

Αθήνα, 3 Απριλίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Αυξήσεις στα εισιτήρια των ΚΤΕΛ επιβαρύνουν περαιτέρω τα λαϊκά νοικοκυριά»**

Έλλειψη βούλησης και πολιτικών από την Κυβέρνηση για τη στήριξη των ΚΤΕΛ και των νοικοκυριών, μπροστά στις μεγάλες ανατιμήσεις στα καύσιμα. Για άλλη μια φορά η μετακύλιση του κόστους σε επαγγελματίες και νοικοκυριά με σκοπό την ενεργοποίηση του κοινωνικού αυτοματισμού και την συνέχιση της υπάρχουσας αισχροκέρδειας των διυλιστηρίων.

Έντονη δυσφορία έχουν προκαλέσει το τελευταίο διάστημα οι νέες αυξήσεις που επιβλήθηκαν στα εισιτήρια των ΚΤΕΛ. Αυξήσεις, οι οποίες προστίθενται στο γενικότερο σκηνικό ανατιμήσεων πολλών βασικών αγαθών, της ενέργειας, των καυσίμων και γενικότερα του καθημερινού κόστους ζωής που έχει επιβαρύνει σημαντικά τους πολίτες.

Με την πρόσφατη Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (υπ' αριθ. 37279/2026- ΦΕΚ Β' 1258/06/03/2026) αποφασίστηκε μια ακόμη αύξηση στα κόμιστρα των αστικών και υπεραστικών δρομολογίων των ΚΤΕΛ. Η απόφαση κάνει λόγο για αυξήσεις κατά περίπου 10% στα εισιτήρια, σε όλες της περιοχές της Ελλάδας και αποτελεί την δεύτερη, μέσα σε διάστημα περίπου δύο ετών. Ενώ, όπως σημειώνεται σε σχετικά ρεπορτάζ, σε συνδυασμό με την προηγούμενη αύξηση του 2024, το συνολικό ύψος των ανατιμήσεων αγγίζει πλέον το 19%.

Η απόφαση, που όπως μπορούμε να καταλάβουμε από την ημερομηνία της έκδοσής της δεν μπορούσε να είχε τότε προβλέψει τις αντίστοιχες ανατιμήσεις στα καύσιμα εξαιτίας του πολέμου, αποδίδει τις αυξήσεις στην άνοδο του κόστους καυσίμων, εργασίας, ανταλλακτικών και συντήρησης, αποδεικνύοντας, για μια ακόμη φορά, πως η Κυβέρνηση αντί να αντιμετωπίσει την ακρίβεια, την μετακυλά ανερυθρίαστα στους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους νέους και τις νέες, τους φοιτητές, τους ανέργους.

Η εξέλιξη αυτή πλήττει ιδιαίτερα τους κατοίκους της Αργολίδας όπου χωρίς να έχουν καμία άλλη επιλογή χρήσης δημοσίου μέσου μεταφοράς προς την Αθήνα ή άλλες περιοχές, αναγκάζονται να χρησιμοποιούν στην πλειοψηφία τους το ΚΤΕΛ, πληρώνοντας ακόμη και 12,5% πιο ακριβά τα εισιτήρια.

**Επειδή** οι νέες αυξήσεις στα εισιτήρια των ΚΤΕΛ αφενός επιβαρύνουν ειδικά τα λαϊκά νοικοκυριά του Νομού Αργολίδας που τα υπεραστικά λεωφορεία των ΚΤΕΛ είναι η μόνη

τους λύση να μετακινηθούν προς τις άλλες περιοχές και αφετέρου αποτελούν αντικίνητρο για την τουριστική επισκεψιμότητα στην περιοχή,

**Επειδή** το Κράτος οφείλει να προσφέρει ουσιαστική στήριξη στους πολίτες και όχι να αποφασίζει την μια μετά την άλλη αύξηση των κομίστρων, την ώρα που δεν κάνει τίποτα για την καλπάζουσα ακρίβεια στα βασικά είδη διατροφής, στα καύσιμα και στην ενέργεια,

**Επειδή** τα ΚΤΕΛ, λόγω της μη λειτουργίας σιδηροδρομικής σύνδεσης του Νομού, αποτελούν το μοναδικό μέσο μεταφοράς για τους κατοίκους της Αργολίδας και ειδικά για τα λαϊκά νοικοκυριά,

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Με τι κριτήρια αποφάσισε μια ακόμη αύξηση τα κόμιστρα των ΚΤΕΛ, ειδικά σε μια περίοδο που οι Έλληνες πολίτες πλήττονται από τις συνεχείς κατακόρυφες αυξήσεις, τους έμμεσους και άμεσους φόρους και την τραγική πτώση της αγοραστικής δύναμης μισθών και συντάξεων;
2. Κατανοεί ότι ειδικά στην Αργολίδα, τα ΚΤΕΛ είναι το μόνο ουσιαστικά μέσο σύνδεσης του Νομού με την Αθήνα και τους άλλους Νομούς και μια τέτοια αύξηση αποτελεί οριζόντια, ευθεία και άδικη επιβάρυνση για τους πολίτες που είναι αναγκασμένοι να μετακινούνται για την κάλυψη των αναγκών τους;
3. Τι μέτρα σκοπεύει να πάρει ώστε από τα υπερκέρδη των διυλιστηρίων να αντιμετωπίσει τις υπέρογκες αυξήσεις των καυσίμων για επαγγελματίες ΚΤΕΛ και επιβατικό κοινό;
4. Γιατί δεν έχει λάβει υπόψη του, πριν αποφασίσει αυξήσεις που φτάνουν έως και 12,5% για την περίπτωση της Αργολίδας, πως οι πολίτες του Νομού δεν έχουν άλλη λύση μετακίνησης λόγω των μεθοδεύσεων και της ολιγωρίας της Κυβέρνησης να καταστήσει ανενεργή την σιδηροδρομική σύνδεση του Νομού με άλλες περιοχές;
5. Πώς διασφαλίζεται ότι οι αυξήσεις στα κόμιστρα συνοδεύονται από ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες;

**Ο Ερωτώντες Βουλευτές**

**Γαβρήλος Γιώργος**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**