



Αθήνα, 27 Μαρτίου 2026

Ερώτηση
Προς τους Υπουργούς
Εξωτερικών
Εθνικής Άμυνας
Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Για την επίθεση σε Ελληνικό δεξαμενόπλοιο στη Μαύρη Θάλασσα: δύο μέτρα και δύο σταθμά για την ελεύθερη ναυσιπλοΐα;

Το Σάββατο 14 Μαρτίου 2026 ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Β. Κικίλιας ανακοίνωσε ότι Ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο (MARAN HOMER, Ν.Π. 12502), ναυλωμένο από τη Chevron, με πλήρωμα 24 ναυτικών, εκ των οποίων οι 10 Έλληνες, το οποίο είχε ξεκινήσει χωρίς φορτίο από τη Θεσσαλονίκη και θα μετέφερε φορτίο Καζακικού αργού πετρελαίου, δέχθηκε επίθεση ενώ βρισκόταν περίπου 14 ναυτικά μίλια ανοιχτά του Νοβοροσίσκ. Η επίθεση προκάλεσε μόνο υλικές ζημιές στη δεξιά πλευρά του πλοίου. Σύμφωνα με τα ΜΜΕ, το πλήγμα πραγματοποιήθηκε με μικρό πύραυλο ή drone.

Δεν είναι η πρώτη φορά που ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο χτυπήθηκε στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Τρία ελληνόκτητα δεξαμενόπλοια είχαν δεχτεί επίθεση ήδη τον Ιανουάριο, τα οποία ωστόσο δεν είχαν ελληνική σημαία.

Σε αυτή την περίπτωση, το πλοίο MARAN HOMER ήταν ελληνικό, είχε δηλαδή ελληνική σημαία και γι' αυτό το λόγο υπάγεται στη δικαιοδοσία, στην έννομη τάξη και στην εποπτεία του ελληνικού κράτους. Κατά συνέπεια, η επίθεση αφορά ξεκάθαρα χτύπημα κατά ελληνικού στόχου και γι' αυτό η κυβέρνηση έχει την υποχρέωση και τη δικαιοδοσία να παρέμβει προς κάθε κατεύθυνση.

“Ο κ. Κικίλιας σημείωσε ότι το περιστατικό ενδέχεται να συνδέεται με τις πιέσεις που ασκούνται στην περιοχή, αλλά και με τις πρόσφατες αποφάσεις που επιτρέπουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα τη διακίνηση ρωσικού πετρελαίου. Παράλληλα, γνωστοποίησε ότι έχει ήδη ενημερώσει τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, καθώς και τον υπουργό Εξωτερικών, Γιώργο Γεραπετρίτη. Τόνισε ακόμη ότι η ελληνική πλευρά θα

προχωρήσει σε έντονη διαμαρτυρία και θα θέσει το ζήτημα και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, υπογραμμίζοντας πως η στοχοποίηση πλοίων με ελληνική σημαία και Ελλήνων ναυτικών είναι “απαράδεκτη και εξαιρετικά επικίνδυνη”. (<https://www.tovima.gr/2026/03/14/world/kikilias-dtypithike-ellinoktito-ploio-me-10-ellines-naytikous-sti-mayri-thalassa/>).

Στις 23 Μαρτίου 2026, ο Κυβερνητικός Εκπρόσωπος ερωτηθείς, στο πλαίσιο της ενημέρωσης των πολιτικών συντακτών, να επιβεβαιώσει αν το πλοίο “επλήγη από ουκρανικές δυνάμεις” και “αν θα ληφθούν μέτρα κατά του Κιέβου” ενώ “στις δημόσιες δηλώσεις τους οι Υπουργοί Εξωτερικών και Ναυτιλίας Γιώργος Γεραπετρίτης και Βασίλης Κικίλιας δεν κατονόμασαν το Κίεβο”, ο κ. Μαρινάκης απάντησε αρχικά ότι “ούτε γνωρίζει ούτε θα μπορούσε να πει κάτι παραπάνω από τους αρμόδιους υπουργούς”. Κατόπιν επισύναψε γραπτώς τα εξής:

Ο Υπουργός Εξωτερικών έθεσε το θέμα της επίθεσης στο ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο έξω από το Νοβοροσίσκ το πρωί του Σαββάτου 14.03.2026 στο Συμβούλιο Εξωτερικών Υποθέσεων στις Βρυξέλλες (16.03.2026).

Αναφέρθηκε, επίσης, συγκεκριμένα στις επιθέσεις που είχαν δεχτεί στη Μαύρη Θάλασσα τρία ελληνόκτητα δεξαμενόπλοια τον Ιανουάριο, ενώ επίθεση είχε δεχτεί τάνκερ στα νοτιοδυτικά της Κρήτης το Δεκέμβριο του 2025.

Ο Υπουργός Εξωτερικών αποδοκίμασε τις συγκεκριμένες ενέργειες και ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση να λάβει συντονισμένη δράση για την προστασία της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας που διεξάγεται με καθόλα νόμιμο τρόπο. Για το ζήτημα ενημέρωσε, άλλωστε και τον Ουκρανό ομόλογό του.

Τούτων δοθέντων

Ερωτώνται κατ' αρμοδιότητα οι κκ Υπουργοί

- 1. Τι μέτρα θα λάβουν για την προστασία της ζωής των ναυτεργατών που αναγκάζονται να μπαρκάρουν σε εμπόλεμες ζώνες;**
- 2. Γιατί αποφεύγουν να επιβεβαιώσουν τις ευθύνες της Ουκρανίας για την επίθεση στο ελληνικό δεξαμενόπλοιο στη Μαύρη Θάλασσα;**
- 3. Θα ενημερώσει σχετικά η κυβέρνηση τη Βουλή;**
- 4. Σκοπεύει η κυβέρνηση να ζητήσει από την ΕΕ την επιβολή κυρώσεων κατά του Κιέβου προκειμένου να προστατευθεί η ελεύθερη ναυσιπλοΐα από παρεμφερείς επιθέσεις;**
- 5. Τι απάντηση πήρε ο κ. Γεραπετρίτης από τους ομολόγους του, από την Κομισιόν στο αίτημα που δήλωσε ότι κατέθεσε στις 16/3 στο Συμβούλιο Εξωτερικών Υποθέσεων για “συντονισμένη δράση για την προστασία της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας”;**
- 6. Θεωρεί η κυβέρνηση ότι υπάρχουν διαφορετικά είδη προστασίας της ναυσιπλοΐας, α λα καρτ, ανάλογα με τη γεωγραφία και τα εμπλεκόμενα μέρη; Ότι δηλαδή οι κυρώσεις, οι αντιδράσεις, τα αυστηρά μέτρα αφορούν μόνο τα στενά του Σουέζ και το Ιράν και όχι τη Μαύρη Θάλασσα και την Ουκρανία;**

Οι Ερωτώσες Βουλευτίτριες και οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσιος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος