

Αθήνα, 20 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου**

**Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη**

**Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα**

**Τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Τάκη Θεοδωρικάκο**

**Θέμα: Θα προχωρήσει η Κυβέρνηση σε αντίστοιχα μέτρα μείωσης φορολογικών επιβαρύνσεων σε καύσιμα και ηλεκτρική ενέργεια, κατά το παράδειγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας;**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του κυπριακού Τύπου και δημόσιες ανακοινώσεις των αρμοδίων αρχών, η Κυπριακή Κυβέρνηση προχώρησε σε προσωρινή μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα, με εφαρμογή από 4 Απριλίου 2026 έως το τέλος Ιουνίου 2026, προβλέποντας μείωση κατά 8,33 σεντ ανά λίτρο στη βενζίνη και κατά 6 σεντ ανά λίτρο στο πετρέλαιο κίνησης, με ρητή αιτιολογία ότι το μέτρο υπαγορεύθηκε από την άνοδο των διεθνών τιμών λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή. Παράλληλα, με διάταγμα μειώθηκε στην Κύπρο ο ΦΠΑ στην ηλεκτρική ενέργεια στο 5% για όλους τους οικιακούς καταναλωτές, με έναρξη ισχύος από 1 Μαΐου 2026 και διάρκεια έως 31 Μαρτίου 2027. Την ίδια στιγμή, στην Ελλάδα τα νοικοκυριά, οι επαγγελματίες, οι αγρότες, οι μεταφορείς και συνολικά η παραγωγική οικονομία εξακολουθούν να επιβαρύνονται από το υψηλό ενεργειακό κόστος και από τις αλυσιδωτές συνέπειες που αυτό προκαλεί στις τιμές μεταφορών, αγαθών και υπηρεσιών. Μάλιστα, ενώ στην Ελλάδα εφαρμόζεται ήδη υπερμειωμένος συντελεστής ΦΠΑ 6% στην παράδοση ηλεκτρικής ενέργειας, η Κυπριακή Δημοκρατία επέλεξε επιπλέον βήμα ανακούφισης για τα νοικοκυριά, μειώνοντάς τον στο 5% για οικιακή χρήση. Είναι προφανές ότι, όταν ένα άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενεργοποιεί στοχευμένα και προσωρινά φορολογικά μέτρα για την απορρόφηση μέρους της διεθνούς ενεργειακής πίεσης, η Ελληνική Κυβέρνηση δεν μπορεί να αρκείται σε γενικόλογες διαπιστώσεις περί εισαγόμενης ακρίβειας, λες και η ακρίβεια είναι φυσικό φαινόμενο και όχι πεδίο πολιτικής ευθύνης. Επειδή η άνοδος του κόστους καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας συμπιέζει άμεσα το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και το λειτουργικό κόστος της αγοράς, Επειδή η φορολογική πολιτική οφείλει να λειτουργεί και ως εργαλείο άμεσης κοινωνικής προστασίας σε περιόδους έκτακτης διεθνούς αστάθειας, Επειδή η Βουλή και ο ελληνικός λαός δικαιούνται σαφή απάντηση για το εάν η Κυβέρνηση προτίθεται να αξιοποιήσει τα αντίστοιχα περιθώρια που παρέχει το ισχύον ενωσιακό και εθνικό πλαίσιο προς ανακούφιση των πολιτών,

**Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:**

1. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα σε προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στη βενζίνη και στο πετρέλαιο κίνησης, κατά το πρότυπο της Κυπριακής Δημοκρατίας, για όσο διάστημα διατηρούνται οι έκτακτες γεωπολιτικές πιέσεις στις διεθνείς τιμές ενέργειας;
2. Αν δεν προτίθεται να υιοθετήσει αντίστοιχη προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα, ποιο είναι το ακριβές δημοσιονομικό, νομικό ή πολιτικό σκεπτικό αυτής της άρνησης;
3. Έχει εκπονηθεί από τα αρμόδια Υπουργεία μελέτη για το εκτιμώμενο δημοσιονομικό κόστος και το αναμενόμενο όφελος για τους καταναλωτές από μία προσωρινή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης σε βενζίνη και πετρέλαιο κίνησης και, αν ναι, θα κατατεθεί στη Βουλή;
4. Προτίθεται η Κυβέρνηση να εξετάσει περαιτέρω προσωρινή μείωση του ΦΠΑ στην ηλεκτρική ενέργεια για τους οικιακούς καταναλωτές, από τον ισχύοντα συντελεστή 6% σε 5%, ή άλλο ισοδύναμο μέτρο άμεσης ελάφρυνσης των λογαριασμών ρεύματος;
5. Ποιο είναι το εκτιμώμενο δημοσιονομικό κόστος και ποιο το αναμενόμενο μηνιαίο όφελος για ένα μέσο νοικοκυριό από ενδεχόμενη περαιτέρω μείωση του ΦΠΑ στην ηλεκτρική ενέργεια ή από εναλλακτικό ισοδύναμο μέτρο;
6. Ποια συγκεκριμένα μέτρα ελέγχου προτίθενται να λάβουν τα συναρμόδια Υπουργεία ώστε οποιαδήποτε φορολογική ελάφρυνση σε καύσιμα ή ηλεκτρική ενέργεια να μετακυλιέται πραγματικά και πλήρως στον τελικό καταναλωτή και να μην απορροφάται από ενδιάμεσους κρίκους της αγοράς ή από φαινόμενα αισχροκέρδειας;
7. Προτίθεται το Υπουργείο Ανάπτυξης να ενισχύσει άμεσα τους ελέγχους στην αγορά καυσίμων και ενέργειας και να δημοσιοποιεί συγκριτικά στοιχεία τιμών πριν και μετά από κάθε κυβερνητική παρέμβαση, ώστε να διαπιστώνεται η πραγματική μετακύλιση του οφέλους;
8. Ποια ειδικά μέτρα πρόκειται να ληφθούν για τη στήριξη των επαγγελματιών, των αγροτών, των μεταφορέων, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των οικογενειών με αυξημένες ενεργειακές ανάγκες, εφόσον συνεχιστεί η διεθνής αστάθεια στις αγορές πετρελαίου και ηλεκτρικής ενέργειας;

9. Υφίσταται συνολικό σχέδιο της Κυβέρνησης για την αντιμετώπιση νέας ενεργειακής και πληθωριστικής επιδείνωσης μέσω φορολογικών, ρυθμιστικών και ελεγκτικών παρεμβάσεων και, αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησής του;

10. Θα καταθέσουν οι αρμόδιοι Υπουργοί στη Βουλή όλα τα σχετικά υπηρεσιακά σημειώματα, εισηγήσεις, μελέτες και εκτιμήσεις που αφορούν ενδεχόμενη μείωση φορολογικών επιβαρύνσεων σε καύσιμα και ηλεκτρική ενέργεια, καθώς και τα στοιχεία με βάση τα οποία αξιολογούν ή απορρίπτουν τέτοια μέτρα;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ