

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4440
Ημερομ. Κατάθεσης: 8/4/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08/04/2026

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «**Ανάγκη για λήψη πολιτικής πρωτοβουλίας προς αναγνώριση της οφειλής και προς άμεση εξόφληση των δεδουλευμένων πλέον των 80 οδηγών, μέχρι πρότινος εργαζόμενων στις Αστικές Συγκοινωνίες του "ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ"**»

Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,

περίπου 80 οδηγοί, μέχρι πρότινος εργαζόμενοι στα "ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ", μας γνωστοποίησαν μια αδιέξοδη κατάσταση κακοδιοίκησης που αντιμετωπίζουν, καθώς έχουν μείνει απλήρωτοι, κατόπιν πολύμηνης απασχόλησής τους στον ως άνω φορέα Μαζικής Μεταφοράς. Πληροφορούμαστε από τους ανωτέρω ότι τον Οκτώβριο του 2020 τα "ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ" ανέλαβαν ένα έργο εξυπηρέτησης 63 λεωφορειακών γραμμών για λογαριασμό του ΟΑΣΑ, όπου στα πλαίσια της σχετικής ανάθεσης, κλήθηκαν να παρέχουν στον ΟΑΣΑ την διεκπεραίωση των ως άνω δρομολογίων αστικής συγκοινωνίας. Μέχρι και τις 25 Αυγούστου του 2024 τα εν λόγω δρομολόγια γινόντουσαν κανονικά από τα "ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ". Κατόπιν της προαναφερθείσας ημ/νίας, το μεταφορικό έργο περιήλθε στην εταιρεία με την επωνυμία (κατά δήλωση των ως άνω εργαζόμενων) "ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΕ".

Οι τελευταίοι μας δήλωσαν, πως, όταν δούλευαν κανονικά στα "ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ", παγίως καθυστερούσε η πληρωμή του μισθού τους. Αναφέρουν μάλιστα ότι υπήρχε και σειρά μηνών, κατά την οποία είχαν μείνει εντελώς απλήρωτοι, γεγονός που τους ανάγκασε, κάποια στιγμή, να κλείσουν τα αμαξοστάσια, αρνούμενοι να βγάλουν εκτός αυτών τα λεωφορεία για εκτέλεση δρομολογίων, αν δεν λάμβαναν έστω έναντι κάποια χρήματα από όσα τους οφείλονταν. Μας καταμαρτυρούν οι ανωτέρω οδηγοί ότι πάντα η απάντηση που λάμβαναν από τους αρμόδιους για το θέμα της καταβολής των δεδουλευμένων τους ήταν ότι δήθεν θα αποζημιωνόντουσαν σε πέντε ή σε δέκα ημέρες. Τους τελευταίους μήνες, όπως μας ανέφεραν οι ανωτέρω οδηγοί, τους είχαν υποσχεθεί ότι λόγω της επερχόμενης συγκυρίας της ολοκλήρωσης του ανωτέρω έργου, όλα τα χρωστούμενα στους οδηγούς από προηγούμενους μήνες αλλά και από τους τρέχοντες αντίστοιχους θα τα λάμβαναν στο σύνολο. Η μόνη προϋπόθεση που τους τέθηκε, όπως μας εξομολογούνται οι ως άνω οδηγοί, ήταν το να μην αποχωρήσουν από την εργασία τους, παραμένοντας εργαζόμενοι στην ανωτέρω εργολαβία, ως την 25 Αυγούστου του 2024.

Όταν όμως τελικά ήρθε η επίμαχη ημ/νία, μας πληροφόρησαν οι ως άνω οδηγοί ότι όχι μόνο δεν πληρώθηκαν, αλλά δεν πραγματοποιήθηκε καν η απόλυσή τους, ως οφείλε, προκειμένου να απασχοληθούν με ευχέρεια στην νέα ανάδοχο του μεταφορικού έργου εταιρεία με την επωνυμία

“ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Α.Ε.”, που ήδη είχε ξεκινήσει να παρέχει υπηρεσίες. Πίσω από την προαναφερθείσα μεθόδευση της μη απόλυσης, τόσο οι ίδιοι οι ανωτέρω οδηγοί όσο και εμείς, κατανοούμε ότι κρυβόταν η ύπουλη σκοπιμότητα της μη καταβολής των προβλεπόμενων αποζημιώσεων (λόγω της απόλυσης), με την προσδοκία του ότι οι εργαζόμενοι θα ωθούνταν στην παραίτηση, προκειμένου να μην εμποδιστεί η απασχόλησή τους στον διάδοχο φορέα που θα κάλυπτε το έργο των συγκεκριμένων δρομολογίων αστικής συγκοινωνίας. Μετά από αρκετές διαπραγματεύσεις με την διοίκηση του “ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ”, μας αναφέρουν οι ως άνω οδηγοί ότι τα δυο μέρη κατέληξαν στο ότι θα γινόταν η απόλυσή τους κανονικά και θα υπογραφόταν ένα ιδιωτικό συμφωνητικό με τον κάθε ένα εξ’ αυτών ξεχωριστά, όπου θα τύγχανε αναγνώρισης η οφειλή προς κάθε έναν οδηγό εξατομικευμένα (δηλαδή, θα καταμερίζονταν τα ποσά: από απλήρωτα δεδουλευμένα, από απλήρωτα ποσά έναντι αδειών, από απλήρωτα ποσά έναντι των δώρων Χριστουγέννων, των δώρων Πάσχα, άλλων αποζημιώσεων κλπ).

Μαθαίνουμε ότι οι παραπάνω εγκλωβισμένοι οδηγοί υπέγραψαν αυτό το ιδιωτικό συμφωνητικό, υπό τον όρο ότι θα λάμβαναν τα όποια ως άνω χρωστούμενα σε μηνιαίες δόσεις. Μάλιστα, κατά τις πληροφορίες μας, οι ως άνω εργαζόμενοι έλαβαν καθείς τους ένα μικρό ποσό, ως “έναντι”, με κατάθεση στην τράπεζα, τη στιγμή της υπογραφής. Με την εξέλιξη αυτή όλοι τους νόμισαν πως θα προέκυπτε ένα αίσιο τέλος στην εργασιακή τους σχέση με τα “ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ”. Αντ’ αυτού, οι εν λόγω οδηγοί απογοητεύτηκαν οικτρά όταν, αφού έλαβαν καθείς τους για δύο μήνες τα συμφωνηθέντα, στη συνέχεια, προέκυψε παύση πληρωμών. Ενώπιον αυτής της δυσάρεστης εξέλιξης, οι ως άνω εργαζόμενοι μας ανέφεραν ότι εξάντλησαν, καλόπιστα, κάθε περιθώριο όχλησης προς την πολυπόθητη εξόφλησή τους, με επισκέψεις στα γραφεία των αρμοδίων κλπ, μάταια όμως. Μας είπαν οι παραπάνω απλήρωτοι οδηγοί ότι έφτασαν ως το σημείο της κατάθεσης καταγγελίας στην οικεία Υπηρεσία της Επιθεώρησης Εργασίας, όπου αναγνωρίστηκε η οφειλή.

Μάλιστα, ακόμα και μετά την καταδίκη των ανωτέρω εργοδοτών στα δικαστήρια, όπου προσέφυγαν, καμία αποπληρωμή τους δεν πραγματοποιήθηκε, με την πρόφαση ότι δεν υπήρχαν λεφτά για την πληρωμή τους. Η αντιμετώπισή αυτή έχει γεμίσει όλους τους παραπάνω απλήρωτους οδηγούς με αγανάκτηση, καθώς η αποπληρωμή δεδουλευμένων είναι ύψιστη υποχρέωση σε ένα κράτος που λειτουργεί ως κράτος Δικαίου και κάθε φορέας ή νομικό πρόσωπο που δεν προβαίνει σε αυτήν, πόσω μάλλον το ίδιο το Δημόσιο, είναι αυτοδίκαια σοβαρός παραβάτης της νομοθεσίας, ως μη όφειλε. Το δε ύψος των οφειλόμενων δεδουλευμένων, κατ’ άτομο, μας δηλώθηκε πως κυμαίνεται μεταξύ των πέντε χιλιάδων και των οκτώμισι χιλιάδων ευρώ.

Κατόπιν των παραπάνω συμβάντων, θεωρούμε ότι, κάθε εμπλεκόμενο στην παραπάνω άδικη μεταχείριση των οδηγών υπουργικό στέλεχος, οφείλει να σεβαστεί την απόλυτη υποχρέωση της τήρησης του νόμου, στο πλαίσιο λειτουργίας του κράτους Δικαίου, την οποία, εξ’ άλλου, επιτάσσει το Σύνταγμα. Ως εκ τούτου, οφείλει να εξαντλήσει κάθε αρμόδιος/α Υπουργός όλα τα περιθώρια δικαιοδοσίας για την εξόφληση των δεδουλευμένων των παραπάνω εργαζομένων. Η μη επίδειξη συνέπειας στο σχετικό καθήκον θεωρούμε ότι αναμφίβολα εξομοιώνει τους προστάτες των δημοκρατικών θεσμών και τους λειτουργούς της Πολιτείας με τους κοινούς παραβάτες του ποινικού Δικαίου, ως μη όφειλε. Για το λόγο αυτό, κρίνουμε ότι η ανάγκη αποκατάστασης των ως άνω εργαζομένων είναι επιτακτική και άκρως επείγουσα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να εξαντλήσετε κάθε περιθώριο πρωτοβουλιών και ενεργειών σας, προκειμένου να αποζημιωθούν οι απλήρωτες αποδοχές (“δεδουλευμένα”) των ανωτέρω οδηγών λεωφορείων, μέχρι πρότινος εργαζόμενων στα “ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ”, καθώς η σχετική υποχρέωση είναι αδιαμφισβήτητη και προκύπτει θεσμικά τόσο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Επιθεώρησης Εργασίας όσο και από σχετική Απόφαση Δικαστηρίου;

2. Ποιες είναι οι αιτίες της μέχρι τώρα μη αποπληρωμής των ως άνω δεδουλευμένων των μέχρι πρότινος εργαζομένων στα “ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ”, υπέρ των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και ποια πολιτικά ή υπηρεσιακά στελέχη, είτε φορέων της κεντρικής κυβέρνησης, είτε εποπτευόμενων από την τελευταία νομικών προσώπων, φέρουν ευθύνη για τη μη αποπληρωμή των ως άνω εργαζόμενων;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία