



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΧΝΑΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ρέθυμνο, 20 Απριλίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Μαργαρίτη Σχοινά.

ΘΕΜΑ: «Ουσιαστικά μέτρα για την έμπρακτη οικονομική στήριξη του αλιευτικού κλάδου»

κ. Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το από 16/04/2026 Υπόμνημα των Επαγγελματιών Αλιέων, μέσω του οποίου εκφράζουν την έντονη ανησυχία τους αναφορικά με τον πόλεμο στο Ιράν και τις επιπτώσεις του στον κλάδο της αλιείας, οι οποίες όπως καταγγέλλουν είναι ακαριαίες και δραματικές.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν, «έλαβε χώρα άμεσα, κατακόρυφη αύξηση στις τιμές των καυσίμων, οι οποίες υπερδιπλασιάστηκαν σε διάστημα μικρότερο του ενός μήνα». Παράλληλα, υπογραμμίζουν ότι διαδοχικά «αυξήθηκε σημαντικά το λειτουργικό κόστος, ενώ αντίστοιχα σημειώθηκε κατακόρυφη πτώση στις τιμές των αλιευμάτων».

Κατά συνέπεια, καθώς τα αλιευτικά σκάφη, αδυνατούν να απορροφήσουν το κόστος του καυσίμου, έχει προκύψει μια σειρά σοβαρών ζητημάτων για τον αλιευτικό κλάδο.

Συγκεκριμένα, για την Μέση αλιεία, αναφέρουν ότι «πολλά σκάφη τύπου Μηχανότρατας οδηγούνται σε παύση», προκαλώντας τον πρόωρο τερματισμό της αλιευτικής περιόδου, «ενώ πολλά σκάφη τύπου Γριγκρί, διστάζουν να ξεκινήσουν την εργασία για την αλιευτική περίοδο 2026». Αντίστοιχα, «για την Παράκτια αλιεία, τα σκάφη να παραμένουν ανενεργά».

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, οι επαγγελματίες αλιείς επισημαίνουν ότι «Ο κλάδος της αλιείας, για άλλη μια φορά δοκιμάζεται από μια νέα κρίση, η οποία προδήλως, είναι σοβαρότερη, από την κρίση που προκάλεσε ο πόλεμος στην Ουκρανία και η οποία πλέον, δρώντας και σωρευτικά, τον οδηγεί σε κατάρρευση, με σοβαρότατες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες».

Ως εκ τούτου, αιτούνται τη λήψη άμεσων και ουσιαστικών μέτρων οικονομικής στήριξης, με σκοπό τη διάσωση του αλιευτικού κλάδου και στο πλαίσιο αυτό τονίζουν ότι *«είναι αδήριτη ανάγκη, να θεσπιστεί ανώτατο όριο (πλαφόν) στην τιμή του καυσίμου για τα σκάφη μας τα 55 λεπτά (τιμή πριν την έναρξη του πολέμου), άνω του οποίου το κόστος θα καλύπτεται από το Κράτος»*. Διαφορετικά, *«θα μπορούσε να επιδοτηθεί με 70 λεπτά ανά λίτρο η αγορά του καυσίμου, με αναδρομική ισχύ βέβαια, από την 28/2/2026 και πάντως μέχρι την πλήρη εξομάλυνση της τιμής, στο επίπεδο πριν τον πόλεμο»*.

Τέλος, αιτούνται *«επιπρόσθετη ειδική οικονομική στήριξη για διαφυγόντα έσοδα, για εκείνα τα σκάφη, τα οποία οδηγήθηκαν ήδη σε πρόωρη παύση εργασίας, πριν το τέλος της αλιευτικής περιόδου»*.

Δεδομένου ότι τα διαλαμβανόμενα στο ως άνω Υπόμνημα τεκμηριώνουν εύλογα και δίκαια αιτήματα, παρακαλείσθε για την άμεση δρομολόγηση όλων των αναγκαίων σχετικών ενεργειών, καθώς και για την ενημέρωση της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Χνάρης Εμμανουήλ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΛΙΕΙΣ

ΠΡΟΣ : ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16/4/2026

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ ,

Στις 28 Φεβρουαρίου 2026, ξεκίνησε με ιδιαίτερη σφοδρότητα ο πόλεμος στο Ιράν. Οι επιπτώσεις στον κλάδο της αλιείας, ήταν ακαριαίες και δραματικές.

Μεταξύ άλλων, έλαβε χώρα άμεσα, κατακόρυφη αύξηση στις τιμές των καυσίμων. οι οποίες υπερδιπλασιάστηκαν σε διάστημα μικρότερο του ενός μήνα. Αλυσιδωτά, αυξήθηκε σημαντικά το λειτουργικό κόστος, ενώ αντίστοιχα σημειώθηκε κατακόρυφη πτώση στις τιμές των αλιευμάτων.

Η εξέλιξη αυτή έχει ως αποτέλεσμα, τα αλιευτικά σκάφη, αδυνατώντας να απορροφήσουν το κόστος του καυσίμου:

α) για την Μέση αλιεία, πολλά σκάφη τύπου Μηχανότρατας να οδηγούνται σε παύση – πρόωρο τερματισμό της αλιευτικής περιόδου (*πέρας αλιευτικής περιόδου η 23^η Μαΐου*), ενώ πολλά σκάφη τύπου Γριγρί, διστάζουν να ξεκινήσουν την εργασία, για την αλιευτική περίοδο 2026 (*ημερομηνία έναρξης αλιευτικής περιόδου είναι η 1^η Μαρτίου*), β) αντίστοιχα για την Παράκτια αλιεία, τα σκάφη να παραμένουν ανενεργά.

Ο κλάδος της αλιείας, για άλλη μια φορά δοκιμάζεται από μια νέα κρίση, η οποία προδήλως, είναι σοβαρότερη, από την κρίση που προκάλεσε ο πόλεμος στην Ουκρανία και η οποία πλέον, δρώντας και σωρευτικά, τον οδηγεί σε κατάρρευση, με σοβαρότατες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.

Πρέπει για την διάσωση του, να ληφθούν άμεσα μέτρα οικονομικής στήριξης είτε μέσω του ΠΑΛΥΘ, είτε από Κρατικούς πόρους. (*ο ΕΚ 1139/2021 του επιχειρησιακού προγράμματος 2021-2027, εμπεριέχει σχετική πρόβλεψη*).

Είναι αδήριτη ανάγκη, να θεσπιστεί ανώτατο όριο (*πλαφόν*) στην τιμή του καυσίμου για τα σκάφη μας τα 55 λεπτά (*τιμή πριν την έναρξη του πολέμου*), άνω του οποίου το κόστος θα καλύπτεται από το Κράτος. Εναλλακτικά, θα μπορούσε να επιδοτηθεί με 70 λεπτά ανά λίτρο αγορά του καυσίμου, με αναδρομική ισχύ βέβαια, από την 28/2/2026 και πάντως μέχρι την πλήρη εξομάλυνση της τιμής, στο επίπεδο πριν τον πόλεμο. Να επισημάνουμε επίσης, ότι πρέπει να υπάρξει επιπρόσθετη ειδική

οικονομική στήριξη για διαφυγόντα έσοδα, για εκείνα τα σκάφη, τα οποία οδηγήθηκαν ήδη σε πρόωρη παύση εργασίας, πριν το τέλος της αλιευτικής περιόδου, όπως προαναφέραμε.

Σε κάθε περίπτωση, παρακαλούμε θερμά, όπως : οργανώσετε άμεσα συνάντηση με εκπροσώπους μας, προκειμένου να ενημερωθείτε εμπειριστατωμένα για την ταυτότητα μας, τα σοβαρά προβλήματα, που ανέκυψαν εκτάκτως και τις ανάγκες μας εν γένει.

Με εκτίμηση

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΜΕΣΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΑΛΙΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΓΡΙΓΡΙ

ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ (ΒΙΤΖΟΤΡΑΤΕΣ)

**ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΤΡΑΤΩΝ «ΤΟ
ΑΙΓΑΙΟ»**