

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4711
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 423
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/4/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 23 Απριλίου 2026

Προς: 1. Τον Υπουργό Εξωτερικών, κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη
2. Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου

Θέμα: «Τουρκική παρέμβαση σε νόμιμες θαλάσσιες εργασίες στην Ανατολική Μεσόγειο, αποχώρηση ερευνητικού πλοίου και επιπτώσεις σε έργα υποθαλάσσιων καλωδίων στην περιοχή Κάσου–Ανατολικής Κρήτης»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με δημόσια διαθέσιμα στοιχεία, κατά το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου 2026 σημειώθηκε περιστατικό τουρκικής παρέμβασης σε θαλάσσιες εργασίες του ολλανδικού πλοίου *Maasvliet* στην ευρύτερη περιοχή νοτιοανατολικά της Κρήτης και βορειοδυτικά της Αιγύπτου.

Οι εργασίες αφορούσαν ανέλκυση παλαιού τηλεπικοινωνιακού καλωδίου, βάσει σχετικής ελληνικής ναυτιλιακής αγγελίας από 7 Απριλίου 2026. Κατά τις ίδιες πληροφορίες, τουρκική φρεγάτα προέβη σε ασύρματη επικοινωνία με το πλοίο, προβάλλοντας ισχυρισμούς περί ανάγκης τουρκικής άδειας και αμφισβητώντας την αρμοδιότητα έκδοσης σχετικών ναυτιλιακών προειδοποιήσεων.

Παρά το γεγονός ότι οι ισχυρισμοί αυτοί φέρεται να μην έγιναν αποδεκτοί από τον αρμόδιο διεθνή μηχανισμό, το πλοίο δεν ολοκλήρωσε τις εργασίες του και αποχώρησε από την περιοχή.

Το περιστατικό αυτό δεν συνιστά μεμονωμένο επεισόδιο, αλλά εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο έμπρακτης αμφισβήτησης ελληνικών αρμοδιοτήτων σε θαλάσσιες ζώνες όπου αναπτύσσονται κρίσιμες τεχνικές και ενεργειακές δραστηριότητες.

Ιδίως δε σε μια περίοδο κατά την οποία προωθούνται έργα στρατηγικής σημασίας, όπως η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας–Κύπρου, περιστατικά αυτού του τύπου:

- δημιουργούν αβεβαιότητα για διεθνείς αναδόχους και επενδυτές,
- ενδέχεται να επηρεάσουν το κόστος και τα χρονοδιαγράμματα έργων,
- και δοκιμάζουν στην πράξη την ικανότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας να διασφαλίζει την απρόσκοπτη άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι, ανεξαρτήτως της νομικής αποτίμησης των τουρκικών ισχυρισμών, το αποτέλεσμα ήταν η **μη ολοκλήρωση των εργασιών**, γεγονός που εγείρει εύλογα ερωτήματα ως προς την επάρκεια των μηχανισμών διασφάλισης της επιχειρησιακής συνέχειας νόμιμων δραστηριοτήτων.

Η Βουλή οφείλει να ενημερωθεί με σαφήνεια τόσο για τις ενέργειες που έγιναν όσο και για τις πραγματικές επιπτώσεις του περιστατικού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. **Ποιες συγκεκριμένες διπλωματικές ενέργειες** (διαβήματα, ρηματικές διακοινώσεις, παρεμβάσεις σε διεθνείς οργανισμούς) πραγματοποιήθηκαν για το περιστατικό με το πλοίο *Maasvlief*, σε ποιους αποδέκτες, σε ποια ακριβή χρονική στιγμή και με ποιο απότέλεσμα;
2. **Ποια είναι η επίσημη και πλήρης νομική θέση της Ελλάδας**, όπως προβλήθηκε στο συγκεκριμένο περιστατικό, ως προς:
 - τη νομιμότητα των εργασιών,
 - την αρμοδιότητα αδειοδότησης,
 - και την αρμοδιότητα έκδοσης ναυτιλιακών αγγελιών στην περιοχή;
3. **Για ποιον συγκεκριμένο λόγο δεν ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του πλοίου**; Υπήρξε σύσταση ή οδηγία ελληνικής αρχής, ζήτημα ασφάλειας, επιχειρησιακή εκτίμηση κινδύνου ή άλλος παράγοντας που οδήγησε στην αποχώρησή του;
4. **Ποιος είναι ο υφιστάμενος μηχανισμός συντονισμού και υποστήριξης** (διπλωματικός, επιχειρησιακός, διοικητικός) για πλοία και εταιρείες που εκτελούν νόμιμες εργασίες βάσει ελληνικών αδειών σε περιοχές αυξημένης γεωπολιτικής έντασης, και με ποιον τρόπο εφαρμόστηκε στην προκειμένη περίπτωση;
5. **Έχουν προκύψει συγκεκριμένες καθυστερήσεις, μεταβολές ή επιβαρύνσεις** στα έργα υποθαλάσσιων καλωδίων στην περιοχή Κάσου–Ανατολικής Κρήτης εξαιτίας παρεμβάσεων ή αμφισβητήσεων τρίτων κρατών; Αν ναι, ποια είναι τα μετρήσιμα στοιχεία ως προς χρόνο, κόστος και συμβατική εξέλιξη;
6. **Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα** των κρίσιμων έργων υποθαλάσσιων καλωδίων στην περιοχή και ποια συγκεκριμένα μέτρα λαμβάνονται ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών στο επόμενο διάστημα;

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή:

1. Το σύνολο των διπλωματικών εγγράφων (ρηματικές διακοινώσεις, διαβήματα, αλληλογραφία), καθώς και **χρονολογική καταγραφή των σχετικών ενεργειών** για το περιστατικό.
2. Την αλληλογραφία με διεθνείς οργανισμούς ή μηχανισμούς ναυτιλιακών προειδοποιήσεων, με τις ελληνικές θέσεις και τους σχετικούς ισχυρισμούς τρίτων.
3. Τις άδειες και εγκρίσεις που εκδόθηκαν για τις εργασίες του πλοίου *Maasvlief*, καθώς και τα συναφή υπηρεσιακά έγγραφα.
4. Το επικαιροποιημένο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα των έργων υποθαλάσσιων καλωδίων στην περιοχή, με αναφορά σε τυχόν αναθεωρήσεις και τους λόγους τους.
5. Κάθε υπηρεσιακό έγγραφο ή έκθεση από το οποίο να προκύπτουν οι επιπτώσεις περιστατικών γεωπολιτικής παρεμπόδισης στον χρόνο, το κόστος και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό των έργων.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα
Αττικής