



Αθήνα, 28 Μαρτίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών*

Θέμα: **«Εκτίναξη ενεργειακού κόστους, ανατιμήσεις υλικών και κίνδυνος εκτροχιασμού δημοσίων έργων και έργων RRF»**

Ο κατασκευαστικός κλάδος της χώρας βρίσκεται αντιμέτωπος με σοβαρή διαταραχή, εξαιτίας της εκτίναξης του ενεργειακού κόστους και των ανατιμήσεων σε βασικές πρώτες ύλες που χρησιμοποιούνται στα δημόσια έργα.

Σύμφωνα με στοιχεία της αγοράς, η τιμή της ασφάλτου, βασικής πρώτης ύλης για έργα οδοποιίας, έχει σχεδόν διπλασιαστεί, από περίπου 320 ευρώ ανά τόνο σε επίπεδα άνω των 600 ευρώ. Παράλληλα, σημαντικές ανατιμήσεις καταγράφονται σε παράγωγα πετρελαίου όπως πολυαιθυλένιο, PVC και σωλήνες, ενώ η αύξηση του πετρελαίου κατά περίπου 30% επηρεάζει οριζόντια όλα τα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας (εργοτάξια, λατομεία, παραγωγή σκυροδέματος, μεταφορές).

Επιπλέον, παρατηρείται αβεβαιότητα στην αγορά προμηθειών, με προμηθευτές να αποφεύγουν δεσμεύσεις τιμών, να ζητούν πλήρη προκαταβολή και να μεταθέτουν παραδόσεις έως και επτά μήνες. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ασφυκτικές συνθήκες ρευστότητας για τις τεχνικές εταιρείες και αυξημένο κίνδυνο καθυστερήσεων.

Η κατάσταση γίνεται ακόμη πιο κρίσιμη λόγω των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων ολοκλήρωσης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), με ορίζοντα υλοποίησης εντός των προσεχών μηνών. Η πιθανότητα εκτροχιασμού προϋπολογισμών ή μη έγκαιρης ολοκλήρωσης έργων ενέχει σοβαρό κίνδυνο απώλειας ευρωπαϊκών πόρων.

Παράλληλα, σοβαρές στρεβλώσεις καταγράφονται στο σύστημα αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων. Οι ισχύοντες συντελεστές βασίζονται σε δεδομένα πρώτου τριμήνου 2022, γεγονός που σημαίνει ότι οι αναθεωρήσεις δεν αντανακλούν τις σημερινές συνθήκες της αγοράς. Η έλλειψη επικαιροποιημένων συντελεστών, η καθυστέρηση στη λειτουργία των αρμόδιων επιτροπών και η απουσία μηχανισμού αυτόματης τιμαριθμικής προσαρμογής δημιουργούν αβεβαιότητα και πολλαπλασιάζουν τις διοικητικές και δικαστικές εκκρεμότητες.

Με δεδομένο ότι η εύρυθμη υλοποίηση των δημοσίων έργων αποτελεί κρίσιμο πυλώνα ανάπτυξης, απασχόλησης και απορρόφησης ευρωπαϊκών πόρων,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πόσα εν εξελίξει δημόσια έργα έχουν επηρεαστεί από τις πρόσφατες ανατιμήσεις υλικών και καυσίμων;
2. Έχει γίνει επίσημη αποτίμηση του πρόσθετου κόστους που προκύπτει για τα έργα οδοποιίας και υποδομών;
3. Υφίσταται κίνδυνος καθυστερήσεων ή αδυναμίας ολοκλήρωσης έργων του RRF εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών;
4. Πότε θα επικαιροποιηθούν οι συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων;
5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αποτροπή φαινομένων κερδοσκοπίας στην αγορά βασικών υλικών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών