



31/3/26

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: Στήριξη των πολιτών μέσω μείωσης φόρου στα καύσιμα αντί του επιδόματος Fuel Pass

Η συνεχιζόμενη άνοδος των τιμών στα καύσιμα επιβαρύνει σημαντικά τα ελληνικά νοικοκυριά, τις μεταφορές και τη λειτουργία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, επηρεάζοντας συνολικά το κόστος ζωής και την πορεία της οικονομίας. Η αύξηση του ενεργειακού κόστους μετακυλιέται σε ολόκληρη την εφοδιαστική αλυσίδα και τελικά στις τιμές βασικών αγαθών και υπηρεσιών.

Ιδιαίτερη επιβάρυνση προκαλεί το ισχύον καθεστώς φορολόγησης των καυσίμων, καθώς εκτός από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ) επιβάλλεται και Φόρος Προστιθέμενης Αξίας επί του συνολικού ποσού, συμπεριλαμβανομένου και του ίδιου του φόρου, γεγονός που αυξάνει περαιτέρω την τελική τιμή για τον καταναλωτή.

Παράλληλα, σύμφωνα με διαπιστώσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού, οι Έλληνες καταναλωτές επιβαρύνονται με φόρους που ξεπερνούν το 1 ευρώ ανά λίτρο αμόλυβδης βενζίνης, γεγονός που καταδεικνύει το ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο φορολόγησης των καυσίμων στη χώρα. Όπως επισημαίνεται, οι τιμές δύσκολα μπορούν να μειωθούν ουσιαστικά χωρίς επανεξέταση των υψηλών φορολογικών επιβαρύνσεων.

Την ίδια στιγμή, οι διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις και ιδιαίτερα η κρίση στη Μέση Ανατολή έχουν προκαλέσει σημαντικές πιέσεις στις διεθνείς τιμές ενέργειας, επηρεάζοντας συνολικά το κόστος παραγωγής, μεταφοράς και διάθεσης προϊόντων.

Ως αποτέλεσμα, δημιουργείται ένα νέο κύμα ανατιμήσεων στην αγορά, που επιβαρύνει περαιτέρω το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι η μέχρι σήμερα αντιμετώπιση της ακρίβειας μέσω επιδοματικού χαρακτήρα μέτρων, όπως επιδοτήσεις τύπου “Fuel Pass”, δεν αντιμετωπίζει τη ρίζα του προβλήματος, αλλά έχει προσωρινό και περιορισμένο αποτέλεσμα. Αντίθετα, απαιτούνται μόνιμες και διαρθρωτικές παρεμβάσεις, όπως η μείωση της φορολογίας στα καύσιμα, κατά το παράδειγμα άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Επειδή, το υψηλό κόστος καυσίμων επηρεάζει άμεσα την καθημερινότητα των πολιτών και το κόστος βασικών αγαθών.

Επειδή, οι διεθνείς εξελίξεις οδηγούν σε αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας.

Επειδή, η αύξηση του ενεργειακού κόστους προκαλεί αλυσιδωτές ανατιμήσεις.

Επειδή, η υψηλή φορολογία στα καύσιμα περιορίζει τη δυνατότητα αποκλιμάκωσης των τιμών.

Επειδή, τα επιδοματικά μέτρα δεν αποτελούν μόνιμη και αποτελεσματική λύση στο πρόβλημα της ακρίβειας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Δεδομένου ότι οι διεθνείς γεωπολιτικές εξελίξεις έχουν οδηγήσει σε αύξηση των τιμών των καυσίμων, ποια ουσιαστικά και μόνιμα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την προστασία των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων;

2. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ στα καύσιμα, ώστε να υπάρξει άμεση και διαρκής αποκλιμάκωση των τιμών;

3. Για ποιο λόγο επιλέγεται η εφαρμογή επιδοματικών πολιτικών αντί της μείωσης της έμμεσης φορολογίας, η οποία θα είχε πιο δίκαιο και μόνιμο αποτέλεσμα για το σύνολο των πολιτών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

**Οζγκιούρ Φερχάτ
Ευκλείδης Τσακαλώτος
Μερόπη Τζούφη**

Ευτυχία (Εφη) Αχτσιόγλου
Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου
Θεανώ Φωτίου
Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα
Δημήτριος Τζανακόπουλος
Χουσεΐν Ζεϊμπέκ
Αλέξης Χαρίτσης