



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Αλεξ/πολη, 30/3/2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: 1.ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

2.ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ ΣΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ VISA EXPRESS

Ο Βουλευτής Έβρου, Αν.Δημοσχάκης, καταθέτει στο Προεδρείο της Βουλής, Κοινοβουλευτική Αναφορά, διαβιβάζοντας προς το αρμόδιο Υπουργείο Εσωτερικών και Υπ.Υποδομών-Μεταφορών την κοινή επιστολή-αίτημα που συνυπογράφουν οι Σύλλογοι, Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης, Επαγγελματιών Σαμοθράκης και Κατοίκων-Επαγγελματιών Θέρμων Σαμοθράκης.

Σε αυτή, αναφέρεται ότι η συμπερίληψη της ακριτικής Νήσου στο καθεστώς Visa Express, φέρει ελπιδοφόρο πρόσημο καθώς θα εξασφαλίσει οικονομικά οφέλη για την περιοχή!

Παρόλο αυτά, απαιτείται η εύρυθμη λειτουργία της υποδομής του Τελωνείου, το οποίο υφίσταται μεν, ωστόσο παραμένει ανενεργό καθώς κρίνεται ως κτιριακή υποδομή ανεπαρκής, με τους εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς να προτείνουν την κατασκευή ενός νέου κτιρίου.

Ωστόσο, οι εν λόγω Σύλλογοι, επισημαίνουν ότι μία τέτοια επιλογή θα ήταν μεν σημαντική για το Νησί ωστόσο αρκετά χρονοβόρος, προτείνοντας λύσεις προκειμένου να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος, ιδίως δε λόγω της τουριστικής περιόδου.

Ο Καταθέτων Βουλευτής Έβρου

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης
Σύλλογος Επαγγελματιών Σαμοθράκης
Πολιτιστικός Σύλλογος Κατοίκων και Επαγγελματιών Θερμών Σαμοθράκης

Προς

- Βουλευτές Νομού Έβρου Κοινοποίηση
- Περιφερειάρχη ΑΜΘ
- Δήμαρχο Σαμοθράκης
- Αντιπεριφερειάρχη Έβρου
- Οργανισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης
- Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξ/πολης
- Τελωνείο Αλεξανδρούπολης
- Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης
- ΜΜΕ

Σαμοθράκη 27/3/2026

Θέμα: Αίτημα παρέμβασης για τη λειτουργία Τελωνείου Σαμοθράκης στο πλαίσιο του καθεστώτος visa express

Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές Έβρου,

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση υποδεχθήκαμε, πριν από περίπου ένα έτος, την ένταξη της Σαμοθράκης στο καθεστώς visa express. Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης για το νησί και ειδικότερα για τον τουριστικό κλάδο, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα της τοπικής οικονομίας.

Ωστόσο, κατά το διάστημα που ακολούθησε, αναδείχθηκαν σημαντικά ζητήματα που δυσχεραίνουν την ουσιαστική αξιοποίηση της εν λόγω δυνατότητας. Κυριότερο εξ αυτών αποτελεί η λειτουργία του Τελωνείου. Αν και στο νησί υφίσταται σχετική υποδομή, το υφιστάμενο κτίριο κρίνεται ανεπαρκές για την κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν από την εφαρμογή του καθεστώτος visa express.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως ενημερωθήκαμε κατά την σχετική συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Σαμοθράκης, ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης, ως φορέας υλοποίησης και με χρηματοδότηση της Περιφέρειας, προχώρησε στην ανάθεση μελέτης για τον σχεδιασμό του κτιρίου του Τελωνείου. Κατόπιν διαβούλευσης με τις συναρμόδιες υπηρεσίες (Αστυνομία, και Τελωνείο), προτάθηκε η κατασκευή νέου κτιρίου επιφάνειας 530 τ.μ., με συνολική δέσμευση χώρου περίπου 700 τ.μ. εντός της λιμενικής ζώνης Σαμοθράκης. Η χωροθέτηση μετά από ομόφωνη πρόταση του Δημοτικού Συμβουλίου προτάθηκε να γίνει στο σημείο όπου βρίσκεται το υφιστάμενο κτίριο του τελωνείου, το οποίο, προφανώς, προβλέπεται να κατεδαφιστεί.

Η υλοποίηση της εν λόγω πρότασης προϋποθέτει την επίσημη έγκριση των σχεδίων από τις συναρμόδιες υπηρεσίες και την εκτέλεση του έργου μέσω διαδικασιών δημοσίων συμβάσεων. Είναι συνεπώς εύλογο να εκτιμήσουμε ότι ο χρόνος ολοκλήρωσης θα υπερβεί τους 18 μήνες, ανεξαρτήτως του τρόπου κατασκευής (μόνιμης ή προσωρινής). Αυτό συνεπάγεται πρακτικά την απουσία λειτουργικού τελωνείου για τουλάχιστον δύο ακόμη τουριστικές περιόδους, γεγονός που ακυρώνει στην πράξη την αναπτυξιακή δυναμική της ένταξης στο καθεστώς visa express.





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Παράλληλα, παρατηρείται ότι σε άλλα νησιά όπου εφαρμόζεται το ίδιο καθεστώς, οι αντίστοιχες τελωνειακές υποδομές είναι σημαντικά μικρότερης κλίμακας. Ενδεικτικά, στη Λέρο το τελωνείο δεν υπερβαίνει τα 100 τ.μ., ενώ στα περισσότερα νησιά κυμαίνεται μεταξύ 200 και 250 τ.μ. Στις περιπτώσεις αυτές, τα υφιστάμενα κτίρια ενισχύθηκαν με προσωρινές κατασκευές, επιτρέποντας την άμεση λειτουργία του θεσμού.

Με βάση τα παραπάνω, θεωρούμε ότι η προτεινόμενη λύση για τη Σαμοθράκη χρήζει επανεξέτασης, προκειμένου να ανταποκρίνεται καλύτερα στις πραγματικές ανάγκες και στις βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόζονται σε αντίστοιχες περιπτώσεις των άλλων νησιών του καθεστώτος.

Για τον λόγο αυτό, παρακαλούμε για την παρέμβασή σας, ώστε:

- να εξεταστεί η δυνατότητα αξιοποίησης του υφιστάμενου κτιρίου Τελωνείου, μέσω συμπληρωματικών παρεμβάσεων ή προσαρμογών, κατά το πρότυπο που εφαρμόζεται σε άλλα νησιά του καθεστώτος visa express. Να αλλάξει δηλαδή η φιλοσοφία σχεδιασμού και αντί για νέο εξ' υπαρχής τελωνείο να σχεδιαστεί η προσαρμογή του υφιστάμενου.
- να επαναπροσδιοριστεί η κλίμακα της προτεινόμενης κατασκευής σε πιο ρεαλιστικά μεγέθη (περί τα 200 τ.μ. συνολικά), σύμφωνα με τα ισχύοντα σε αντίστοιχες περιπτώσεις των νησιών που περιγράψαμε παραπάνω.
- σε περίπτωση που δεν καταστεί εφικτή η υλοποίηση των ανωτέρω, να εξεταστεί ως παράλληλη και μεταβατική λύση η προσωρινή λειτουργία του υφιστάμενου Τελωνείου, κατόπιν των αναγκαίων περιορισμένων παρεμβάσεων προσαρμογής, ταυτόχρονα με τη διαδικασία κατασκευής του νέου κτιρίου, ώστε να διασφαλιστεί η άμεση εφαρμογή του καθεστώτος visa express κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα.

Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η παρούσα παρέμβασή μας δεν στρέφεται κατά των αρμοδίων υπηρεσιών ή των μελετητών ή των εμπλεκόμενων φορέων, των οποίων το έργο αναγνωρίζουμε και τιμούμε. Ωστόσο, εκτιμούμε ότι η προτεινόμενη λύση δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της Σαμοθράκης και ενδέχεται να καθυστερήσει αδικαιολόγητα την αξιοποίηση μιας σημαντικής αναπτυξιακής ευκαιρίας.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για το ενδιαφέρον και τη στήριξή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

