



Αθήνα, 17 Απριλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

Θέμα: Σε οικονομική ασφυξία οι αλιείς της Μαγνησίας – Καθυστερήσεις στις αποζημιώσεις και εκτόξευση του κόστους παραγωγής

Η κατάσταση που βιώνουν οι επαγγελματίες αλιείς της Μαγνησίας έχει λάβει πλέον δραματικές διαστάσεις, οδηγώντας τον κλάδο σε αδιέξοδο.

Σύμφωνα με καταγγελίες των ίδιων των αλιέων η πλειοψηφία τους εξακολουθεί να μην έχει λάβει τις αποζημιώσεις που είχαν εξαγγελθεί για τις σοβαρές απώλειες εισοδήματος που υπέστησαν λόγω του φαινομένου της εκτεταμένης μόλυνσης του Παγασητικού κόλπου με νεκρά ψάρια το καλοκαίρι του 2024.

Το φαινόμενο αυτό είχε ως αποτέλεσμα για διάστημα περίπου τεσσάρων μηνών να ανασταλεί ουσιαστικά η αλιευτική δραστηριότητα, καθώς η ζήτηση κατέρρευσε λόγω της εύλογης ανησυχίας των καταναλωτών.

Οι αλιείς, πέραν της οικονομικής ζημίας, συνέβαλαν ενεργά και στην απομάκρυνση των νεκρών ψαριών, στηρίζοντας την προσπάθεια αποκατάστασης της περιοχής.

Οι περίπου 500 οικογένειες αλιέων της Μαγνησίας ανέμεναν ενισχύσεις της τάξης των 3.000 ευρώ κατά μέσο όρο, όταν οι πραγματικές απώλειες εισοδήματος για τον καθένα κυμαίνονται μεταξύ 20.000 και 30.000 ευρώ.

Παρά την αναντιστοιχία πραγματικής απώλειας και αποζημίωσης και παρά τις επαναλαμβανόμενες δεσμεύσεις της κυβέρνησης, οι αποζημιώσεις δεν έχουν καταβληθεί στη μεγάλη πλειοψηφία των δικαιούχων. Μέχρι σήμερα, όπως καταγγέλλεται, οι τραπεζικοί λογαριασμοί των περισσότερων παραμένουν άδαιοι.

Παράλληλα, σοβαρά προβλήματα καταγράφηκαν και στην υλοποίηση του προγράμματος ενίσχυσης μέσω της πλατφόρμας myBusinessSupport, καθώς από τους 508 αιτούντες ενισχύθηκαν μόλις 90, λόγω αυστηρών και συχνά άδικων κριτηρίων αποκλεισμού, αφήνοντας εκτός τη συντριπτική πλειοψηφία των επαγγελματιών του κλάδου.

Την ήδη επιβαρυσμένη κατάσταση επιτείνει η εκρηκτική αύξηση του κόστους παραγωγής, και ιδίως του πετρελαίου κίνησης.

Σύμφωνα με εκπροσώπους των επαγγελματιών, ένα αλιευτικό σκάφος απαιτεί περίπου 200 λίτρα καυσίμου ανά έξοδο, με το κόστος να αγγίζει τα 500 ευρώ, χωρίς

να συνυπολογίζονται τα λοιπά λειτουργικά έξοδα και οι φορολογικές επιβαρύνσεις, όπως ο ΦΠΑ.

Ως αποτέλεσμα, περίπου το 70% των αλιευτικών σκαφών της περιοχής παραμένει ακινητοποιημένο στα καρνάγια, καθώς οι ιδιοκτήτες τους αδυνατούν να ανταποκριθούν στο κόστος.

Η εικόνα αυτή αποτυπώνει μια κατάσταση πλήρους οικονομικής ασφυξίας για έναν κλάδο ζωτικής σημασίας για την τοπική οικονομία της Μαγνησίας, με σοβαρές κοινωνικές και αναπτυξιακές προεκτάσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Για ποιο λόγο καθυστερεί η καταβολή των αποζημιώσεων στους αλιείς της Μαγνησίας, παρά τις σχετικές εξαγγελίες, και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την άμεση πληρωμή τους;**
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει τα κριτήρια ένταξης στο πρόγραμμα ενίσχυσης (myBusinessSupport), ώστε να αρθούν οι αδικίες και να ενταχθεί το σύνολο των πληγέντων αλιέων;**
- 3. Υπάρχει σχεδιασμός για πρόσθετα μέτρα στήριξης του κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη την τεράστια απώλεια εισοδήματος και τη συνεχιζόμενη οικονομική πίεση;**
- 4. Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει μέτρα για τη μείωση του κόστους καυσίμων για τους αλιείς, όπως η μείωση ή επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ή άλλες στοχευμένες παρεμβάσεις;**
- 5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για την ουσιαστική στήριξη και βιωσιμότητα της επαγγελματικής αλιείας στη Μαγνησία, ώστε να αποτραπεί η εγκατάλειψη του επαγγέλματος;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Κόκκαλης Βασίλης