



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 05-04-2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

(α) Εσωτερικών, Θεωρή Λιβάνιο

(β) Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Ζητούνται στοιχεία για τη φάση υλοποίησης των οδικών μελετών στο τμήμα Βιάννος – Ιεράπετρα.

Σχετ. :

(α) Το υπ' αριθ. πρωτ. 188/05-02-2016 έγγραφο του ΟΑΚ προς το Δήμο Βιάννου.

(β) Το υπ' αριθ. πρωτ. 71314/06-03-2025 έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης προς τον ΟΑΚ

Υπουργοί,

Η αξιολόγηση της μελετητικής ωριμότητας του τμήματος Βιάννος – Ιεράπετρα κρίνεται πολύ σημαντική σε μία περίοδο κατά την οποία η συνεργασία μεταξύ Κεντρικού Κράτους και περιφέρειας Κρήτης είναι η μόνη οδός για τη δρομολόγηση του απαιτούμενου σχεδιασμού, του εν θέματι οδικού τμήματος.

Σύμφωνα με το (α) ανωτέρω σχετικό έγγραφο που έχει περιέλθει στο γραφείο μας, κατά την ημερομηνία σύνταξής του (Φεβρουάριος 2016) υπήρχαν σε εξέλιξη κάποιες συγκεκριμένες μελέτες, για το οδικό τμήμα Βιάννος Ιεράπετρα.

Συγκεκριμένα, κατά το χρόνο σύνταξης της εν λόγω αλληλογραφίας (2016) ίσχυαν τα εξής για τα διακριτά τμήματα του Βιάννος – Ιεράπετρα :

(1) Βιάννος – Μύρτος : Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί :

- Προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδού
- Γεωλογική μελέτη
- Προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων

(2) Καλάμι – Μύρτος : Έχουν εκπονηθεί και αποσταλεί προς έγκριση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών :

- Τοπογραφική αποτύπωση με κτηματογράφηση
- Απευθείας οριστική μελέτη οδοποιίας
- Οριστική γεωλογική μελέτη
- Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Προκαταρκτική επεξεργασία και πρόγραμμα γεωτεχνικών ερευνών των τεχνικών έργων
- Προκαταρκτική μελέτη κόμβων

Εξάλλου, σύμφωνα με το (α) ανωτέρω σχετικό, είχε αποσταλεί από 07-12-2012 από την ΕΥΔΕ- ΒΟΑΚ (πρώην ΟΑΚ) προς το Υπουργείο Υποδομών προς έγκριση, σχέδιο 2^{ου} Συγκριτικού Πίνακα. Το αντικείμενο εν λόγω σχεδίου 2^{ου} Συγκριτικού Πίνακα περιελάμβανε :

(α) Για το Τμήμα Βιάννος - Καλάμι :

- Τοπογραφία
- Οδοποιία (προμελέτη και οριστική μελέτη)
- Γεωλογία (οριστική μελέτη)
- Στατικά (Μελέτης γεφυρών)
- ΜΠΕ

(β) Για το τμήμα Καλάμι -Μύρτος :

- Προμελέτη και οριστική μελέτη κόμβων
- Προμελέτη τεχνικών
- Κτηματολόγιο – Πράξεις αναλογισμού
- ΣΑΥ – ΦΑΥ
- Μελέτη σήμανσης ασφάλισης

(γ) Γεωτεχνική μελέτη (επίβλεψη και αξιολόγηση γεωτεχνικών εργασιών, γεωτεχνικές μελέτες οδού και τεχνικών έργων).

Επίσης, σύμφωνα με το (β) ανωτέρω σχετικό, η Περιφέρεια Κρήτης αναφέρει ότι η μελέτη του οδικού τμήματος «Βιάννος – Ιεράπετρα» είχε ανατεθεί με το Ν. 716/1977, δεν εκπονήθηκε ούτε καν στο στάδιο του γεωμετρικού σχεδιασμού στο τμήμα Βιάννος – Καλάμι και δεν αδειοδοτήθηκε μέχρι και σήμερα περιβαλλοντικά με βάση το Ν. 4014/2011. Για το λόγο αυτό, η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έκλεισε τη σύμβαση αυτή, χωρίς καμία εγκριτική απόφαση των εκπονημένων σταδίων, παρά μόνο από συμβατική άποψη και μόνο για την οικονομική εκκαθάριση των απαιτήσεων της μελετητικής σύμπραξης. Συνεπώς, επειδή η μελέτη προκαταρκτικού προσδιορισμού περιβαλλοντικών απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) από μόνη της δεν αποτελεί άδεια για την υλοποίηση ενός έργου, αποτελεί απλώς ένα προκαταρκτικό στάδιο και εφόσον η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) δεν συντάχθηκε και δεν εγκρίθηκε, όπως ορίζει ο Ν. 4014/2011 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, η ΠΠΠΑ δεν έχει πλέον καμία ισχύ.

Επειδή, σύμφωνα με την ανωτέρω αλληλογραφία, για το τμήμα Βιάννος – Μύρτος υπάρχουν κάποιες μελέτες.

Επειδή, θα πρέπει να επικαιροποιηθούν τα στοιχεία που αφορούν στη μελετητική ωριμότητα του τμήματος Βιάννος – Ιεράπετρα.

Επειδή, για την ολοκλήρωση της μελετητικής ωριμότητας του τμήματος Βιάννος – Μύρτος θα πρέπει να έχει αξιολογηθεί ο βαθμός ολοκλήρωσης του κάθε μελετητικού σταδίου.

Επειδή, για το σχεδιασμό της μελετητικής ωρίμανσης θα πρέπει να συνεργαστούν από κοινού το Κεντρικό Κράτος με την περιφέρεια Κρήτης.

Επειδή, η τοπική Κοινωνία θέλει να γνωρίζει σε ποιο σημείο ωρίμανσης είναι οι μελέτες που υπάρχουν σήμερα για το τμήμα Βιάννος – Ιεράπετρα.

Ερωτάσθε :

(α) Σε ποιο στάδιο ωρίμανσης βρίσκονται οι οδικές μελέτες του τμήματος Βιάννος – Ιεράπετρα; Ποια η εξέλιξη της σύμβασης «Μελέτη Οδού Βιάννος Ιεράπετρα του ΝΟΑ Κρήτης»;

(β) Πώς προβλέπεται να γίνει η περαιτέρω δρομολόγηση της ολοκλήρωσης των απαιτούμενων μελετών από το Κεντρικό Κράτος και από την Περιφέρεια Κρήτης για το τμήμα Βιάννος - Ιεράπετρα ;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ν.Δ. Ηρακλείου