



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Λέσβου - Λήμνου - Αγ. Ευστρατίου

Μυτιλήνη, 24 Μαρτίου 2026

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

1. τον Υπουργό Ανάπτυξης, κο Τάκη Θεοδωρικάκο,
2. τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κο Κυριάκο Πιερρακάκη,

ΘΕΜΑ: «Σε κίνδυνο η επαγγελματική επιβίωση των μικρών πρατηρίων υγρών καυσίμων στην ακριτική Λήμνο λόγω της άδικης εφαρμογής του πλαφόν κέρδους μόνο στα πρατήρια και όχι και στα διυλιστήρια σε συνδυασμό με τις δυσμενείς συνθήκες νησιωτικότητας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτω ως Αναφορά το επισυναπτόμενο Υπόμνημα του Συλλόγου Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου, μέσω του οποίου αναδεικνύεται το οξύτατο πρόβλημα οικονομικής και επαγγελματικής επιβίωσης που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις του κλάδου στο νησί και βρίσκονται ήδη σε απεργιακή κινητοποίηση διαρκείας.

Όπως επισημαίνεται στο Υπόμνημα και τονίζεται από τους εκπροσώπους του κλάδου, τα πρατήρια υγρών καυσίμων στη Λήμνο (17 στον αριθμό) αποτελούν μικρές επιχειρήσεις με μικρό κύκλο εργασιών (τζίρο). Η βιωσιμότητά τους απειλείται άμεσα, καθώς καλούνται να λειτουργήσουν σε μια παραμεθόριο και νησιωτική περιοχή με αυξημένα λειτουργικά και μεταφορικά κόστη.

Πλήγμα για τη βιωσιμότητα αυτών των μικρών επιχειρήσεων αποτελεί η επικοινωνιακή σκοπιμότητα κυρίως, παρά ουσίας, εφαρμογή του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους τους.

Το εν λόγω πλαφόν έχει επιβληθεί μονομερώς στον τελευταίο κρίκο της αλυσίδας εμπορίας, δηλαδή στον πρατηριούχο (εγκλωβίζοντας το ελάχιστο κέρδος των 12 λεπτών), ενώ δεν έχει επιβληθεί πλαφόν στα προηγούμενα στάδια διαμόρφωσης της τιμής, και συγκεκριμένα στο τεράστιο κέρδος των διυλιστηρίων, η τιμή των οποίων μαζί με την υπέρμετρη και διπλή φορολόγηση του κράτους (ΕΦΚ συν ΦΠΑ) διαμορφώνουν την τελική τιμή στην αντλία μείον τα 12 λεπτά κέρδος του πρατηρίου.

Αποτέλεσμα αυτού είναι να συμπιέζεται ασφυκτικά ο μικρομεσαίος επαγγελματίας της ακριτικής Ελλάδας, επωμιζόμενος τα βάρη όλης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Παράλληλα, ο Σύλλογος διεκδικεί τη μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) για τις νησιωτικές περιοχές, καθώς και την εξασφάλιση χρηματοδοτικών εργαλείων για την εγκατάσταση του κοστοβόρου νέου Συστήματος Εισροών – Εκροών 2, που μπορεί μεν να εξαγγέλθηκε από το Υπουργείο η χορήγηση voucher ύψους 3.000 ευρώ για την εγκατάσταση του νέου συστήματος, όμως μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική ΚΥΑ για τον τρόπο και τον χρόνο χορήγησής του.

Παρακαλούνται, λοιπόν, οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί για τις δικές τους ενέργειες και την ενημέρωσή μου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Παναγιώτης Παρασκευαΐδης

----- Forwarded message -----

Από: svlimnou@gmail.com <svlimnou@gmail.com>

Date: Δευ 23 Μαρ 2026, 13:31

Subject: ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΛΗΜΝΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

του Συλλόγου Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου
προς τον Βουλευτή Νομού Λέσβου
κ. Παρασκευαΐδη

Αξιότιμε κ. Βουλευτά,

Ο Σύλλογος Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου επιθυμεί, με το παρόν υπόμνημα, να θέσει υπόψη σας ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο των πρατηριούχων υγρών καυσίμων στο νησί μας και επηρεάζουν άμεσα τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, καθώς και την εύρυθμη λειτουργία της τοπικής οικονομίας.

Η λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων στη Λήμνο χαρακτηρίζεται από αυξημένο μεταφορικό κόστος, υψηλά λειτουργικά έξοδα και συνεχώς αυξανόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης με νέες τεχνολογικές απαιτήσεις. Οι ιδιαιτερότητες της νησιωτικότητας δημιουργούν πρόσθετες δυσκολίες, οι οποίες απαιτούν τη στήριξη της Πολιτείας και την ανάληψη σχετικών νομοθετικών και διοικητικών πρωτοβουλιών.

Στο πλαίσιο αυτό, σας καταθέτουμε τα ακόλουθα βασικά αιτήματα:

1. ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΦΟΝ ΚΕΡΔΟΥΣ

Ζητούμε την παρέμβασή σας προς τα αρμόδια Υπουργεία για την αύξηση του ανώτατου περιθωρίου κέρδους (πλαφόν) από 0,12 €/λίτρο σε 0,20 €/λίτρο, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των πρατηρίων σε νησιωτικές περιοχές με αυξημένα κόστη λειτουργίας.

2. ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (ΕΦΚ)

Ζητούμε την υποστήριξή σας στην προώθηση νομοθετικών πρωτοβουλιών για τη μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα για τις νησιωτικές περιοχές, προκειμένου να μειωθεί το κόστος καυσίμων για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις των νησιών.

3. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΡΟΩΝ – ΕΚΡΟΩΝ 2

Ζητούμε τη συμβολή σας στην εξασφάλιση αυξημένων χρηματοδοτικών εργαλείων ή επιδοτήσεων για την εγκατάσταση και αναβάθμιση του συστήματος εισροών – εκροών (Εισροών – Εκροών 2), καθώς το κόστος εφαρμογής του είναι ιδιαίτερα υψηλό για μικρές επιχειρήσεις σε νησιωτικές περιοχές.

Τα πρατήρια καυσίμων αποτελούν βασική υποδομή για τη λειτουργία της τοπικής κοινωνίας, της αγροτικής παραγωγής, των μεταφορών και του τουρισμού. Η διατήρηση της βιωσιμότητάς τους είναι ζωτικής σημασίας για την καθημερινότητα των κατοίκων και την ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών.

Παρακαλούμε για την ενεργή στήριξή σας στα παραπάνω αιτήματα και για την ανάληψη των απαραίτητων πρωτοβουλιών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας.

Με εκτίμηση,

Για το Διοικητικό Συμβούλιο
του Συλλόγου Πρατηριούχων Υγρών Καυσίμων Λήμνου

Ο Πρόεδρος
Σακαρικός Γεώργιος

Ο Γενικός Γραμματέας
Κουτσογιάννης Αντώνιος

Με εκτίμηση

ΑΝΤΩΝΙΟΣ Ε. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΕ ΛΗΜΝΟΥ

ΤΗΛ. 2254092492

email svlimnou@gmail.com