



Αθήνα, 30 Μαρτίου 2026

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Φιλιατρινό Φράγμα: Ανενεργό μέχρι το 2029 - Χρόνια αδράνειας και νέα καθυστέρηση σε βάρος των αγροτών της Μεσσηνίας»**

Το Φιλιατρινό Φράγμα στον νομό Μεσσηνίας αποτελεί ένα από τα πλέον χαρακτηριστικά παραδείγματα της παρατεταμένης αδράνειας και αδυναμίας της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας να ολοκληρώσει τα κρίσιμα αρδευτικά έργα που υπολείπονται, ώστε επιτέλους να λειτουργήσει, στηρίζοντας ουσιαστικά την αγροτική παραγωγή και την τοπική οικονομία.

Παρότι το φράγμα έχει ολοκληρωθεί ήδη από το 2017, μέχρι σήμερα παραμένει ουσιαστικά ανενεργό, καθώς δεν έχουν υλοποιηθεί τα απαραίτητα αρδευτικά δίκτυα. Εδώ και οκτώ ολόκληρα χρόνια οι Μεσσήνιοι αγρότες και παραγωγοί παρακολουθούν ένα έτοιμο έργο που παραμένει αναξιοποίητο, την ώρα που συνεχίζουν να επιβαρύνονται με υψηλό ενεργειακό κόστος για γεωτρήσεις και ιδιωτικές λύσεις άρδευσης.

Σύμφωνα με τα οριστικοποιημένα στοιχεία πληρωμών του Οργανισμού Πληρωμών έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025, έχει πιστοποιηθεί η ολοκλήρωση τμήματος της Πράξης ύψους 4,9 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, ως ημερομηνία ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου εμφανίζεται πλέον η 31η Δεκεμβρίου 2029. Δηλαδή, η ολοκλήρωση ενός έργου, το οποίο θα έπρεπε ήδη να λειτουργεί εδώ και χρόνια, μετατίθεται ξανά για ακόμη τέσσερα χρόνια, χωρίς καμία σαφή δέσμευση ως προς την τελική ολοκλήρωση.

Η κατάσταση αυτή προκαλεί εύλογη αγανάκτηση στους παραγωγούς της Μεσσηνίας, οι οποίοι βλέπουν διαρκώς εξαγγελίες, υποσχέσεις και χρονοδιαγράμματα να μετακινούνται, χωρίς ουσιαστικό αποτέλεσμα. Είναι ενδεικτικό ότι, παρά το γεγονός πως η χρηματοδότηση του έργου υπάρχει και έχουν πραγματοποιηθεί δύο δημοπρατήσεις, καμία ουσιαστική πρόοδος δεν έχει σημειωθεί.

Το φράγμα προορίζεται να αρδεύσει περίπου 30.000–34.000 στρέμματα καλλιεργειών στην ευρύτερη περιοχή της Δ. Μεσσηνίας, συμβάλλοντας καθοριστικά στην αύξηση της τοπικής παραγωγής ελαιολάδου, στη στήριξη των θερμοκηπιακών καλλιεργειών και στη μείωση του ενεργειακού κόστους για τους αγρότες. Σύμφωνα με εκτιμήσεις γεωτεχνικών, η λειτουργία του θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση της παραγωγής ελαιολάδου έως και 40–50%, καθώς και σε σημαντική ενίσχυση της παραγωγής και

της ποιότητας κηπευτικών προϊόντων σε μία από τις μεγαλύτερες θερμοκηπιακές περιοχές της χώρας μας.

Επιπρόσθετα, το συγκεκριμένο ζήτημα έχει αναδειχθεί επανειλημμένα στη Βουλή, με την κατάθεση επτά κοινοβουλευτικών ερωτήσεων για την πορεία και την ολοκλήρωση του έργου, από το 2020 έως σήμερα. Παρά τις επανειλημμένες κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις, η κυβέρνηση συνεχίζει να αποφεύγει να δώσει σαφείς απαντήσεις και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**Επειδή** η νέα μετάθεση της ολοκλήρωσης του φράγματος έως το 2029 συνιστά σαφή αποτυχία της κυβερνητικής πολιτικής όσον αφορά την αξιοποίηση ενός έργου που θα μπορούσε να μεταβάλει ουσιαστικά τα δεδομένα της αγροτικής παραγωγής στη Μεσσηνία.

**Επειδή** οι Μεσσηνίοι αγρότες έχουν κουραστεί να ακούν διαβεβαιώσεις χωρίς αντίκρισμα, βλέποντας ένα έτοιμο φράγμα να παραμένει ένα «κέλυφος», σύμβολο της κυβερνητικής αδράνειας.

**Ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί,**

1. Για ποιο λόγο, οκτώ χρόνια μετά την ολοκλήρωση του Φιλιατρινού Φράγματος, δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί τα απαραίτητα συνοδευτικά αρδευτικά δίκτυα ώστε να καταστεί λειτουργικό;
2. Ποιοι συγκεκριμένοι λόγοι οδήγησαν στη νέα μετάθεση της ολοκλήρωσης του έργου έως τον Δεκέμβριο του 2029;
3. Ποιο είναι το ακριβές στάδιο στο οποίο βρίσκονται σήμερα οι διαδικασίες δημοπράτησης και υλοποίησης των αρδευτικών υποδομών;
4. Ποια άμεσα μέτρα προτίθενται να λάβουν τα συναρμόδια Υπουργεία ώστε να σταματήσει επιτέλους η πολυετής αυτή εκκρεμότητα και να τεθεί σε λειτουργία ένα έργο που παραμένει αδικαιολόγητα ανενεργό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Χαρίτσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας