

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 736
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/4/2026
Ωρα κατάθεσης: 10:20'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΑΧΑΝ ΑΧΜΕΤ

Βουλευτής Ροδόπης-

ΠΑ.ΣΟ.Κ.- Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα 06-04-2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Απαράδεκτος περιορισμός της ατέλειας διελεύσεων για τους κατοίκους της Θράκης από τη Νέα Εγνατία Οδό

Κύριε Υπουργέ,

Η νέα πρακτική που φαίνεται να εφαρμόζεται στους σταθμούς διόδων της Νέας Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με την οποία η δωρεάν διέλευση δεν αναγνωρίζεται όταν το όχημα οδηγείται από άλλο μέλος της οικογένειας, ακόμη και αν ο δικαιούχος ιδιοκτήτης βρίσκεται μέσα στο όχημα έχει προκαλέσει στους κατοίκους της Θράκης μας έντονη αναστάτωση και δικαιολογημένη αγανάκτηση.

Πρόκειται για μια απαράδεκτη εξέλιξη, η οποία εφαρμόζεται χωρίς καμία προηγούμενη ενημέρωση, χωρίς σαφή νομική βάση και σε πλήρη αντίθεση με όσα γνωρίζουν μέχρι σήμερα οι πολίτες για το καθεστώς ατέλειας. Στην πράξη, οικογένειες με μικρά παιδιά, ηλικιωμένοι, αλλά και άνθρωποι που δεν μπορούν να οδηγούν διαρκώς σε μεγάλες διαδρομές, βρίσκονται αντιμέτωποι με παράλογες απαιτήσεις και πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με σχετικές καταγγελίες, ζητήθηκε από μητέρα δύο μικρών παιδιών, η οποία βρισκόταν ως επιβάτιδα στο όχημα, να μετακινηθεί στη θέση του οδηγού την ώρα της διέλευσης από τα διόδια, προκειμένου να γίνει αποδεκτή η κάρτα απαλλαγής. Τέτοιες εικόνες δεν τιμούν ούτε τη διοίκηση της

εταιρείας ούτε την πολιτεία που οφείλει να προστατεύει τους κατοίκους της ακριτικής Θράκης.

Την ίδια ώρα, η μεγάλη καθυστέρηση στη λειτουργία της νέας πλατφόρμας για την έκδοση και επικαιροποίηση των καρτών απαλλαγής είχε ως αποτέλεσμα πολλοί δικαιούχοι να πληρώνουν επί μήνες διόδια που δεν θα έπρεπε να καταβάλλουν.

Επειδή η ατέλεια διελεύσεων για τους κατοίκους της Θράκης δεν είναι προνόμιο αλλά αναγκαίο μέτρο στήριξης της καθημερινότητάς τους,

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

-Με ποια ακριβώς νομική πρόβλεψη επιβάλλεται ο δικαιούχος της κάρτας απαλλαγής να είναι υποχρεωτικά και ο οδηγός του οχήματος και όχι απλώς επιβαίνων σε αυτό και γιατί αυτό δεν συνέβαινε έως σήμερα; Η μεταβίβαση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας σε ιδιωτική εταιρεία, συνεπάγεται τελικά την "τιμωρία" των πολιτών που την χρησιμοποιούν, αν λάβουμε υπόψη μας και τις μεγάλες αυξήσεις στα τέλη διοδίων που επιβλήθηκαν από την 1-1-2026;

-Προτίθεται να παρέμβει άμεσα ώστε να σταματήσει αυτή η αυθαίρετη πρακτική και να αποκατασταθεί χωρίς περιορισμούς η ατέλεια για τους κατοίκους της Θράκης;

Ο ερωτών βουλευτής,

Ιλχάν Αχμέτ