



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Ροδόπης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κ. Χρίστο Δήμα

Αθήνα, 6 Απριλίου 2026

ΘΕΜΑ: Αυθαίρετοι περιορισμοί και διοικητικές δυσλειτουργίες στις απαλλαγές διοδίων της Εγνατίας Οδού για μόνιμους κατοίκους και επιχειρήσεις.

Δυνάμει του Ν. 4388/2016 και της Υ.Α. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/2017 (ΦΕΚ Β' 4156/2017), όπως ισχύει, καθορίστηκαν ρητά οι δικαιούχοι απαλλαγής από την καταβολή διοδίων τελών στην Εγνατία Οδό (άνεργοι, ΑμεΑ, μόνιμοι κάτοικοι όμορων δήμων και τοπικές επιχειρήσεις). Ωστόσο, με την έναρξη της περιόδου παραχώρησης στη «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ» την 01/01/2026, παρατηρείται μια σειρά από ενέργειες που καταστρατηγούν το ισχύον νομικό πλαίσιο και ταλαιπωρούν αναίτια χιλιάδες πολίτες.

Η κατάσταση αυτή καθίσταται εξαιρετικά επαχθής, καθώς οι πληττόμενες περιοχές στερούνται οποιουδήποτε εναλλακτικού μέσου μετακίνησης. Το σιδηροδρομικό



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΡΥΠΙΛΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Ροδόπης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

δίκτυο παραμένει ανενεργό εδώ και πολλά έτη, στερώντας από τους πολίτες τη μοναδική φθηνή εναλλακτική λύση, ενώ την ίδια στιγμή η περιοχή δεν έχει ενταχθεί σε καθεστώς **Μεταφορικού Ισοδύναμου**, το οποίο θα μπορούσε να αμβλύνει το αυξημένο κόστος των μετακινήσεων και των μεταφορών. Συνεπώς, η οδική χρήση της Εγνατίας Οδού δεν αποτελεί επιλογή, αλλά απόλυτη και μοναδική ανάγκη για την εργασία, την υγεία και την οικονομική επιβίωση των κατοίκων.

Συγκεκριμένα:

1. Διοικητική Αδράνεια και Οικονομική Επιβάρυνση: Η πλατφόρμα επικαιροποίησης στοιχείων του Παραχωρησιούχου τέθηκε σε λειτουργία με καθυστέρηση τριών μηνών (26/03/2026). Αποτέλεσμα αυτής της κωλυσιεργίας ήταν η αδυναμία έκδοσης νέων καρτών για οχήματα που ταξινομήθηκαν μετά την 01/01/2026, εξαναγκάζοντας τους δικαιούχους σε καθημερινή καταβολή διοδίων, παρά τη νόμιμη απαλλαγή τους.

2. Αυθαίρετος Αποκλεισμός Νομικών Προσώπων: Ενώ η ισχύουσα Υπουργική Απόφαση (Άρθρο 1, παρ. 3 και Άρθρο 2, παρ. 2) προβλέπει ρητά την απαλλαγή για επαγγελματικά οχήματα επιχειρήσεων με εγκατάσταση στις όμορες περιοχές, η νέα ηλεκτρονική φόρμα του Παραχωρησιούχου δεν παρέχει τη δυνατότητα υποβολής δικαιολογητικών για νομικά πρόσωπα, καταργώντας στην πράξη ένα θεσμοθετημένο δικαίωμα.

3. Παράνομος Έλεγχος Ταυτοπροσωπίας Οδηγού-Ιδιοκτήτη: Από την Παρασκευή 3 Απριλίου 2026, στον Σταθμό Διοδίων Μέστης, παρατηρούνται φαινόμενα άρνησης της ατελούς διέλευσης σε οχήματα που φέρουν έγκυρη κάρτα, με το πρόσχημα ότι ο οδηγός δεν ταυτίζεται με τον ιδιοκτήτη. Η πρακτική αυτή είναι παράνομη, καθώς η



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΡΥΠΙΛΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Ροδόπης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

απαλλαγή αφορά το όχημα (βάσει πινακίδας και έδρας) και όχι το πρόσωπο του οδηγού, καθιστώντας αδύνατη τη λειτουργία των τοπικών επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν υπαλλήλους και των οικογενειών που διαθέτουν ένα μόνο όχημα για τα μέλη τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο υπήρξε η τρίμηνη καθυστέρηση στη λειτουργία της πλατφόρμας και αν προβλέπεται μηχανισμός αναδρομικής επιστροφής των χρημάτων που κατέβαλαν αχρεωστήτως οι μόνιμοι κάτοικοι από την 1η Ιανουαρίου 2026;
2. Γιατί η νέα διαδικασία του Παραχωρησιούχου εξαιρεί τα Νομικά Πρόσωπα και τις επιχειρήσεις, κατά παράβαση των προβλέψεων της Υ.Α. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/2017; Προτίθεστε να δώσετε άμεσα εντολή για τη διόρθωση της πλατφόρμας;
3. Βάσει ποιας διάταξης ή εντολής διενεργείται έλεγχος ταυτοπροσωπίας οδηγού-ιδιοκτήτη στον Σταθμό Διοδίων Μέστης; Είναι ενήμερο το Υπουργείο για την επιλεκτική και αυθαίρετη παύση ισχύος των ατελειών σε επαγγελματικά και ιδιωτικά οχήματα από τις 3 Απριλίου 2026;
4. Για ποιο λόγο ζητείται από τον Παραχωρησιούχο, για την απόδειξη της μόνιμου κατοικίας η προσκόμιση του φορολογικού εκκαθαριστικού που εμπεριέχει πολλά ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα και δεν αρκεί η απλή Βεβαίωση Μόνιμης Κατοικίας ή η Βεβαίωση Τρέχουσας Εικόνας Βασικών Στοιχείων Φυσικού ή Νομικού Προσώπου;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Ν. Ροδόπης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. Πώς διασφαλίζεται η απρόσκοπτη μετακίνηση των ευάλωτων ομάδων και των μονίμων κατοίκων της περιοχής από τούδε και στο εξής, δεδομένου ότι το οδικό δίκτυο αποτελεί το μοναδικό μέσο μετακίνησης λόγω της απουσίας του σιδηροδρόμου και της έλλειψης Μεταφορικού Ισοδυνάμου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ευριπίδης Στ. Στυλιανίδης

Βουλευτής Ν. Ροδόπης