

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4295
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 330
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/3/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2026

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Ζητήματα ασφάλειας, εποπτείας και τήρησης συμβατικών υποχρεώσεων στη λειτουργία της Εγνατίας Οδού μετά την παραχώρηση σε ιδιώτη»

Κύριε Υπουργέ,

Η πρόσφατη θανατηφόρα σύγκρουση στην Εγνατία Οδό, με απώλεια δύο ανθρώπινων ζωών, μεταξύ των οποίων και εργαζόμενος της εταιρείας διαχείρισης, ανέδειξε με ιδιαίτερα ανησυχητικό τρόπο ζητήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια της κυκλοφορίας και τις συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου.

Σύμφωνα με διαθέσιμα στοιχεία, το περιστατικό σημειώθηκε σε τμήμα όπου η κυκλοφορία διεξαγόταν σε μία λωρίδα, στο πλαίσιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόζονται σε εκτεταμένα σημεία του άξονα. Η πρακτική αυτή, ιδίως όταν διαρκεί επί μακρόν, αυξάνει αντικειμενικά την επικινδυνότητα και απαιτεί αυξημένα μέτρα πρόληψης και σαφή ενημέρωση των χρηστών.

Παράλληλα, από την ανάληψη της λειτουργίας της Εγνατίας Οδού από τον παραχωρησιούχο, δεν προκύπτει συστηματική και πλήρης ενημέρωση των πολιτών ως προς:

- την κατάσταση και την επάρκεια του οδικού δικτύου,
- τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εφαρμόζονται,
- το χρονοδιάγραμμα των έργων συντήρησης και αναβάθμισης.

Η έλλειψη αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς την τήρηση των υποχρεώσεων διαφάνειας και ενημέρωσης που απορρέουν από τη σύμβαση

παραχώρησης, καθώς και ως προς την αποτελεσματικότητα της εποπτείας εκ μέρους του Δημοσίου.

Επιπλέον, η επιβολή διοδίων σε συνθήκες περιορισμένης κυκλοφοριακής ικανότητας και παρατεταμένων ρυθμίσεων, χωρίς εμφανή πρόοδο έργων σε ορισμένα τμήματα, θέτει ζήτημα αναλογικότητας της χρέωσης σε σχέση με το επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι με την υπ' αριθμ. πρωτ. 3464/26-02-2026 ερώτηση είχε τεθεί ήδη ζήτημα αποκλίσεων από προβλεπόμενες προδιαγραφές ασφάλειας, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει δοθεί απάντηση.

Δεδομένου ότι:

- η Εγνατία Οδός αποτελεί κρίσιμη εθνική υποδομή,
- η ασφάλεια των χρηστών και των εργαζομένων αποτελεί πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας,
- και η σύμβαση παραχώρησης δεν αναιρεί την ευθύνη εποπτείας του Δημοσίου,

καθίσταται αναγκαία η άμεση και πλήρης ενημέρωση της Βουλής.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται σήμερα στα τμήματα της Εγνατίας Οδού όπου η κυκλοφορία διεξάγεται σε μία λωρίδα; Παρακαλείσθε να αναφέρετε αναλυτικά ανά τμήμα.
2. Ποια είναι η συνολική έκταση (σε χιλιόμετρα) των τμημάτων με περιορισμό λωρίδων και ποια η χρονική διάρκεια εφαρμογής των σχετικών ρυθμίσεων σε καθένα από αυτά;
3. Ποιο είναι το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα των έργων συντήρησης και αναβάθμισης του αυτοκινητοδρόμου και ποια η πρόοδος υλοποίησής τους μέχρι σήμερα;
4. Σε ποια τμήματα εφαρμόζονται κυκλοφοριακές ρυθμίσεις χωρίς ταυτόχρονη εκτέλεση έργων και για ποιους λόγους;

5. Ποιες είναι οι συμβατικές υποχρεώσεις της παραχωρησιούχου εταιρείας ως προς:
 - α) την ασφάλεια της κυκλοφορίας,
 - β) την ενημέρωση των χρηστών,και με ποιον τρόπο ελέγχεται η συμμόρφωσή της;
6. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί από το Υπουργείο ή άλλους αρμόδιους φορείς από την έναρξη της παραχώρησης μέχρι σήμερα και ποια ήταν τα βασικά ευρήματα;
7. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί για την προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων στον αυτοκινητόδρομο;
8. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει:
 - ο την προσαρμογή του ύψους των διοδίων, ή
 - ο την εφαρμογή προσωρινών μέτρων ελάφρυνσης,σε τμήματα όπου παρατηρείται παρατεταμένη υποβάθμιση της λειτουργικότητας;
9. Ποιο είναι το θεσμικό πλαίσιο και η διαδικασία απόδοσης ευθυνών σε περιπτώσεις διαπιστωμένων παραλείψεων που σχετίζονται με την ασφάλεια της κυκλοφορίας;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει:

1. Το πλήρες κείμενο της σύμβασης παραχώρησης και τα σχετικά παραρτήματα που αφορούν:
 - ο υποχρεώσεις ασφάλειας
 - ο υποχρεώσεις ενημέρωσης κοινού
2. Τις εκθέσεις επιθεώρησης και ελέγχου της Εγνατίας Οδού από την έναρξη της παραχώρησης έως σήμερα.



3. Τα εγκεκριμένα σχέδια και χρονοδιαγράμματα έργων συντήρησης και αναβάθμισης.
4. Κάθε σχετική αλληλογραφία μεταξύ Υπουργείου και παραχωρησιούχου που αφορά ζητήματα ασφάλειας ή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.

Αρετή Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης