



Αθήνα, 03.04.2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Νομοθετικό κενό στις τουριστικές μεταφορές με ΕΙΧ βαν - Κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια στην Κρήτη και σε άλλες τουριστικές περιοχές.

Σύμφωνα με δημόσιες καταγγελίες του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό καθεστώς στον τομέα των τουριστικών μεταφορών, με την ανεξέλεγκτη λειτουργία επιβατικών βαν (ΕΙΧ) που εκτελούν επαγγελματικές μεταφορές επιβατών χωρίς τους στοιχειώδεις μηχανισμούς ελέγχου που ισχύουν για τα υπόλοιπα επαγγελματικά οχήματα. Όπως επισημαίνεται μεγάλος αριθμός τέτοιων οχημάτων δραστηριοποιείται καθημερινά στη μεταφορά τουριστών χωρίς όμως την καταγραφή των ωρών οδήγησης, χωρίς τον έλεγχο των υποχρεωτικών διαλειμμάτων ανάπαυσης και χωρίς αξιόπιστο μηχανισμό εποπτείας από τις αρμόδιες αρχές. Το γεγονός αυτό δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την οδική ασφάλεια όπως επίσης δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού. Οι επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορείων από την άλλη, υποχρεούνται να τηρούν αυστηρό ευρωπαϊκό πλαίσιο ελέγχου, με χρήση ταχογράφων, καταγραφή ωραρίων και αυστηρές διαδικασίες συμμόρφωσης. Αντίθετα, σημαντικό μέρος της αγοράς επιβατικών μεταφορών -με τα ΕΙΧ βαν- φαίνεται να λειτουργεί εκτός αντίστοιχου πλαισίου. Το πρόβλημα αποκτά ακόμη μεγαλύτερη διάσταση σε περιοχές έντονης τουριστικής δραστηριότητας, όπως η Κρήτη, όπου καθημερινά την παραθεριστική περίοδο μεταφέρονται χιλιάδες επισκέπτες. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι οι μετακινήσεις αυτές πραγματοποιούνται σε έναν οδικό άξονα που διαχρονικά παρουσιάζει υψηλό δείκτη επικινδυνότητας, τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) ο οποίος σήμερα επιβαρύνεται ακόμη περισσότερο λόγω των εργοταξίων που βρίσκονται κατά μήκος του. Την ίδια στιγμή, η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά

στην ενίσχυση του πλαισίου εποπτείας με την εφαρμογή «έξυπνων ταχογράφων» νέας γενιάς, επεκτείνοντας σταδιακά τις απαιτήσεις ελέγχου και σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα. Ωστόσο, η ελληνική πραγματικότητα φαίνεται να υστερεί σημαντικά στην εφαρμογή αντίστοιχων μηχανισμών ελέγχου.

Επειδή σε συνθήκες αυξημένης τουριστικής κίνησης, κατασκευαστικών και άλλων έργων στον οδικό άξονα αλλά και ελλιπών ελέγχων, η απουσία συστήματος καταγραφής των ωραρίων οδήγησης των επιβατικών ΕΙΧ βαν δεν αποτελεί απλώς διοικητική αδυναμία αλλά δυνητικό κίνδυνο.

Επειδή η ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων στον κλάδο των μεταφορών πρέπει να είναι προτεραιότητα και να μην τίθεται σε διακινδύνευση λόγω θεσμικών κενών και ελλιπούς εποπτείας, η Κυβέρνηση οφείλει να διασφαλίσει ότι όλοι οι επαγγελματίες λειτουργούν υπό τους ίδιους κανόνες και ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα.

Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία επιβατικών ΕΙΧ βαν που εκτελούν επαγγελματικές μεταφορές επιβατών;
2. Υφίσταται υποχρέωση καταγραφής ωραρίων οδήγησης και ανάπαυσης για τους οδηγούς των συγκεκριμένων οχημάτων και με ποιον τρόπο ελέγχεται στην πράξη;
3. Για ποιο λόγο δεν εφαρμόζεται αντίστοιχο σύστημα ταχογράφων ή άλλων τεχνολογικών μέσων ελέγχου, όπως ισχύει στα τουριστικά λεωφορεία;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει υποχρεωτική εγκατάσταση «έξυπνων ταχογράφων» σε όλα τα οχήματα που εκτελούν επαγγελματικές μεταφορές επιβατών;
5. Υπάρχει σχεδιασμός για πλήρη εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις σχετικά με τον έλεγχο των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων;

Ο ερωτών Βουλευτής
Ευάγγελος Αποστολάκης