



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
*Βουλευτής ν. Κοζάνης*

Τρίτη, 21 Απριλίου 2026

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς:**

- Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Στ. Παπασταύρου
- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα

**Θέμα: «Δημόσιος κίνδυνος, ο δρόμος αρμοδιότητας της ΔΕΗ, ο οποίος συνδέει τα Ίμερα με το Φράγμα Πολυφύτου»**

Σε σοβαρό δημόσιο κίνδυνο οδικής ασφάλειας έχει μετατραπεί ο δρόμος που συνδέει τη γέφυρα των Σερβίων με τα Ίμερα και το Φράγμα Πολυφύτου, ο οποίος αποτελεί αρμοδιότητα της ΔΕΗ Α.Ε.

Όπως προκύπτει από όσα καταγγέλλει ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Ίμέρων του Δήμου Σερβίων του νομού Κοζάνης, κ. Χρ. Ελευθεριάδης, στην από 15/4 σχετική ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δημοσιεύοντας μάλιστα και αποδεικτικές φωτογραφίες ως αδιάψευστους “μάρτυρες” της πραγματικότητας, η κατάσταση του δρόμου έχει φθάσει “στο μη περαιτέρω”.

Συγκεκριμένα, το οδόστρωμα βρίσκεται σε **πολύ άσχημη** κατάσταση και ειδικότερα στο τμήμα από τα Ίμερα μέχρι το Πολύφυτο ο δρόμος **κόβεται και “κάθεται”**. Με απλά λόγια, **από τύχη δεν έχουμε θρηνήσει θύματα**.

Αξίζει δε να σημειωθεί ότι δεν πρόκειται απλά για κάποιον απόμερο εργοταξιακό δρόμο της ΔΕΗ (που και έτσι να ήταν, προφανώς θα έπρεπε να είναι απολύτως ασφαλής), αλλά για δρόμο με **σημασία** για την τοπική κοινωνία, καθώς από αυτόν διέρχονται καθημερινά και υποχρεωτικά (χωρίς να έχουν **εναλλακτική**, με δεδομένη και την κατολίπηση στον απέναντι δρόμο που συνδέει το Βελβεντό με το Φράγμα) **εργαζόμενοι της ΔΕΗ, γεωργοί, κτηνοτρόφοι και γενικότερα συμπολίτες** μας, τόσο από τα Ίμερα όσο και από το Πολύφυτο. Επιπροσθέτως, ο δρόμος εξυπηρετεί μετακινήσεις και από γειτονικούς νομούς, όπως Ημαθίας και Πιερίας.

Δεδομένου ότι η ΔΕΗ δεν είναι μια οιαδήποτε ιδιωτική εταιρεία, αλλά το Ελληνικό Δημόσιο εξακολουθεί να κατέχει την καταστατική μειοψηφία στη μετοχική της σύνθεση.



Δεδομένου ότι ο Πρόεδρος της ΔΕΗ εκλέχθηκε μεν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της, κατόπιν όμως πρότασης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. - ΕΕΣΥΠ, γνωστής ως Υπερταμείου, μοναδικός μέτοχος της οποίας είναι το Ελληνικό Δημόσιο (βάσει του άρθρου 187 του ν. 4389/2016, ως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 4 του ν. 5131/2024 και ισχύει).

Δεδομένου ότι η ΔΕΗ μέχρι αυτή τη στιγμή αναγράφεται στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας ότι περιλαμβάνεται στους «εποπτευόμενους φορείς» του εν λόγω Υπουργείου.

#### **Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

- 1) Είναι σε γνώση σας η **επικινδυνότητα** της υφιστάμενης κατάστασης στο δρόμο αρμοδιότητας της ΔΕΗ Α.Ε., ο οποίος συνδέει τα Ίμερα με το Φράγμα Πολυφύτου;
- 2) Μετά τη δημόσια καταγγελία του Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας Ιμέρων, έχουν πραγματοποιηθεί **ενέργειες** και, εάν ναι, ποιες και πότε; Έγιναν δια ζώσης **έλεγχοι** με επιτόπιες αυτοψίες; Προχώρησαν **εργασίες αποκατάστασης** του οδοστρώματος;
- 3) Εντός ποιου συγκεκριμένου **χρονοδιαγράμματος**, ο δρόμος θα έχει **αποκατασταθεί** και **θωρακιστεί** με όλες τις **σύγχρονες δικλίδες οδικής ασφάλειας**, ώστε να μην αποτελεί πια δημόσιο κίνδυνο για τους υποχρεωτικά διερχόμενους εργαζομένους, γεωργούς, κτηνοτρόφους και γενικότερα για τους συμπολίτες μας;
- 4) Αντίστοιχα, ποιες **ενέργειες** έχουν ήδη γίνει ή δρομολογηθεί για την αποκατάσταση του προβλήματος που προκάλεσε η κατολίσθηση στο τμήμα **Βελβεντού - Φράγμα Πολυφύτου**;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Κουκουλόπουλος Παρασκευάς (Πάρις)**