

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1972  
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/4/2026



## ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 2/4/2026

- Του:** Βιλιάρδου Βασιλείου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών
- ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών  
Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
- ΘΕΜΑ:** «Αιτήματα επαγγελματιών και κατοίκων της συνοικίας Καναπίτσας του Δήμου Ηρακλείου της Αττικής: (α) να ανακληθούν τα πλαστογραφημένα και αναληθή έγγραφα, πάνω στα οποία στηρίχθηκε η απόφαση της οικείας Περιφέρειας για τη μεταφορά της τοπικής Λαϊκής Αγοράς και να μεταφερθεί η τελευταία σε οδικό άξονα της ευρύτερης οικείας περιοχής κατάλληλο για τη φιλοξενία της, ικανό να υποδεχτεί το προσερχόμενο κοινό, (β) να επιληφθεί η Αστυνομία Ηρακλείου για τα προβλήματα ασφάλειας και για τους κινδύνους της υγείας του κοινού που επισκέπτεται την τοπική Λαϊκή Αγορά και (γ) να επιληφθεί η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας στην περιοχή του Ηρακλείου για την καταστολή και για τον καταλογισμό προστίμων κατά εκείνων που προβαίνουν σε παρανομίες εις βάρος των κατοίκων της ανωτέρω συνοικίας τις ώρες διενέργειας της ως άνω Λαϊκής Αγοράς»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε επιστολή – Αναφορά που μας κοινοποίησε ομάδα δεκάδων επαγγελματιών και κατοίκων της συνοικίας Καναπίτσας, του Δήμου Ηρακλείου της Αττικής, την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα, βλέπουμε να γίνεται λόγος για κινδύνους που ανακύπτουν εις βάρος των ζωνών των ντόπιων επαγγελματιών και κατοίκων της ως άνω περιοχής εξ' αιτίας της κακοδιοίκησης που ασκούν στο θέμα της λειτουργίας της τοπικής Λαϊκής Αγοράς: ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής (Δήμαρχος και πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου), η Περιφέρεια Αττικής, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, ο Φορέας Διαχείρισης Λαϊκών Αγορών Περιφέρειας Αττικής, η Τοπική Αστυνομία και η αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας για την ανωτέρω περιοχή. Αιτία αυτής της προβληματικής για δεκάδες κατοίκους κατάστασης κρίνεται από τους ανωτέρω ότι είναι η μεταφορά της Λαϊκής Αγοράς που λειτουργούσε στην οδό Κουντουριώτου, του Κεντρικού Ηρακλείου, στις οδούς Δεκελείας και Σαλαμίνας, της συνοικίας Καναπίτσας.

Μας δηλώνουν σε επικοινωνία τους μαζί μας οι ανωτέρω διαμαρτυρόμενοι επαγγελματίες και κάτοικοι ότι, ενέργειές τους προς το Δημοτικό Συμβούλιο, προς την Περιφέρεια, προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, προς την Αστυνομία και προς την Τροχαία, δεν κατάφεραν να αποτρέψουν αυτή την εγκληματική πράξη της Δημόσιας Διοίκησης, που κατά τη γνώμη τους, στρέφεται κατά της ποιότητας ζωής τους, κατά της ασφάλειας των κατοικιών τους και κατά των συμφερόντων των επαγγελματιών της επίμαχης συνοικίας, με μεγαλύτερο κίνδυνο για τους κατοικούντες/εδρεύοντες πέριξ των οδών Δεκελείας και Σαλαμίνας και των συμβαλλόντων δρόμων σε αυτές. Όπως μας εκμυστηρεύτηκαν οι ανωτέρω πολίτες, κατά το Μάρτιο του 2025, έστειλαν ανοιχτή επιστολή, σχετική με το ως άνω θέμα, προς τις Ελληνικές Αρχές, ζητώντας: «την εφαρμογή των νόμων και των κανονισμών για να προληφθεί το αναμενόμενο Έγκλημα». Κανείς, όμως, κατά τις δηλώσεις τους, δεν τους απάντησε.

Για το λόγο αυτό, οι ανωτέρω διαμαρτυρόμενοι ντόπιοι ιδιώτες και επαγγελματίες μας ζήτησαν να μεσολαβήσουμε ενώπιόν σας για λογαριασμό τους, μεταφέροντας προς το μέρος σας το αίτημα να ληφθούν από την αρμόδια πολιτική ηγεσία οι απαραίτητες πρωτοβουλίες, ώστε: **(i)** να ανακληθούν τα όποια πλαστογραφημένα και αναληθή έγγραφα, πάνω στα οποία στηρίχθηκε η απόφαση της οικείας Περιφέρειας για τη μεταφορά της τοπικής Λαϊκής Αγοράς και να μεταφερθεί η τελευταία σε οδικό άξονα της ευρύτερης οικείας περιοχής κατάλληλο για τη φιλοξενία της, ικανό να υποδεχτεί το προσερχόμενο κοινό, **(ii)** να επιληφθεί η Αστυνομία Ηρακλείου για τα προβλήματα ασφάλειας και για τους κινδύνους της υγείας του κοινού που επισκέπτεται την τοπική Λαϊκή Αγορά και **(iii)** να επιληφθεί η αρμόδια Υπηρεσία Τροχαίας στην περιοχή του Ηρακλείου για την καταστολή και για τον καταλογισμό προστίμων κατά εκείνων που προβαίνουν σε παρανομίες εις βάρος των κατοίκων της ανωτέρω συνοικίας τις ώρες διενέργειας της ως άνω Λαϊκής Αγοράς».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στη συνημμένη σχετική επιστολή - Αναφορά, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

## **Ο Αναφέρων Βουλευτής**

### **ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

---

**Επισυνάπτεται:** Η παραπάνω αναφερόμενη επιστολή – Αναφορά των κατοίκων της συνοικίας Καναπίτσας, του Δήμου Ηρακλείου της Αττικής

## ΑΝΑΦΟΡΑ

### Κατοίκων συνοικίας Καναπίτσας Ηρακλείου Αττικής

Από την Παρασκευή 10 Ιανουαρίου 2025 και κάθε Παρασκευή, υφιστάμεθα ως κάτοικοι τις **αυθαιρεσίες** ενός **Δήμου**, του οποίου ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου (ΔΣ) ελέγχεται για πλαστογραφία απόφασης του ΔΣ, της **Περιφέρειας Αττικής**, της **Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής**, του **Φορέα Διαχείρισης Λαϊκών Αγορών Περιφέρειας Αττικής**, της **Τοπικής Αστυνομίας και της Τροχαίας**.

Αυτή η **Αναφορά** έχει σαν σκοπό να περιγράψει την κατάσταση που επικρατεί σήμερα την περιοχή του συνοικισμού της Καναπίτσας, μετά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, που αποφάσισε, χωρίς **καμία αιτιολογία**, χωρίς να μας **ρωτήσει**, χωρίς να μας **ενημερώσει**, χωρίς στοιχειώδη **τεκμηρίωση**, την μεταφορά της **Λαϊκής Αγοράς** στις οδούς **Δεκελείας και Σαλαμίνας της συνοικίας μας**, της Καναπίτσας (ελληνικά **Λυγαριάς**), που προηγούμενα λειτουργούσε στην οδό Κουντουριώτου, του Ηρακλείου.

**Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (213/13-11-2024)** στηρίχθηκε σε **λανθασμένα (παραποιημένα)** στοιχεία, όσον αφορά το **πλάτος καταστρώματος** της Οδού Σαλαμίνας που **αναφέρεται με πλάτος 7 μέτρων**, ενώ είναι **μόνο 5,50 μέτρα**, όπως βεβαιώνει και το 18022/29-11-24, έγγραφο του Φορέα Λειτουργίας Λαϊκών Αγορών. Από μόνο του, **αυτό το στοιχείο, είναι απαγορευτικό για την λειτουργία Λαϊκής, με βάση τον σχετικό κανονισμό**, αφού χρειάζονται 2 τουλάχιστον μέτρα για κάθε πάγκο (εκθετήριο) εντός του δρόμου και με 2 σειρές πάγκων **μένει μόνο 1,50 μέτρο για αυτοκίνητα έκτακτης ανάγκης**. Το έγγραφο του Φορέα, αναφέρει ότι είναι **απαραίτητα τουλάχιστον 2,30 μέτρα**, για αυτοκίνητα έκτακτης ανάγκης και **τουλάχιστον 6,30 μ. συνολικά για τον δρόμο**.

**Ο Φορέας Λειτουργίας Λαϊκών Αγορών** στο ίδιο έγγραφο (18022/29-11-24) αναφέρει ότι:

«α) μετρήθηκαν οι δρόμοι **Δεκελείας από Ζεφύρου έως Παρνασσού** μήκος 290 μέτρα περίπου και πλάτος **από 6 έως 8 μέτρα** και **Σαλαμίνας από Λ. Ηρακλείου έως Σαλαμίνας** μήκους περίπου 150 μέτρα και **πλάτος από 6 έως 5,50**.

β) επί της οδού **Σαλαμίνας**, πάνω στο κράσπεδο υπήρχαν **κάγκελα ύψους 1 και μήκους 1,50 μέτρου σε όλο σχεδόν το μήκος καθιστώντας τη χρήση του πεζοδρομίου από τους πωλητές για την τοποθέτηση των εμπορευμάτων τους, σύμφωνα με τον Κανονισμό**, δυσχερή και την **ύπαρξη διαδρόμων μεταξύ των εκθετηρίων σε πολλές περιπτώσεις άνευ χρησιμότητας** πέραν του να **ξεχωρίζουν τους πάγκους**» (καταγράφεται ακριβώς το κείμενο, οι υπογραμμίσεις δικές μας).

γ) εξετάσθηκε το αίτημα της ..... σχετικά με την χρήση υπόγειου χώρου στάθμευσης, λόγω αναπηρίας τέκνου και αυτό μπορεί να ικανοποιηθεί ως προς την μη διαγράμμιση θέσης εκθετηρίου πώλησης πρόσθεν του παρκινγκ και δυνατότητα αποχώρησης του οχήματός της μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις, με οδηγό εδάφους, κάνοντας χρήση της οδού Βάκχου, αλλά δεν μπορεί όχημα να **εξέρχεται και να εισέρχεται εν ώρα λειτουργίας της αγοράς κατά βούληση με την συγκεκριμένη οριοθέτηση της αγοράς.**»

Το ίδιο έγγραφο προτείνει:

«α) την **επέκταση των ορίων επί της οδού Δεκελείας έως την Αχαιών**, για την τοποθέτηση του τμήματος βιομηχανικών ειδών από την οδό Σαλαμίνας έως την οδό Αχαιών.

β) την **αφαίρεση των κάγκελων από το πεζοδρόμιο της οδού Σαλαμίνας** για την τοποθέτηση των εκθετηρίων εάν είναι δυνατό ακόμα και επί τμήματος του πεζοδρομίου ώστε να υπάρχει **ικανό πλάτος καταστρώματος για την διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης**. Την οριοθέτηση του με διαγράμμιση πρόσθεν των πάγκων για την διασφάλιση **~2,30 μέτρων** μεταξύ αυτών.» και τελειώνει «**εισηγούμεθα την μετακίνηση της αγοράς και την μετέπειτα διευθέτηση των ζητημάτων που καταγράφηκαν κατά την αυτοψία της Υπηρεσίας μας**»

Από το έγγραφο αυτό, πολύ εύκολα κάποιος συμπεραίνει ότι:

Η λειτουργία Λαϊκής αγοράς είναι αδύνατη στα όρια όλης της οδού Σαλαμίνας και σε τμήματα της οδού Δεκελείας όπου το πλάτος είναι μικρότερο των 6.50 μέτρων (δικά τους στοιχεία). Για να λυθεί αυτή η αδυναμία, προτείνει ενέργειες παράνομες (να μεταφερθεί η Λαϊκή στο πεζοδρόμιο), αντίθετες στον Κανονισμό Λειτουργίας Λαϊκών, ενώ αναρμοδίως υποδεικνύει στον Δήμο να κόψει τα κάγκελα για να μπορεί να παρανομήσει η Λαϊκή. Στο θέμα του πολίτη, με προβλήματα υγείας και κινητικά, ουσιαστικά του επιτρέπει μόνο να εξέρχεται με «οδηγό εδάφους» ενώ δεν μπορεί αυτό να γίνεται «κατά βούληση». Ο Φορέας αδιαφορώντας κυνικά για τα θέματα ασφαλείας, υγείων και ασθενούντων πολιτών, που δημιουργούνται, προτείνει την εκ των υστέρων λύση των προβλημάτων, μερικά των οποίων, όπως διαπιστώνει, είναι αξεπέραστα.

**Η Περιφέρεια Αττικής** με το ΑΠ 1444043/18-12-2024 έγγραφό της « ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ την μετακίνηση της λαϊκής αγοράς που λειτουργεί κάθε Παρασκευή στο Νέο Ηράκλειο στον Δήμο Ηρακλείου επί της οδού Κουντουριώτη και τη μόνιμη λειτουργία της σε νέα όρια και συγκεκριμένα στην οδό Σαλαμίνας από την Λ. Ηρακλείου έως την οδό Δεκελείας και στην οδό Δεκελείας από την οδό Αχαιών μέχρι την οδό Ζεφύρου (χωρίς να περιλαμβάνεται η οδός Ζεφύρου) από τις 10 Ιανουαρίου 2025.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει άμεσα ο **Δήμος Ηρακλείου να προχωρήσει στην αφαίρεση των κάγκελων** από το πεζοδρόμιο της οδού Σαλαμίνας για την τοποθέτηση των εκθετηρίων ώστε να υπάρχει ικανό πλάτος καταστρώματος για την διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης. Επίσης να μην γίνει διαγράμμιση θέσης εκθετηρίου πώλησης μπροστά από το πάρκινγκ της κας ..... στην οδό Δεκελείας 13.»

Το έγγραφο της Περιφέρειας άμεσα διαπιστώνει την ακαταλληλότητα της οδού Σαλαμίνας λόγω πλάτους της οδού (για διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης) και προτρέπει τον Δήμο αναρμοδίως να διευκολύνει (αφαίρεση των κάγκελων) την παρανομία (τοποθέτηση των εκθετηρίων στο πεζοδρόμιο). Δεν εξετάζει την φανερή πλαστογραφία, που έγινε στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (213/13-11-2024), όταν στάλθηκαν 2 αποφάσεις (3 με την αρχική), ως Ορθές επαναλήψεις με τον ίδιο αριθμό πρωτοκόλλου και με διαφορετικό περιεχόμενο, χωρίς να αποφασίζει το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά και χωρίς να συσχετίσει την πλαστογραφία με το έγγραφο του Φορέα Λειτουργίας. Το διπλά παραποιημένο έγγραφο είναι η βάση για την απόφαση της κυρίας Κεφαλογιάννη, η οποία ενώ το γνώριζε ήδη από την Επιτροπή κατοίκων και Επαγγελματιών και την Δημόσια ομολογία του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, δεν ανακάλεσε την απόφασή της.

Ο **Δήμος Ηρακλείου** για να μεταφέρει Μόνιμα την Λαϊκή αγορά στις οδούς Σαλαμίνας και Δεκελείας διέπραξε τις παρακάτω παραλήψεις, παρανομίες και αλλοιώσεις εγγράφων ή πραγματικότητας.

Το έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, που συνοδεύει την απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου, έχει παραχαράξει το πλάτος καταστρώματος της οδού Σαλαμίνας, που ενώ είναι 5,50 μέτρα και αποκλείει την οδό από φιλοξενία Λαϊκής, το ανεβάζει στα 7 μέτρα. Το ίδιο έκανε και για τμήμα της οδού Δεκελείας που είναι, όπως επιβεβαιώνει και το έγγραφο του Φορέα Λειτουργίας, από 6 έως 8 μ, ενώ η Πολεοδομία αναφέρει μόνο μέσο πλάτος 7 μέτρα (δεν αναφέρει ελάχιστο).

Ο Δήμος, με βασική ευθύνη του Δημάρχου και Δημόσια ομολογία του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, παραποίησε – πλαστογράφησε 2 φορές την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με αριθμό 213/13-11-2024, αφού δεν μεσολάβησε για την αλλαγή Δημοτικό Συμβούλιο και η αιτία της παραποίησης είναι αποδείξιμη από παρεμφερή έγγραφα και δημόσια καταγραφή (video) στο site του Δήμου. Για το θέμα αυτό υποβάλαμε μήνυση κατά του Προέδρου του Δ.Σ. και κατά παντός Υπευθύνου για πλαστογραφία μετά χρήσεως, παράβαση καθήκοντος και ψευδούς βεβαιώσεως. Στην προανάκριση κατέθεσε όλο το Δημοτικό Συμβούλιο και υπάλληλοι του Δήμου.

Ο Δήμος παράνομα, έκοψε τα κάγκελα από την οδό Σαλαμίνας, επιτρέπει την παράνομη άνοδο της Λαϊκής αγοράς στα πεζοδρόμια των οδών Σαλαμίνας και Δεκελείας, επιτρέπει την κατάληψη όλων των πεζοδρομίων και των 2 οδών, απαγορεύοντας στους κατοίκους, ή τους διερχόμενους να τα χρησιμοποιήσουν. Αποδέχεται το κλείσιμο όλου του μήκους των 2 οδών με τρόπο που **απαγορεύει τη διέλευση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης**. Αποκλείει όλους τους χώρους στάθμευσης των κατοίκων των 2 οδών και τους **απαγορεύει να χρησιμοποιήσουν τα αυτοκίνητά τους σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης**. Με όλους αυτούς τους χειρισμούς και τις ανοχές, ο Δήμος δημιούργησε στην συνοικία μας, για κάθε Παρασκευή, **συνθήκες που ευνοούν ένα αναμενόμενο ατύχημα-έγκλημα**.

**Το Αστυνομικό Τμήμα Ηρακλείου Αττικής** είναι σαν να μην υπάρχει, δεν βλέπει τις μη σύννομες πράξεις που γίνονται κάθε Παρασκευή, δεν ελέγχει τις άπειρες παρανομίες που γίνονται στους 2 δρόμους (ΚΟΚ και Κανονισμός Λαϊκών, πεζοδρόμια), δεν μεριμνά για την δυνατότητα διέλευσης οχήματος έκτακτης ανάγκης, μεταξύ των πάγκων, αμελεί επιδεικτικά για την ασφάλεια των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών και των ανθρώπων της Λαϊκής.

**Η Τροχαία (Γ' ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ)** έδωσε την συγκατάθεσή της για μεταφορά της Λαϊκής και δεν ασχολείται καθόλου με τις τροχαίες παραβάσεις που γίνονται κάθε Παρασκευή. Τα αυτοκίνητα (φορτηγά) των παραγωγών **έρχονται από τις 4.00 π.μ.**, ενώ ο Κανονισμός προβλέπει από τις 6.00 π.μ., δημιουργώντας μεγάλη φασαρία, τα φορτηγά μπαίνουν στην οδό Δεκελείας **αντίθετα στην επιτρεπόμενη κίνηση** (από την οδό Ζεφύρου), μη επιτρέποντας στους κατοίκους της Δεκελείας, να κινηθούν προς την εργασία τους με το αυτοκίνητό τους (πριν τις 6.00 π.μ.).

Μέχρι σήμερα προσπαθούμε να αποδείξουμε, αυτό που και η ίδια η Διοίκηση (Δήμος, Φορέας Λειτουργίας Λαϊκών, Περιφέρεια), **αναγνωρίζει, δηλαδή ότι η επιλογή των δρόμων Δεκελείας και Σαλαμίνας είναι ατυχής, παράνομη και δημιουργεί τεράστια προβλήματα Ασφάλειας και Υγείας** στους κατοίκους μια ευρύτερης περιοχής (Καναπίτσα). Η **χωροθέτηση της Λαϊκής, σε 2 μεταξύ τους κάθετους δρόμους**, που βρίσκονται σε μια περιοχή με **πολύ στενούς μονόδρομους**, δημιουργεί αζεπέραστα προβλήματα προσέγγισης των 2 δρόμων, αλλά και της συνοικίας, από αυτοκίνητα έκτακτης ανάγκης (Ασθενοφόρα, Πυροσβεστικά, Περιπολικά).

Μέχρι σήμερα οι **αρχές μας αντιμετωπίζουν σαν παρίες, τσούρμο, αντιρρησίες, έχοντες ίδια συμφέροντα**. Όμως οι ίδιες Αρχές έχουν δημιουργήσει ήδη τις **συνθήκες του εγκλήματος**.

Τον Φεβρουάριο του 2025, η Επιτροπή κατοίκων και Επαγγελματιών Καναπίτσας με βοήθεια σχετικών επιστημόνων, αξιολόγησε 3 λύσεις και **κατέθεσε Πρόταση με ολοκληρωμένη Τεχνική Έκθεση**, προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο. Οι λύσεις αφορούν:

- Την προηγούμενη θέση της Λαϊκής στην **Οδό Κουντουριώτου**
- Την σημερινή θέση των οδών **Δεκελείας και Σαλαμίνας**
- Μια νέα θέση στην **οδό Μελίνας Μερκούρη**, όπου και προτείνεται η μεταφορά

Η αξιολόγηση, με αντικειμενικά και μετρήσιμα κριτήρια επιλογής της πλέον κατάλληλης θέσης, φαίνεται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας 3. Πίνακας συγκριτικής Αξιολόγησης με Βαθμολόγηση				
α/α	Κριτήριο	(1η Λύση) Κουντουριώτου	(2η Λύση) Δεκελ.-Σαλαμίνας	(3η Λύση) Μ. Μερκούρη
1	Κατάληψη Δημόσιου χώρου	2	0	3
2	Κατάληψη Ιδιωτικού χώρου	2	0	3
3	Προβλήματα ασφάλειας των κατοίκων	3	1	3
4	Δυνατότητα συμμόρφωσης με την Νομοθεσία και Κανονισμό Λαϊκών	2	0	3

5	Προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων (εκτός Λαϊκής)	3	1	3
6	Καταλληλότητα χώρου επιλογής (πλάτη οδών, πεζοδρόμια, κυκλοφορία οχημάτων)	2	0	3
	<b>Συνολικός Βαθμός αξιολόγησης</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>18</b>

(Η βαθμολόγηση καταλληλότητας: 0=Προβλήματα αζεπέραστα, 1= πολύ μεγάλα, 2= μεγάλα, 3= μικρά και αντιμετωπίσιμα)

Από την σύγκριση των αποτελεσμάτων, φαίνεται πως η επιλογή που δημιουργεί τα λιγότερα προβλήματα και κρίνεται προτιμητέα, είναι αυτή της οδού Μελίνας Μερκούρη (18), ενώ αυτή που δημιουργεί τα περισσότερα και φαίνεται από όλα τα κριτήρια σαν Αρνητική επιλογή, είναι αυτή των οδών Δεκελείας – Σαλαμίνας (2). Η Δημοτική πλειοψηφία (26/2/2025), με εισήγηση του Δημάρχου και επίκληση αόριστων και ελεγχόμενων στοιχείων (θα γίνουν έργα υπογειοποίησης), απέρριψε την πρόταση. Αντίθετα, την υπεστήριξαν με επιχειρήματα, όλες οι παρατάξεις της μειοψηφίας.

Η οριστική μεταφορά της Λαϊκής στις οδούς Σαλαμίνας – Δεκελείας, με πλήθος παράνομων πράξεων Δήμου, Περιφέρειας και συνηγορία του Φορέα διαχείρισης Αγορών, είναι ένα μεγάλο λάθος το οποίο πολύ σύντομα θα αποδειχθεί από την πραγματικότητα. Ας ελπίσουμε, αν είμαστε τυχεροί, να μην θρηνήσουμε θύματα, γιατί τότε η οργή μας θα είναι αμεύλικτη, αφού γνωρίζουμε ήδη τους υπαίτιους.

**Ζητάμε** από την **Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου** να ανακαλέσει το έγγραφο με το λανθασμένο, ή παραποιημένο πλάτος των οδών Σαλαμίνας και Δεκελείας.

**Ζητάμε** από τον **Δήμο Ηρακλείου** να αποδεχθεί την πλαστογράφηση της απόφασης για την μεταφορά της Λαϊκής αγοράς και να ενημερώσει την Περιφέρεια (Αντιπεριφέρεια Βόρειου Τομέα).

**Ζητάμε** από την **Αντιπεριφέρεια Βόρειου Τομέα** να ανακαλέσει αμέσως την απόφαση με ΑΠ 1444043/18-12-2024 με την οποία εγκατέστησε την Λαϊκή στις οδούς Κουντουριώτου – Δεκελείας, αφού στηρίζεται σε πλαστά έγγραφα, προτρέπει τον **Δήμο Ηρακλείου** σε παρανομίες και δημιουργεί αζεπέραστα προβλήματα Υγείας και Ασφάλειας των κατοίκων της Καναπίτσας.

**Ζητάμε** από τον **Φορέα Διαχείρισης Λαϊκών Αγορών** περιφέρειας Αττικής να κινήσει τις διαδικασίες για μεταφορά της Λαϊκής, σεβόμενος τις διαπιστώσεις του στο έγγραφό του, όπου σαφώς παραδέχεται την ακαταλληλότητα των 2 οδών να φιλοξενήσουν Λαϊκή αγορά.

**Ζητάμε** από την **Αστυνομία Ηρακλείου** να μην μας εμπαίζει, όπως έκανε στο έγγραφό της με α.π. 2009/4/25-στ της 8/4/2025, δείχνοντας αδιαφορία για το θέμα της ασφάλειας και της υγείας μας.

**Ζητάμε** από την **Τροχαία** να σταματήσει να αγνοεί τις παρανομίες που γίνονται την ημέρα της Λαϊκής σε βάρος των κατοίκων της συνοικίας.

**Επιτροπή κατοίκων και επαγγελματιών Καναπίτσας** ([katoikoikanapitsas@gmail.com](mailto:katoikoikanapitsas@gmail.com))  
Μάρτιος 2026