



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 15 Απριλίου 2026

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια

Την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ευάγγελο Τουρνά

ΘΕΜΑ: «Ένα χρόνο μετά τη σεισμική κρίση στη Σαντορίνη: καμία ουσιαστική πρόοδος σε κρίσιμες υποδομές – Το λιμάνι του Αθηνιού παραμένει επισφαλές και η Πολιτεία απύουσα»

Κυρίες και Κύριοι Υπουργοί,

Ένας χρόνος έχει περάσει από τη σεισμική δραστηριότητα που έπληξε τη Σαντορίνη, ένα από τα πλέον εμβληματικά και δυναμικά τουριστικά κέντρα της χώρας, και όμως, τα προβλήματα που τότε αναδείχθηκαν όχι μόνο δεν έχουν αντιμετωπιστεί, αλλά σήμερα επανέρχονται με τον πλέον ανησυχητικό τρόπο.

Η πρόσφατη κατολίσθηση στο λιμάνι του Αθηνιού, που οδήγησε στο κλείσιμό του και στη διακοπή της πρόσβασης, δεν αποτελεί ένα «ατυχές περιστατικό». Αντιθέτως, συνιστά την επιβεβαίωση μιας διαρκούς και επικίνδυνης αδράνειας της Πολιτείας απέναντι σε ένα γνωστό και διαχρονικό πρόβλημα. Πρόκειται για το βασικό λιμάνι ενός νησιού που αποτελεί διεθνή προορισμό, με τεράστια συμβολή στην εθνική οικονομία, και το οποίο εξακολουθεί να

λειτουργεί χωρίς τις απαραίτητες εγγυήσεις ασφάλειας και ανθεκτικότητας.

Ήδη από το 2025 είχαμε επισημάνει, με δημόσιες παρεμβάσεις και κοινοβουλευτικές πρωτοβουλίες, ότι η τοπική κοινωνία και η τουριστική οικονομία της Σαντορίνης βρίσκονται «στο έλεος της αβεβαιότητας», εξαιτίας της έλλειψης συντονισμού, της απουσίας ολοκληρωμένου σχεδιασμού και της ανεπάρκειας ουσιαστικής στήριξης από την κυβέρνηση. Είχαμε τονίσει ότι οι επαγγελματίες του νησιού λειτουργούν χωρίς σαφείς κατευθύνσεις, με πτώση κρατήσεων, με οξύτατη έλλειψη εργατικού δυναμικού και με καθυστερήσεις σε κρίσιμα έργα υποδομών, όπως το λιμάνι, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητα της τουριστικής περιόδου.

Είχαμε επίσης επισημάνει την παντελή απουσία στρατηγικού σχεδίου προβολής της κανονικότητας του νησιού μετά τη σεισμική κρίση, με το Υπουργείο Τουρισμού να μην έχει προχωρήσει σε καμία ουσιαστική ενημέρωση προς ξενοδόχους και τουριστικούς φορείς, ούτε σε συντονισμένες ενέργειες με τις πρεσβείες και τα γραφεία του ΕΟΤ στο εξωτερικό. Την ίδια στιγμή, καταγγείλαμε ότι, παρά τις διαδοχικές εξαγγελίες, καμία ουσιαστική στήριξη δεν δόθηκε ούτε στις επιχειρήσεις ούτε στους εργαζόμενους του τουρισμού και της εστίασης.

Η εικόνα που διαμορφώνεται είναι αποκαρδιωτική: σε έναν προορισμό που συνεισφέρει περίπου το 2,5% του ΑΕΠ της χώρας, η Πολιτεία εμφανίζεται ανίκανη να διασφαλίσει τα στοιχειώδη – την ασφάλεια των υποδομών, τη λειτουργικότητα της πρόσβασης και την προστασία της τοπικής οικονομίας. Την ίδια στιγμή, η έλλειψη ανταποδοτικότητας προς τη Σαντορίνη γίνεται όλο και πιο εμφανής, καθώς τα έσοδα που παράγει δεν μεταφράζονται σε επενδύσεις που να ενισχύουν την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητά της.

Η διαρκής ανακύκλωση εξαγγελιών χωρίς αντίκρισμα, η αντικατάσταση της πρόληψης από επικοινωνιακές ανακοινώσεις και η απουσία λογοδοσίας οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια σε επαναλαμβανόμενα περιστατικά που θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, υπονομεύουν την εικόνα της χώρας διεθνώς και πλήττουν καίρια την τουριστική μας οικονομία.

Σήμερα, ένα χρόνο μετά, τα ίδια προβλήματα παραμένουν άλυτα και μάλιστα επιδεινώνονται. Η κατολίπηση στον Αθηνιό ανέδειξε με τον πιο σαφή τρόπο ότι δεν υπάρχει ούτε σχέδιο πρόληψης ούτε επαρκής θωράκιση των υποδομών. Το γεγονός ότι διακόπτεται η πρόσβαση στο βασικό λιμάνι του νησιού κάθε φορά που επικρατούν αντίξοες συνθήκες αποδεικνύει ότι το πρόβλημα δεν είναι συγκυριακό αλλά δομικό.

Παράλληλα, ανακύπτει μείζον ζήτημα ασφάλειας και επάρκειας σχεδιασμού σε ό,τι αφορά την υλοποίηση των αναγκαίων έργων σταθεροποίησης του πρανούς στον Αθηνιό. Η επαναλαμβανόμενη εκδήλωση κατολισθητικών φαινομένων και η διακοπή της πρόσβασης

καταδεικνύουν ότι είτε τα απαιτούμενα έργα δεν έχουν προχωρήσει είτε δεν έχουν σχεδιαστεί και υλοποιηθεί με την αναγκαία πληρότητα και επιστημονική τεκμηρίωση. Σε έναν χώρο κρίσιμο για τη λειτουργία του νησιού, για τη μετακίνηση κατοίκων και επισκεπτών, αλλά και για την ίδια την ασφάλεια ανθρώπινων ζώων, η απουσία ολοκληρωμένου, αξιόπιστου και ανθεκτικού σχεδιασμού συνιστά σοβαρή ολιγωρία της Πολιτείας.

Ιδιαίτερα ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι, παρά τις δεσμεύσεις που είχαν αναληφθεί, δεν έχει υπάρξει ουσιαστική πρόοδος ούτε στα έργα έκτακτης ανάγκης. Συγκεκριμένα, είχε ανακοινωθεί η δημιουργία τριών προβλητών διαφυγής για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, εκ των οποίων η μία είχε δεσμευθεί ότι θα ολοκληρωθεί εντός δύο μηνών, σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του Προέδρου του Λιμενικού Ταμείου. Ωστόσο, έναν χρόνο μετά το σεισμικό φαινόμενο, πραγματοποιήθηκε μόλις πρόσφατα ο αγιασμός έναρξης των εργασιών, ενώ σύμφωνα με προφορικές εκτιμήσεις, ο χρόνος ολοκλήρωσης υπερβαίνει τους έξι μήνες. Αυτό σημαίνει ότι για την παράδοση μίας μόνο προβλήτας διαφυγής θα απαιτηθεί σχεδόν διετία από το αρχικό γεγονός, γεγονός που εκθέτει ανεπανόρθωτα τον σχεδιασμό και την αξιοπιστία της Πολιτείας.

Ταυτόχρονα, αξίζει να υπενθυμιστεί ότι ήδη από το 2020, κατά το άνοιγμα του τουρισμού μετά την πανδημία, ο Πρωθυπουργός από τη Σαντορίνη είχε αναφερθεί στη δημιουργία νέου λιμανιού στρατηγικής σημασίας με διαδικασίες fast track. Έκτοτε, η συγκεκριμένη εξαγγελία επαναλαμβάνεται, χωρίς όμως να έχει μεταφραστεί σε συγκεκριμένο σχέδιο, ώριμες μελέτες ή σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Η διαρκής αυτή αναπαραγωγή εξαγγελιών χωρίς αντίκρισμα δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για τη βούληση και την ικανότητα υλοποίησης ενός τόσο κρίσιμου έργου.

Δεδομένων όλων των παραπάνω,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση του νέου λιμανιού στη Σαντορίνη, το οποίο είχε εξαγγελθεί ήδη από το 2020 ως έργο στρατηγικής σημασίας; Υπάρχει συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, ώριμες μελέτες και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση;*
- 2. Για ποιο λόγο δεν έχουν υλοποιηθεί έως σήμερα οι προβλήτες διαφυγής που είχαν ανακοινωθεί ως έργα άμεσης προτεραιότητας; Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ποιοι οι λόγοι των καθυστερήσεων;*
- 3. Ποια άμεσα μέτρα έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν για τη σταθεροποίηση του πρανούς και την αποκατάσταση της ασφάλειας στον Αθηνιό;*

4. Υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο θωράκισης της Σαντορίνης έναντι γεωλογικών και κλιματικών κινδύνων; Αν ναι, ποια είναι τα έργα, το χρονοδιάγραμμα, οι αρμόδιοι φορείς και οι πηγές χρηματοδότησης;
5. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί από το Υπουργείο Τουρισμού για την αποκατάσταση της εικόνας της Σαντορίνης στο εξωτερικό και την ενίσχυση του αισθήματος ασφάλειας των επισκεπτών;
6. Ποια μέτρα στήριξης έχουν δοθεί ή σχεδιάζονται για τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους του τουρισμού και της εστίασης που επλήγησαν από τη σεισμική κρίση και τις συνέπειές της;
7. Πώς απαντά η κυβέρνηση στην προφανή αναντιστοιχία μεταξύ της τεράστιας συνεισφοράς της Σαντορίνης στην εθνική οικονομία και της έλλειψης επενδύσεων σε κρίσιμες υποδομές και έργα ανθεκτικότητας;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Σταύρος Μιχαηλίδης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Ανδρέας Πουλάς