



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 16 Απριλίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Μη λειτουργία σιδηροδρομικών γραμμών και εκτέλεση δρομολογίων με λεωφορεία

Κύριε Υπουργέ,

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασικό μέσο μεταφοράς για τη σύνδεση των περιφερειακών και απομακρυσμένων περιοχών με τα μεγάλα αστικά κέντρα, καθώς και για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών. Για πολλές τοπικές κοινωνίες, οι σιδηροδρομικές γραμμές εξυπηρετούν επί σειρά ετών τις ανάγκες μετακίνησης και συμβάλλουν ουσιαστικά στην οικονομική και κοινωνική συνοχή των περιοχών που διασχίζουν.

Ωστόσο, σε πλήθος γραμμών του σιδηροδρομικού δικτύου η σιδηροδρομική εξυπηρέτηση δεν πραγματοποιείται πλέον με αμαξοστοιχίες, αλλά μέσω λεωφορειακής υποκατάστασης των δρομολογίων. Πρόκειται για σημαντικές γραμμές σε ολόκληρη τη χώρα, οι οποίες παραδοσιακά εξυπηρετούσαν τις μετακινήσεις των κατοίκων και διασφάλιζαν τη σύνδεσή τους με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο. Σήμερα, η αντικατάσταση των σιδηροδρομικών δρομολογίων με λεωφορειακές μεταφορές σημαίνει ότι η σιδηροδρομική σύνδεση των περιοχών αυτών έχει ουσιαστικά διακοπεί και εύλογα προκαλούνται σημαντικά προβλήματα σε κάθε τοπική κοινωνία.

Δεδομένου ότι η ύπαρξη σταθερών και αξιόπιστων σιδηροδρομικών συνδέσεων αποτελεί βασικό παράγοντα κοινωνικής συνοχής και περιφερειακής ανάπτυξης.

Δεδομένου ότι οι πολίτες που χρησιμοποιούσαν τις γραμμές αυτές για εργασία, εκπαίδευση ή άλλες καθημερινές δραστηριότητες επηρεάζονται άμεσα από την υποκατάσταση των δρομολογίων με λεωφορεία.

Δεδομένου ότι η υλοποίηση και ο προγραμματισμός αξιόπιστων σιδηροδρομικών δρομολογίων που μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες των πολιτών αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:


1. Ποια σιδηροδρομικά δρομολόγια εκτελούνται με λεωφορεία και από πότε ξεκίνησε η εφαρμογή της συγκεκριμένης μεθόδου σε κάθε γραμμή;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους τα δρομολόγια σε κάθε γραμμή εκτελούνται μέσω λεωφορειακής υποκατάστασης και όχι με κανονικές σιδηροδρομικές αμαξοστοιχίες;
3. Σε ποιες ενέργειες έχετε ήδη προβεί για την πλήρη και σταθερή επαναφορά της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας στις γραμμές αυτές;
4. Ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για να επανέλθει η κανονικότητα στις σιδηροδρομικές μεταφορές και πότε επακριβώς θα ξεκινήσουν σε κάθε διακοπείσα γραμμή να πραγματοποιούνται εκ νέου δρομολόγια με τρένο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας

 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

 25210 34639

 6976798408

 t.nikolaidis@parliament.gr

 [nikolaidis_anastasios](#)

 [Νικολαΐδης Αναστάσιος](#)