



Αθήνα, 30 Μαρτίου 2026

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών και Μεταφορών
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Πολιτισμού

**Θέμα: «Δύο χρόνια διακοπής κυκλοφορίας λόγω εργασιών στην οδό Βενιζέλου στη Νέα Μάκρη με σοβαρές επιπτώσεις στην τοπική αγορά»**

Σύμφωνα με καταγγελία του Εμπορικού Συλλόγου Νέας Μάκρης, από το 2024, παραμένει κλειστό τμήμα της κεντρικής οδού «Ελευθερίου Βενιζέλου», στο τμήμα της ανόδου από την Λεωφόρο Ποσειδώνος, λόγω έργων αποχέτευσης που εκτελούνται από την ΕΥΔΑΠ και υποέργου εκσκαφών που τελούν υπό την ευθύνη της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

Η συγκεκριμένη οδός αποτελεί μία από τις βασικές οδικές αρτηρίες που συνδέουν την παραλιακή ζώνη με το κέντρο της Νέας Μάκρης και εξυπηρετεί καθημερινά εκατοντάδες κατοίκους, επισκέπτες και επαγγελματίες. Μάλιστα, όπως επισημαίνει ο Εμπορικός Σύλλογος, σχεδόν δύο χρόνια μετά την έναρξη των εργασιών εξακολουθεί να υπάρχει ανοικτό σκάμμα στο σημείο και να μην έχει αποκατασταθεί η κυκλοφορία, χωρίς σαφή ενημέρωση για την πορεία των εργασιών και χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης.

Η κατάσταση αυτή, σύμφωνα με τις καταγγελίες, έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία της τοπικής αγοράς, με σημαντική μείωση της επισκεψιμότητας στα καταστήματα και κατακόρυφη πτώση του τζίρου των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή. Παράλληλα, επισημαίνεται ότι η παρατεταμένη διακοπή της κυκλοφορίας προκαλεί έντονη κυκλοφοριακή επιβάρυνση στο κέντρο της πόλης, δυσκολία πρόσβασης για κατοίκους και επισκέπτες, ενώ εγείρονται και ζητήματα δημόσιας ασφάλειας λόγω του ανοικτού και επικίνδυνου σκάμματος. Επιπλέον, τονίζεται ο κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων κατά τη χειμερινή περίοδο, σε περίπτωση έντονων βροχοπτώσεων.

Η Εφορεία Αρχαιοτήτων, σε απάντησή της προς τον Εμπορικό Σύλλογο, αναφέρει ότι στο σημείο πραγματοποιείται αρχαιολογική ανασκαφή στο πλαίσιο του έργου «Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα και επαναχρησιμοποίηση – διάθεση επεξεργασμένων εκροών». Η ανασκαφή ξεκίνησε στις 22 Σεπτεμβρίου 2025 σε τάφρο μήκους 28 μέτρων, καθώς η περιοχή βρίσκεται στον πυρήνα σημαντικού νεολιθικού οικισμού της 6ης χιλιετίας π.Χ., ο οποίος είναι γνωστός ήδη από τη δεκαετία του 1950 και προστατεύεται από τη νομοθεσία για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση, οι ανασκαφικές εργασίες προχωρούσαν προς ολοκλήρωση, ωστόσο στις 20 Νοεμβρίου 2025 διακόπηκαν από τον ανάδοχο, λόγω μη λήψης μέτρων ασφαλείας από τον ίδιο για το κύριο έργο, του οποίου φορέας υλοποίησης είναι η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. Συγκεκριμένα, αναφέρεται ότι τόσο η ολοκλήρωση του κύριου έργου, όσο και των υποέργων συμπεριλαμβανομένης της αρχαιολογικής ανασκαφής οφείλονται στην έλλειψη πρόνοιας λήψης των εν λόγω μέτρων.

**Επειδή**, η οδός Ελευθερίου Βενιζέλου αποτελεί βασική οδική αρτηρία που συνδέει την παραλιακή ζώνη με το κέντρο της Νέας Μάκρης και η παρατεταμένη διακοπή της κυκλοφορίας δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων και την κυκλοφορία στην πόλη,

**Επειδή**, η τοπική αγορά και οι επιχειρήσεις της περιοχής υφίστανται σημαντική οικονομική ζημία λόγω της μειωμένης επισκεψιμότητας και της παρατεταμένης αβεβαιότητας σχετικά με την ολοκλήρωση των έργων,

**Επειδή**, η κατάσταση αυτή προκαλεί ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, τόσο λόγω του ανοικτού σκάμματος όσο και λόγω της επιβάρυνσης της κυκλοφορίας σε άλλους δρόμους του κέντρου,

**Επειδή**, οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της περιοχής καταγγέλλουν έλλειψη σαφούς ενημέρωσης και απουσία συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος για την ολοκλήρωση των εργασιών,

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

**1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα τα έργα αποχέτευσης και οι συναφείς εργασίες στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου στη Νέα Μάκρη;**

**2. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί ή προγραμματίζονται για την άμεση επίλυση των ζητημάτων ασφαλείας που εμποδίζουν τη συνέχιση και ολοκλήρωση των εργασιών;**

3. Υπάρχει συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση εργασιών και την αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην εν λόγω οδό;
4. Ποια μέτρα προτίθενται να ληφθούν σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς, ώστε να περιοριστούν οι επιπτώσεις στην τοπική αγορά και να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των καταστημάτων μέχρι την ολοκλήρωση των έργων;
5. Ποια ήταν τα ευρήματα της αρχαιολογικής ανασκαφής και πώς πρόκειται να αξιοποιηθούν;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Καραμέρος Γεώργιος**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)**