



Αθήνα, 6 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

### Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα: Σε καθεστώς επικίνδυνης εγκατάλειψης το οδικό κύκλωμα Πηλίου. Πολιτικές ευθύνες για απένταξη έργων και καθυστερήσεις**

Η κατάσταση στο εθνικό οδικό κύκλωμα Πηλίου και ειδικά στο τμήμα εντός του Δήμου Ζαγοράς – Μουρεσίου δεν αποτελεί πλέον απλώς ζήτημα ελλιπούς συντήρησης αλλά συνιστά κατάσταση επικίνδυνης εγκατάλειψης με σαφείς πολιτικές ευθύνες.

Το πρόσφατο ατύχημα στην περιοχή Καραβάμμα, όπου πατέρας και ανήλικη κόρη κατέληξαν σε χαράδρα 20 μέτρων και σώθηκαν από καθαρή τύχη όπως και η εκτροπή οχήματος εκπαιδευτικού σε συνθήκες ομίχλης στο ίδιο τμήμα, αναδεικνύουν ότι η μετακίνηση στο συγκεκριμένο οδικό δίκτυο έχει καταστεί ζήτημα τύχης και όχι ασφάλειας.

Σύμφωνα με κατοίκους και εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, το οδικό δίκτυο της περιοχής βρίσκεται σήμερα στη χειρότερη κατάσταση από την κατασκευή του πριν από περίπου 100 χρόνια.

Η συστηματική υποσυντήρηση τα τελευταία 15 έτη – σε διαγράμμιση, σήμανση, φωτισμό, στηθαία ασφαλείας, καθαρισμό υποδομών και αποκατάσταση τεχνικών βλαβών – έχει οδηγήσει σε πλήρη απαξίωση του δικτύου.

Ιδιαίτερα στο τμήμα Καραβάμμα – Ζαγορά σύμφωνα με όσα αναφέρουν οι πολίτες το οδόστρωμα στενεύει επικίνδυνα, δεν υπάρχει πλευρική διαγράμμιση και η κεντρική είναι φθαρμένη.

Ταυτόχρονα, απουσιάζουν στηθαία ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία, η σήμανση είναι ανεπαρκής έως ανύπαρκτη και τα τεχνικά έργα (όπως τοιχία σκυροδέματος) έχουν μειώσει το πλάτος του δρόμου, αυξάνοντας τον κίνδυνο εκτροπής.

Η κατάσταση αυτή επιδεινώθηκε δραματικά μετά την κακοκαιρία Daniel, χωρίς όμως να υπάρξει η απαιτούμενη άμεση και ολοκληρωμένη αποκατάσταση.

Και ενώ υπήρχε συγκεκριμένη εργολαβία αποκατάστασης από το Υπουργείο Υποδομών, η οποία περιλάμβανε 12 κρίσιμα σημεία στο τμήμα Ζαγορά – Καραβάμμα, η κυβέρνηση μονομερώς και αιφνιδίως προχώρησε σε μονομερή τροποποίηση της σύμβασης, αφαιρώντας τα συγκεκριμένα έργα από τις προτεραιότητες.

Συνολικά, από τα περίπου 96 έργα πρώτης προτεραιότητας στη Θεσσαλία, αφαιρέθηκαν τα 76, με αποτέλεσμα έργα που έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί έως το 2026 να μετατίθενται σε αόριστο χρονικό ορίζοντα.

Την ίδια στιγμή, διατέθηκαν 278 εκατομμύρια ευρώ στην ανάδοχο εταιρεία, εκ των οποίων το 49% χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, με καταληκτική προθεσμία το καλοκαίρι του 2026.

Το γεγονός αυτό δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο απώλειας πόρων αλλά και τελικά μη υλοποίησης κρίσιμων έργων, την ώρα που οι ανάγκες είναι άμεσες και υπαρκτές.

Οι παρεμβάσεις που υλοποιούνται είναι ελάχιστες (σε 2-3 σημεία), σε έναν Δήμο που συγκεντρώνει μεγάλο αριθμό επικίνδυνων θέσεων στο οδικό δίκτυο και ταυτόχρονα αποτελεί τουριστικό προορισμό, που ειδικά κατά τους θερινούς μήνες προσελκύει πλήθος επισκεπτών.

Η εικόνα που διαμορφώνεται είναι σαφής. Έργα απεντάσσονται μονομερώς, χρηματοδοτήσεις λιμνάζουν, ευθύνες μετακυλίνονται και οι πολίτες κινούνται σε δρόμους χωρίς στοιχειώδη ασφάλεια.

Η επίκληση γραφειοκρατικών ή τεχνικών δυσκολιών δεν μπορεί να συγκαλύψει το πολιτικό γεγονός ότι η ασφάλεια των πολιτών δεν αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση και το αρμόδιο Υπουργείο.

Όταν η πολιτεία γνωρίζει τον κίνδυνο, διαθέτει τους πόρους, αλλά δεν υλοποιεί τα έργα, τότε η ευθύνη για το επόμενο ατύχημα δεν θα είναι συγκυριακή, θα είναι βαθιά πολιτική.

Κατόπιν των ανωτέρω,

#### **Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

- 1. Για ποιο λόγο η κυβέρνηση προχώρησε σε μονομερή τροποποίηση της σύμβασης με την ΤΕΡΝΑ, αφαιρώντας 76 έργα πρώτης προτεραιότητας, μεταξύ των οποίων και τα 12 κρίσιμα σημεία στο τμήμα Ζαγορά – Καραβώμα;**
- 2. Με ποια κριτήρια απεντάχθηκαν έργα που αφορούν άμεσα την οδική ασφάλεια και ποιος αναλαμβάνει την πολιτική ευθύνη για αυτή την επιλογή;**
- 3. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων που αφαιρέθηκαν και πώς διασφαλίζεται ότι δεν θα χαθούν οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης, δεδομένου ότι η χρηματοδότηση λήγει το καλοκαίρι του 2026;**
- 4. Γιατί, παρά τη διάθεση 278 εκατ. ευρώ, οι παρεμβάσεις παραμένουν περιορισμένες σε ελάχιστα σημεία και δεν ανταποκρίνονται στο εύρος των αναγκών;**
- 5. Προτίθενται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την αποκατάσταση στοιχειωδών όρων ασφάλειας (διαγράμμιση, στηθαία, σήμανση, διαπλάτυνση) στα επικίνδυνα σημεία του οδικού κυκλώματος Πηλίου;**
- 6. Προτίθεται να επανεντάξει άμεσα τα κρίσιμα έργα και να παρουσιάσει ένα ολοκληρωμένο και δεσμευτικό σχέδιο για την ασφαλή λειτουργία του οδικού δικτύου του Πηλίου;**

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**