



Αθήνα, 23.04.2026

## Ερώτηση

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Το ατύχημα στην Κυψέλη επιβεβαιώνει τα ελλείμματα ασφαλείας και την ανακρίβεια των διαβεβαιώσεων του αρμόδιου Υπουργείου αναφορικά με τις εργασίες της γραμμής 4 του μετρό».**

Σε συνέχεια της ερώτησής μας (3167/13-02-2024) σχετικά με την κατάληψη της Πλατείας Πρωτομαγιάς και τους κινδύνους για τη στατικότητα και την ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής, το πρόσφατο περιστατικό στην Κυψέλη (οδός Φαιδριάδων) έρχεται να επιβεβαιώσει με τον πλέον δραματικό τρόπο τις ανησυχίες που είχαμε εκφράσει.

Συγκεκριμένα, την περασμένη εβδομάδα, κατά τη διάρκεια εργασιών διάνοιξης της σήραγγας, μεγάλες ποσότητες υγρού σκυροδέματος διέρρευσαν στο υπέδαφος και πλημμύρισαν υπόγειο πολυκατοικίας, φτάνοντας σε ύψος άνω του ενός μέτρου. Το συμβάν αυτό, που αποδίδεται σε αστοχία διαχείρισης των κενών του «αθηναϊκού σχιστόλιθου», θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη στατικότητα κτιρίων και την ασφάλεια των πολιτών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στην απάντησή της (Αρ. Πρωτ. ΑΛΧ-80560/28-02-2024), η «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» διαβεβαίωσε πως οι εργασίες εκτελούνται με τρόπο «ορθό και ασφαλή», ενώ απέρριπτε κατηγορηματικά κάθε προβληματισμό για τη στατικότητα της γέφυρας Μουστοξύδη και των παρακείμενων χώρων στην Πλατεία Πρωτομαγιάς. Η πραγματικότητα όμως στην Κυψέλη εκθέτει ανεπανόρθωτα αυτούς τους ισχυρισμούς, αποδεικνύοντας ότι επίβλεψη του αναδόχου (Κοινοπραξία ΑΒΑΞ-Ghella-Alstom) είναι ανεπαρκής και μάλιστα η ανοχή του αρμόδιου Υπουργείου στον τρόπο που η κοινοπραξία κατασκευάζει το έργο προκαλεί πλέον,

και με συμβάντα όπως το αναφερθέν της παρούσας ερώτησης, βαθιά επιβλαβείς συνέπειες στην ασφάλεια των κατοίκων.

Η επιλογή της κυβέρνησης να παραχωρεί πολύτιμους δημόσιους χώρους και να επιτρέπει την εξέλιξη ενός τόσο σύνθετου έργου χωρίς την απόλυτη εγγύηση προστασίας των υποδομών της πόλης και των ιδιωτικών περιουσιών, συνιστά πολιτική ανευθυνότητα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η επίσημη τεχνική έκθεση για τα αίτια της διαρροής σκυροδέματος στην Κυψέλη και ποιες συγκεκριμένες εργασίες πραγματοποιούνταν τη στιγμή του ατυχήματος;
2. Με δεδομένη την αποτυχία πρόβλεψης στην Κυψέλη, προτίθεται το Υπουργείο να επανελέγξει τις γεωτεχνικές μελέτες για όλο το μήκος της Γραμμής 4 και ειδικά για τα σημεία υψηλής επικινδυνότητας όπως η γέφυρα Μουστοξύδη και οι περιοχές με έντονη σχιστολιθική παρουσία;
3. Ποιο είναι το ύψος των αποζημιώσεων που θα καταβληθούν στους πληγέντες και ποιος θα επωμιστεί το κόστος αποκατάστασης, ο ανάδοχος ή ο δημόσιος φορέας;
4. Λαμβάνοντας υπόψη το συμβάν, θα δημοσιοποιηθούν τα επικαιροποιημένα στοιχεία του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και των μετρήσεων ασφαλείας για το εργοτάξιο της Πλατείας Πρωτομαγιάς;

### **Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος**

**Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου**

**Ευτυχία (Έφη) Αχτσιόγλου**

**Θεόδωρος Δρίτσας**

**Χουσεΐν Ζεΐμπέκ**

**Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα**

**Δημήτριος Τζανακόπουλος**

**Μερόπη Τζούφη**

**Θεανώ Φωτίου**