



Αθήνα, 31 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: Ανάγκη άμεσης ενίσχυσης της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Χίου ενόψει αντιπυρικής περιόδου

Η ενίσχυση των δομών πολιτικής προστασίας, ιδίως σε νησιωτικές περιοχές με αυξημένες και σύνθετες ανάγκες, αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική διαχείριση κρίσεων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του φυσικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, η υφιστάμενη κατάσταση σε επιμέρους υπηρεσίες της χώρας καταδεικνύει ότι εξακολουθούν να υφίστανται σημαντικά κενά, τα οποία απαιτούν άμεση και στοχευμένη αντιμετώπιση.

Σύμφωνα με αναλυτικά στοιχεία που παραθέτει η Ένωση Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Νομού Χίου, η επιχειρησιακή κατάσταση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στο νησί παρουσιάζει σοβαρά και εντεινόμενα προβλήματα, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των πυροσβεστών και την αποτελεσματική προστασία της ζωής, της περιουσίας και του φυσικού περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, το σύνολο των υπηρετούντων μόνιμων πυροσβεστικών υπαλλήλων ανέρχεται σε 103, αριθμός μειωμένος σε σχέση με το προηγούμενο έτος και χωρίς καμία νέα ενίσχυση. Ωστόσο, η πραγματική επιχειρησιακή δύναμη είναι σημαντικά μικρότερη, καθώς τέσσερις υπάλληλοι βρίσκονται σε ηλικία άνω των 60 ετών, τέσσερις εκτελούν αποκλειστικά διοικητικά καθήκοντα γραφείου και δώδεκα είναι αξιωματικοί με επιτελικές αρμοδιότητες. Παράλληλα, ο μέσος όρος ηλικίας του προσωπικού υπερβαίνει τα 49 έτη, γεγονός που επηρεάζει την επιχειρησιακή ανταπόκριση.

Στο νησί επιχειρούν επιπλέον 36 στελέχη της 13ης Ε.ΜΟ.Δ.Ε., με αποκλειστική απασχόληση στη δασοπυρόσβεση κατά τη θερινή περίοδο, καθώς και 26 εποχικοί πυροσβέστες με περιορισμένη χρονική διάρκεια απασχόλησης. Σε καμία περίπτωση, όπως εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς, οι δυνάμεις αυτές δεν συνιστούν σταθερή ενίσχυση της καθημερινής λειτουργίας της υπηρεσίας.

Περαιτέρω, σοβαρές ελλείψεις καταγράφονται στον στόλο των οχημάτων, καθώς η πλειονότητα αυτών έχει υπερβεί τον επιχειρησιακό της κύκλο ζωής. Συγκεκριμένα, επτά οχήματα προέρχονται από τη δεκαετία του 1980, έξι από τη δεκαετία του 1990, έντεκα από τη δεκαετία του 2000 και μόλις τρία είναι νεότερα του 2010, ενώ πέντε οχήματα έχουν ήδη αποσυρθεί λόγω παλαιότητας και βλαβών. Παρά ταύτα, δεν έχει υπάρξει ουσιαστική ανανέωση ούτε με σύγχρονα κατασβεστικά μέσα αλλά ούτε με διάθεση οχημάτων μεταφοράς προσωπικού. Ειδική μεία γίνεται από την Ένωση Υπαλλήλων στην απουσία πεντάτονου οχήματος αστικού τύπου, που θεωρείται κρίσιμο για την άμεση επέμβαση σε αστικά συμβάντα.

Επισημαίνουμε ότι οι ιδιαιτερότητες της νησιωτικότητας, με περιορισμένη και καθυστερημένη δυνατότητα ενίσχυσης από άλλες περιοχές, επιβαρύνουν περαιτέρω την επιχειρησιακή ετοιμότητα. Η υπηρεσία καλείται να ανταποκριθεί σε πολλαπλά και απαιτητικά περιστατικά, χωρίς επαρκή μέσα και προσωπικό. Οι μεγάλες πυρκαγιές της προηγούμενης περιόδου, που προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές στο νησί, ανέδειξαν με τον πλέον σαφή τρόπο τις ελλείψεις αυτές, με την αντιμετώπιση να βασίζεται κυρίως στην υπερεργασία και την αυταπάρνηση των πυροσβεστών.

Ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου και δεδομένου ότι δεν έχει υπάρξει καμία ουσιαστική ενίσχυση ή αντιμετώπιση των προβλημάτων της εν λόγω Υπηρεσίας, καθίσταται επιτακτική η άμεση παρέμβαση της Πολιτείας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την ενίσχυση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Χίου με μόνιμο προσωπικό;**
- 2. Ποιος είναι ο προγραμματισμός για την ανανέωση του στόλου οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Χίου και την προμήθεια σύγχρονων κατασβεστικών μέσων;**
- 3. Προτίθεται να προβεί στην αναβάθμιση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Χίου σε Σταθμό Β΄ Τάξης, με δεδομένο ότι παραμένει Γ΄ Τάξης από το 1968;**
- 4. Προτίθεται το Υπουργείο να ικανοποιήσει το πάγιο αίτημα για χορήγηση πεντάτονου οχήματος πόλεως;**
- 5. Εξετάζεται η ίδρυση εποχικού πυροσβεστικού κλιμακίου στη Βορειοδυτική Χίο, ώστε να καλυφθούν υφιστάμενα επιχειρησιακά κενά;**

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος