



6/4/26

ΠΡΟΣ
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Επανεξέταση του καθεστώτος διοδίων και απαλλαγών διέλευσης στην Εγνατία Οδό

Η Εγνατία Οδός αποτελεί βασική δημόσια υποδομή στρατηγικής σημασίας για τη Βόρεια Ελλάδα και ιδιαίτερα για τον Έβρο και τη Ροδόπη, όπου λειτουργεί ως η κύρια αρτηρία μετακίνησης, οικονομικής δραστηριότητας και κοινωνικής συνοχής, λόγω της έλλειψης ουσιαστικών εναλλακτικών υποδομών.

Οι πρόσφατες αυξήσεις στα διόδια, σε συνδυασμό με τον περιορισμό του καθεστώτος απαλλαγών, έχουν προκαλέσει έντονη ανησυχία και δικαιολογημένες αντιδράσεις στις τοπικές κοινωνίες. Ιδίως, η κατάργηση της δωρεάν διέλευσης για επαγγελματικά οχήματα μόνιμων κατοίκων, καθώς και η αυστηροποίηση και γραφειοκρατικοποίηση της διαδικασίας απαλλαγών, επιβαρύνουν σημαντικά εργαζομένους, επαγγελματίες, αγρότες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Επιπλέον, η νέα πρακτική εφαρμογής του καθεστώτος απαλλαγών δημιουργεί σοβαρά πρακτικά προβλήματα και αδικίες: η κάρτα διέλευσης συνδέεται αυστηρά με συγκεκριμένο πρόσωπο και απαιτείται να είναι στο όνομα του ίδιου του οδηγού. Κατά τη διέλευση, ζητείται από τους σταθμούς διοδίων επίδειξη ταυτότητας για ταυτοποίηση των στοιχείων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, σε περιπτώσεις όπου το όχημα ανήκει π.χ. σε σύζυγο ή άλλο μέλος της οικογένειας, να μην αναγνωρίζεται το δικαίωμα απαλλαγής και ο πολίτης να υποχρεώνεται να καταβάλει διόδια, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για μόνιμο κάτοικο της περιοχής που πληροί τα ουσιαστικά κριτήρια.

Επειδή, η Εγνατία Οδός δεν αποτελεί εναλλακτική αλλά αναγκαία υποδομή για τις ακριτικές περιοχές.

Επειδή, δεν υφίστανται αξιόπιστες εναλλακτικές μεταφορικές επιλογές (οδικές ή σιδηροδρομικές),

Επειδή, το αυξημένο κόστος χρήσης μετακυλίεται άμεσα στην τοπική οικονομία και επιδεινώνει τις ήδη υπάρχουσες ανισότητες,

Επειδή, οι ακριτικές περιοχές χρήζουν ειδικής μέριμνας στο πλαίσιο της περιφερειακής συνοχής και της εθνικής στρατηγικής,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει συνολικά το καθεστώς διοδίων και διέλευσης στην Εγνατία Οδό;

2. Υπάρχει πρόθεση άμεσης ανάκλησης της κατάργησης της δωρεάν διέλευσης για τα επαγγελματικά οχήματα των μόνιμων κατοίκων των εν λόγω περιοχών;

3. Θα προβεί το Υπουργείο σε διεύρυνση και απλοποίηση του καθεστώτος απαλλαγών, ώστε να αποφεύγονται άδικοι αποκλεισμοί, όπως στις περιπτώσεις οικογενειακής χρήσης οχημάτων;

4. Για ποιο λόγο η κάρτα διέλευσης συνδέεται αποκλειστικά με συγκεκριμένο φυσικό πρόσωπο και όχι με το όχημα ή το νοικοκυριό, και προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει το πλαίσιο αυτό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Οζγκιούρ Φερχάτ