



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΠΕΤΑΝΟΣ

Βουλευτής Ν.Λάρισας — ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

9/4/2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα

ΘΕΜΑ: «Αναγκαία νομοθετική προσαρμογή του άρθρου 19 του Ν. 2963/2001 για την ενίσχυση της περιφερειακής συγκοινωνιακής κάλυψης για επαναλειτουργία γραμμής λεωφορείου Φαρσάλων-Αθηνών»

Η συνεχής προσπάθεια της Πολιτείας για τη βελτίωση των υποδομών και την ενίσχυση της περιφερειακής συνοχής αποτυπώνεται, μεταξύ άλλων, και σε σημαντικά έργα όπως η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ε65, που έχει ήδη συμβάλει καθοριστικά στην αναβάθμιση των μετακινήσεων στη χώρα.

Ωστόσο, οι νέες συγκοινωνιακές συνθήκες που διαμορφώνονται, αναδεικνύουν και την ανάγκη επικαιροποίησης του θεσμικού πλαισίου, ώστε να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις σύγχρονες ανάγκες των τοπικών κοινωνιών.

Ειδικότερα, στην περιοχή των Φαρσάλων, η παύση διέλευσης υπεραστικών γραμμών (λόγω αλλαγής δρομολογίων εξαιτίας του Ε65) έχει δημιουργήσει αντικειμενικές δυσκολίες στη σύνδεση με την Αθήνα. Η παλαιότερη διανομαρχιακή γραμμή Φάρσαλα–Αθήνα παραμένει ανενεργή, καθώς κρίνεται μη βιώσιμη υπό τα υφιστάμενα οικονομικά δεδομένα από τον συγκοινωνιακό φορέα.

Στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια Θεσσαλίας με έγγραφο της εκφράζει πρόθεση να συμβάλει ενεργά στην αποκατάσταση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, μέσω σύναψης σύμβασης παροχής έργου με το αρμόδιο ΚΤΕΛ, αξιοποιώντας τις προβλέψεις του άρθρου 19 του Ν. 2963/2001.

Ωστόσο, όπως προκύπτει, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν προβλέπει τη δυνατότητα σύναψης τέτοιων συμβάσεων μεταξύ ΟΤΑ β' βαθμού (Περιφερειών) και φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, ιδίως για διανομαρχιακές γραμμές που δεν βρίσκονται σε λειτουργία, γεγονός που περιορίζει την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων σε τοπικό επίπεδο.

Δεδομένης της βούλησης της Κυβέρνησης για ενίσχυση της αποκέντρωσης, της βιώσιμης κινητικότητας και της ισότιμης πρόσβασης των πολιτών στις μεταφορικές υπηρεσίες .

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει την αναγκαιότητα τροποποίησης του άρθρου 19 του Ν. 2963/2001, ώστε να δοθεί η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων και με ΟΤΑ β' βαθμού (Περιφέρειες) για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου και κυρίως την λεωφορειακή γραμμή Φαρσάλων-Αθηνών;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Χρήστος Δ. Καπετάνος**

**Βουλευτής Ν. Λάρισας
Νέας Δημοκρατίας**