδικού άξονα, αποδεικνύεται για ακόμη μία φορά ανέτοιμη να προστατεύσει τόσο την ασφάλεια των πολιτών όσο και τη στοιχειώδη λειτουργικότητα ενός κρίσιμου δρόμου,

με σοβαρές συνέπειες για την καθημερινότητα, την τοπική οικονομία και την πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες.

Συμπερασματικά, η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας στην Εθνική Οδό Τρίπολης – Πύργου, και ειδικότερα στο τμήμα πριν το Λιβαδάκι Γορτυνίας, δεν αποτελεί ένα απρόβλεπτο φυσικό φαινόμενο, αλλά το αποτέλεσμα μιας προβλέψιμης και απολύτως αποτρέψιμης εξέλιξης.

Οι κατολισθήσεις σημειώθηκαν σε περιοχές που είχαν πληγεί από προηγούμενες πυρκαγιές (2021-2024) όπου η έλλειψη αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων, καθώς και η απουσία ουσιαστικών παρεμβάσεων θωράκισης των πρηνών, κατέστησαν το οδικό δίκτυο εξαιρετικά ευάλωτο.

Παρά τις επανειλημμένες επισημάνσεις των τοπικών φορέων και των κατοίκων, η Κυβέρνηση δεν προχώρησε στα αναγκαία έργα πρόληψης.

Η σημερινή κατάσταση επιβεβαιώνει με τον πιο δραματικό τρόπο ότι η έλλειψη σχεδιασμού και πρόληψης κοστίζει: σε ασφάλεια, σε οικονομική δραστηριότητα και σε κοινωνική συνοχή, αφήνοντας ολόκληρες περιοχές ουσιαστικά αποκομμένες.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Πότε ακριβώς προβλέπεται η πλήρης αποκατάσταση της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα και ποιά είναι τα άμεσα μέτρα που θα ληφθούν μέχρι τότε, ώστε να βελτιωθεί προσωρινά ο υπάρχων αγροτικός δρόμος που δίνει τη δυνατότητα μετακίνησης των οδηγών;

Υπάρχει πρόβλεψη για επείγουσα χρηματοδότηση και ειδικό σχέδιο αποκατάστασης για τις πυρόπληκτες και πλέον πλημμυροπαθείς περιοχές της Γορτυνίας, ώστε να αποζημιωθούν ή να στηριχθούν οι κάτοικοι και επαγγελματίες που πλήττονται από τη διακοπή της κυκλοφορίας;

**Ο Ερωτών**

**Βουλευτής ΠΑΣΟΚ Αρκαδίας**

**Ευάγγελος Γιαννακούρας**