

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1860  
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/3/2026



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Ανάπτυξης και Εσωτερικών

**Θέμα:** Για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων στους ελεγκτικούς μηχανισμούς των Περιφερειών

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Επιστολή της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδας (Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.), στην οποία αναφέρουν τα σοβαρά προβλήματα στις Διευθύνσεις Ανάπτυξης και σε όλους τους ελεγκτικούς μηχανισμούς των Περιφερειών και ζητούν να παρθούν άμεσα συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση τους.

Αθήνα 20/03/2026

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κατσώτης Χρήστος  
Αμπατιέλος Νίκος  
Δάγκα Βιβή  
Έξαρχος Νίκος  
Καραθανασόπουλος Νίκος  
Κτενά Αφροδίτη  
Μανωλάκου Διαμάντω  
Στολτίδης Λεωνίδα  
Συντυχάκης Μανώλης

**Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.**  
**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Δ/νση: Λ. Συγγρού 80-88, 7ος όροφος**

**email: [info@osyape.gr](mailto:info@osyape.gr)**

**[www.osyape.gr](http://www.osyape.gr)**

**τηλ. προέδρου: [REDACTED] - τηλ. γραμματέα: [REDACTED]**

Αθήνα 19 /3/2026

Αριθμ. Πρωτ.: 45

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

**ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ & ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ**

**Σκόπιμα μετ' εμποδίων...**

Το διάτρητο πλαίσιο και τα τραγικά νομοθετικά κενά αναφορικά με την λειτουργία, την αδειοδότηση και τους ελέγχους των επιχειρήσεων, η υποστελέχωση και οι σοβαρές ελλείψεις σε εξοπλισμό και μέσα δίνουν το περίγραμμα των προβλημάτων και των δυσκολιών, μέσα στο οποίο κινούνται οι υπάλληλοι των Δ/νσεων Ανάπτυξης που καλούνται να εκτελέσουν σοβαρότατα καθήκοντα και αρμοδιότητες, όπως αυτές έχουν αποδοθεί στα Τμήματά τους.

Η σημερινή κυβέρνηση μαζί με όλες τις προηγούμενες, το υπουργείο Ανάπτυξης και οι μέχρι τώρα Περιφερειακές Αρχές οφείλουν να δώσουν εξηγήσεις για τις πολιτικές τους επιλογές:

- **Γιατί έχουν επιλέξει τη νομοθέτηση του καθεστώτος των «γνωστοποιήσεων» που υποβάλλονται με ευθύνη του φορέα της δραστηριότητας, αντί των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας, που εκδίδονταν κατόπιν σχετικών ελέγχων, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες;**

Όλοι ξέρουμε πως αυτό ξεκίνησε το 2014 και ολοκληρώθηκε ουσιαστικά με το ν. 4442/16 και τη νομοθέτηση της «γνωστοποίησης» για όλες τις επιχειρήσεις – μικρές, μεγάλες, χαμηλής, μεσαίας και υψηλής όχλησης, μικρής, μεσαίας και μεγάλης «επικινδυνότητας» (εκτός ορισμένων εξαιρέσεων όπου προβλέπεται έγκριση πχ Seveso) και τα επόμενα χρόνια συμπληρώθηκε με ανάλογες ρυθμίσεις, υπέρ της προσέλκυσης των επενδύσεων, της διευκόλυνσης και ανεμπόδιστης λειτουργίας των επιχειρήσεων και αντιμετωπίζοντας ως εμπόδιο τον κάθε έλεγχο.

- **Γιατί δεν έχει νομοθετηθεί από κανέναν μέχρι σήμερα η κατηγοριοποίηση των επιχειρήσεων με συγκεκριμένα κριτήρια, ανάλογα με την επικινδυνότητα της λειτουργίας τους, ώστε ακόμα και οι λιγοστοί έλεγχοι των υπηρεσιών να**

**προτεραιοποιούνται στις επιχειρήσεις μεγάλης επικινδυνότητας;** Γιατί δεν υπάρχει καταγεγραμμένο αρχείο με αυτά τα στοιχεία; Γιατί αυτό συνεχίζεται και σήμερα με το περιβόητο OpenBusiness του Υπουργείου Ανάπτυξης, το οποίο αποτελεί μια απλή καταγραφή ορισμένων μόνο στοιχείων των επιχειρήσεων, χωρίς να περιλαμβάνονται κρίσιμα δεδομένα, που συνδέονται με επικινδυνότητα ή να παραπέμπουν σε αξιολόγησή της και χωρίς να υπάρχει διαδικασία επεξεργασίας εξειδικευμένων δεδομένων; Το πρόβλημα γίνεται ακόμα μεγαλύτερο αν σκεφτεί κανείς ότι η καταγραφή αυτή γίνεται από τις ίδιες τις επιχειρήσεις και μπορούν «να ανεβάζουν» στην πλατφόρμα, ακόμα και κενές σελίδες pdf!!!

- **Γιατί δεν έχει νομοθετηθεί από κανέναν μέχρι τώρα σαφές πλαίσιο ελέγχου, άρα και ευθυνών μεταξύ των συναρμόδιων Υπηρεσιών, χωρίς αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων; Γιατί δεν έχουν νομοθετηθεί προτυποποιημένα φύλλα ελέγχου για κάθε «κατηγορία» επιχείρησης;**

**Πόσες “Βιολάντες” πρέπει να συμβούν ακόμα για να αλλάξουν όλα τα παραπάνω;**

Το πρόσφατο εργοδοτικό έγκλημα στη “Βιολάντα” κατέδειξε με τον πιο ωμό τρόπο τι ακριβώς σημαίνει “αυτοέλεγχος” και “επιχειρηματική υπευθυνότητα”! Επιβεβαίωσε όλο το διάτρητο πλαίσιο των ελέγχων, ενώ την ίδια στιγμή κυβέρνηση, υπουργοί, Περιφερειάρχες και “παπαγαλάκια” έψαχναν να βρουν ποιος έπρεπε να ελέγξει αυτές τις αυθαιρεσίες, από ποιον πήρε άδεια και άλλα για να ρίξουν την ευθύνη στους υπαλλήλους, ενώ η «καύσιμη ύλη» είναι αυτό καθαυτό το πλαίσιο εξυπηρέτησης των επιχειρηματικών συμφερόντων.

- **Γιατί δεν έχει εξασφαλιστεί η λειτουργική διασύνδεση των έξι τουλάχιστον πληροφοριακών συστημάτων** (ΟΠΣ-ΑΔΕ, OpenBusiness, Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο, Ίριδα, Cwork 2, κλπ), που υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν οι υπάλληλοι, ώστε να μειωθεί η συνεχώς μεγαλύτερη «γραφειοκρατικοποίηση» της εργασίας και να αντιμετωπιστεί και η πρόσθετη επιβάρυνση, με την ανάληψη της διαδικασίας καταχώρησης και βεβαίωσης ηλεκτρονικά, των προστίμων που επιβάλλονται.
- **Γιατί συνεχίζεται η έλλειψη των απαιτούμενων μέσων, υλικών και οργάνων για την διενέργεια των ελέγχων;** Είναι δυνατόν «σοβαροί» έλεγχοι επιχειρήσεων με σημαντικές παραμέτρους επικινδυνότητας να γίνονται δια γυμνού οφθαλμού;
- **Ενώ κυβέρνηση και Περιφερειακές Αρχές προβάλλουν ως «πανάκεια» την εφαρμογή της «στοχοθεσίας - αξιολόγησης», ποτέ δεν υπολόγισαν πόσοι υπάλληλοι χρειάζονται για να ελέγχονται στοιχειωδώς ακόμα και με αυτό το λειψό, στρεβλό και διάτρητο πλαίσιο που υπάρχει, οι επιχειρήσεις που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των Τμημάτων Χορήγησης Αδειών Ανάπτυξης, Ενέργειας,**

**Φυσικών Πόρων. Δεν υπολόγισαν, ούτε πήρανε αποφάσεις επαρκούς στελέχωσής τους.**

**Μέχρι τότε οι ελεγκτές των Δ/νσεων Ανάπτυξης, όπως και όλων των άλλων ελεγκτικών μηχανισμών των Περιφερειών θα είναι κακοπληρωμένοι, χωρίς νομική «κάλυψη» και χωρίς την αναγκαία στήριξη;**

Μέχρι τότε θα ελέγχουν τις επιχειρήσεις, τα αιτήματα, τις καταγγελίες, θα συμμετέχουν σε Επιτροπές, θα ασκούν την διοικητική υποστήριξη της δουλειά τους..., θα κάνουν και τους οδηγούς, μιας και υπηρεσιακά αυτοκίνητα και οδηγοί δεν επαρκούν, θα βάζουν και το χέρι στη τσέπη, μιας και τις περισσότερες φορές κινούνται με τα ΙΧ αυτοκίνητά τους...

**Η υποστελέχωση τσακίζει κόκκαλα σε όλα τα Τμήματα των Δ/νσεων Ανάπτυξης και στα Τμήματα Χορήγησης Αδειών Ανάπτυξης, Ενέργειας, Φυσικών Πόρων και στα Τμήματα Εμπορίου και στα Τμήματα Επαγγέλματος και Εργασίας και στις Γραμματείες. Ταυτόχρονα η επιστημονική εξειδίκευση και η στοχευμένη επιμόρφωση είναι «άγνωστες λέξεις», ενώ παραμένει μόνιμη η πρόσθετη επιβάρυνση με τη συμμετοχή των συναδέλφων σε πάμπολλες επιτροπές, στις Επιτροπές Εξετάσεων Επαγγελματικών αδειών και επιπλέον στις Επιτροπές Κρατικής Αρωγής, για τις οποίες τα αρμόδια υπουργεία (Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών, Εσωτερικών) και οι Περιφερειακές Αρχές μόνιμα «ξεχνούν» να καταβάλλουν τις αποζημιώσεις που δικαιούνται τα μέλη των επιτροπών!!!**

Οι μετρημένοι στα δάχτυλα πχ υπάλληλοι των Τμημάτων Εμπορίου πόσους ελέγχους μπορούν να κάνουν στα πρατήρια καυσίμων;

Ποιοι φταίνε που δεν γίνεται ποσοτικός έλεγχος καυσίμων; Δεν φταίνε κυβερνήσεις και Περιφερειακές Αρχές; Ή μήπως δεν φταίει η κυβέρνηση της ΝΔ που προσπαθεί να «διασκεδάσει» την αγανάκτηση των εργαζομένων και όλου του λαού για την ακρίβεια που καλπάζει με την πρόσφατη ΠΝΠ «Επείγουσες ρυθμίσεις για την ανάσχεση φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας», βάζοντας πλαφόν μόνο στα πρατήρια καυσίμων κι όχι στα διυλιστήρια και αποδίδοντας την αρμοδιότητα των ελέγχων μόνο στην «Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή» που καλύπτει μόνο την Αττική με τους μετρημένους στα δάχτυλα υπαλλήλους της, κι όχι και στα Τμήματα Εμπορίου των Περιφερειών!!!

Αλήθεια γιατί από το 2011 έως σήμερα ποτέ δεν έχουν διατεθεί στα τμήματα Εμπορίου τα έσοδα από τα τέλη Μετρολογίας (περιοδικός έλεγχος των οργάνων μέτρησης) που εισρέουν στις Περιφέρειες κάθε χρόνο;

**Οι απαντήσεις σε όλα τα παραπάνω και τα συμπεράσματα από όλα αυτά είναι ξεκάθαρα:**

Η πολιτική επιλογή στήριξης από τις κυβερνήσεις και τις Περιφερειακές Αρχές της επιχειρηματικής δράσης και της κερδοφορίας των ομίλων δεν πρέπει να αφήνει περιθώρια για ουσιαστικούς ελέγχους. Γι αυτό είναι έτσι το νομοθετικό πλαίσιο, γι αυτό χρόνια τώρα αντιμετωπίζουν προβλήματα και δυσκολίες οι ελεγκτικές υπηρεσίες και οι λιγοστοί υπάλληλοι που τις στελεχώνουν.

**Μονόδρομος για εμάς είναι να συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε τόσο για να επιλυθούν προβλήματα και να ικανοποιηθούν αιτήματά μας όσο και να αντιμετωπιστεί η πολιτική, που στο επίκεντρο της έχει τη στήριξη της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.**

#### **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΩΡΑ:**

- **Στελέχωση των Δ/νσεων Ανάπτυξης με το απαιτούμενο προσωπικό σε αριθμό και εξειδίκευση, αντίστοιχη του αριθμού των επιχειρήσεων ώστε να γίνονται οι απαραίτητοι έλεγχοι. Διαρκή και στοχευμένη επιμόρφωση των υπαλλήλων.**
- **Νομοθέτηση πλαισίου ελέγχων ως προαπαιτούμενο για την λειτουργία των επιχειρήσεων, ειδικά αυτών υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και κατάρτιση Μητρώου επιχειρήσεων της εμβέλειας κάθε Υπηρεσίας με την αντίστοιχη κατάταξη επικινδυνότητας (πχ μέσω του OpenBusiness), ανάλογα με το μέγεθος της μηχανολογικής ισχύος (kW) και άλλων κριτηρίων όπως ύπαρξη εξοπλισμού υπό πίεση (πχ δεξαμενές υγραερίου, ατμολέβητες) συμβάντα φωτιάς, εργατικών ατυχημάτων κλπ, ανεξαρτήτως εάν αυτές εγκαθίστανται σε Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ). Επικαιροποίηση των τεχνικών κανονισμών για τα δίκτυα υγρών και αερίων καυσίμων (υγραέριο κλπ) καθώς και τα δίκτυα ατμού και αμμωνίας. Να απαιτείται πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε όλες τις επιχειρήσεις που διαχειρίζονται υγραέριο ή άλλα εύφλεκτα υγρά ή αέρια για τις λειτουργικές τους ανάγκες.**
- **Νομοθέτηση Προτυποποιημένων Φύλλων Ελέγχου επιχειρήσεων (Check List), ώστε να είναι σαφές ποιος ελέγχει τι.**
- **Πλήρης νομική κάλυψη όλων των ελεγκτών όταν διώκονται από επιχειρηματίες και νομικής στήριξη των υπηρεσιών ελέγχου.**
- **Προμήθεια των υπηρεσιών με όλα τα απαιτούμενα όργανα και εξοπλισμό, ώστε να γίνονται ουσιαστικοί έλεγχοι (ανιχνευτές αερίων, μέτρησης θορύβου, ποσοτικού ελέγχου υγραερίου, μετρητές Geiger, μετροταινίες, εκτυπωτές - σαρωτές, το απαραίτητο λογισμικό και ότι άλλο απαιτείται)**

- **Απλοποίηση και διασύνδεση των πληροφοριακών συστημάτων, ώστε να είναι εύχρηστα και να μειωθεί η γραφειοκρατικοποίηση όλων των Τμημάτων των Υπηρεσιών.**
- **Αποζημίωση όλων των ελεγκτικών μηχανισμών και των υποστηρικτικών δομών των υπηρεσιών. Χορήγηση πάγιων οδοιπορικών στους ελεγκτές που μετακινούνται με τα ΙΧ αυτοκίνητά τους.**
- **Άμεση καταβολή των αποζημιώσεων των υπαλλήλων που μετέχουν στις Επιτροπές Κρατικής Αρωγής.**

### **Πίνακας Αποδεκτών**

- 1. Υπουργείο Ανάπτυξης**
  - υπουργό κ. Τ. Θεοδωρικάκο
  - γενικό γραμματέα Βιομηχανίας κ. Ε. Κρητικό
  - γενικό γραμματέα Εμπορίου κ. Ν. Μαραβέγια
- 2. Υπουργείο Εσωτερικών**
  - υπουργό κ. Θ. Λιβάνιο
  - Δ/ση Προσωπικού Τ.Α.
- 3. Κόμματα Βουλής**
- 4. Περιφερειάρχες**
- 5. ΕΝ.ΠΕ.**

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΟΥ ΒΕΤΑ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ