

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4179  
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 320  
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/3/2026



## ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2026

**Προς:** Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

**Θέμα:** «Ρητή νομική θεμελίωση της κυρωτικής αρμοδιότητας της ΡΑΣ ως Εθνικού Φορέα Επιβολής του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 και έλεγχος της εφαρμογής της Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας με τη Hellenic Train»

Κύριε Υπουργέ,

Η αποτελεσματική προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών προϋποθέτει όχι μόνο την ύπαρξη εφαρμοστέου ενωσιακού πλαισίου, αλλά και σαφή, ρητή και λειτουργικά θωρακισμένη εθνική βάση για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Εθνικού Φορέα Επιβολής.

Όπως είναι γνωστό, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) είχε οριστεί ως αρμόδια αρχή εφαρμογής του προϊσχύσαντος Κανονισμού (ΕΚ) 1371/2007, με εθνική νομοθετική βάση που περιλάμβανε και ρητή κυρωτική αρμοδιότητα. Ωστόσο, μετά την αντικατάσταση του Κανονισμού 1371/2007 από τον **Κανονισμό (ΕΕ) 2021/782**, ανακύπτει ανάγκη αποσαφήνισης της ακριβούς εθνικής νομικής βάσης επί της οποίας θεμελιώνεται σήμερα η αρμοδιότητα της ΡΑΣ να λειτουργεί ως Εθνικός Φορέας Επιβολής και να επιβάλλει κυρώσεις κατ' εφαρμογή του νέου Κανονισμού.

Το ζήτημα αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία, διότι, παρά το γεγονός ότι η ΡΑΣ εμφανίζεται δημόσια, τόσο στην επίσημη ιστοσελίδα της όσο και στους σχετικούς πίνακες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως Εθνικός Φορέας Επιβολής για την Ελλάδα στο πεδίο του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782, δεν προκύπτει με επαρκή σαφήνεια από τα δημοσίως προσβάσιμα κανονιστικά και διοικητικά κείμενα η ρητή και

επικαιροποιημένη εθνική πράξη προσαρμογής που να αποτυπώνει χωρίς αμφιβολία τη μεταφορά της σχετικής κυρωτικής βάσης στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η ανάγκη αυτή δεν είναι θεωρητική. Συνδέεται άμεσα με την αποτελεσματικότητα της εποπτείας και της επιβολής έναντι της **Hellenic Train**, ιδίως σε πεδία όπως:

- η αποζημίωση επιβατών λόγω καθυστερήσεων ή καταργήσεων δρομολογίων,
- η παροχή επαρκούς και έγκαιρης πληροφόρησης προς τους επιβάτες,
- η ύπαρξη και λειτουργία συστήματος αποζημίωσης,
- και η συνολική συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/782.

Υπό τις συνθήκες αυτές, τυχόν αβεβαιότητα ως προς τη ρητή εθνική νομική θεμελίωση της κυρωτικής αρμοδιότητας της ΡΑΣ ενδέχεται να αποδυναμώνει στην πράξη την προστασία των επιβατών και να δημιουργεί περιθώρια αμφισβήτησης της δυνατότητας αποτελεσματικής επιβολής κυρώσεων εκ μέρους της Αρχής.

Επιπλέον, το ζήτημα αυτό συνδέεται και με την εφαρμογή της **Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας** μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Hellenic Train, ιδίως ως προς:

- την καταγραφή των μη εκτελεσθέντων ή καταργηθέντων δρομολογίων,
- τον τρόπο παρακολούθησης της συμβατικής συμμόρφωσης της εταιρείας,
- τη λειτουργία των επιτροπών του άρθρου 14 της σύμβασης,
- και το εάν τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια συνυπολογίζονται πράγματι κατά τον υπολογισμό ή τον συμψηφισμό της αποζημίωσης δημόσιας υπηρεσίας.

Επειδή η προστασία των επιβατών, η ασφάλεια δικαίου και η διαφάνεια στη διαχείριση της δημόσιας αποζημίωσης προς τη Hellenic Train προϋποθέτουν σαφές, ελέγξιμο και απολύτως θωρακισμένο θεσμικό πλαίσιο.

Κατόπιν των παραπάνω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Με ποια ακριβώς εθνική νομοθετική ή κανονιστική βάση** θεμελιώνεται σήμερα η αρμοδιότητα της ΡΑΣ να λειτουργεί ως Εθνικός Φορέας Επιβολής και να επιβάλλει κυρώσεις κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782;
2. **Έχει εκδοθεί οποιαδήποτε διοικητική πράξη, εγκύκλιος, γνωμοδότηση ή υπηρεσιακή οδηγία** μετά την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782, με την οποία να αποσαφηνίζεται ρητά η κυρωτική αρμοδιότητα της ΡΑΣ στο νέο κανονιστικό πλαίσιο;
3. **Έχει κοινοποιηθεί από την Ελλάδα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή** ο ορισμός της ΡΑΣ ως Εθνικού Φορέα Επιβολής για τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/782 και, εφόσον ναι, με ποιο έγγραφο και ποιο ακριβώς περιεχόμενο;
4. **Έχει η ΡΑΣ εκδώσει, από 7.6.2023 έως σήμερα, αποφάσεις, συστάσεις ή κυρώσεις** σε βάρος της Hellenic Train για παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782; Αν ναι, πόσες, για ποια αντικείμενα και με ποιο αποτέλεσμα;
5. **Υφίσταται μηχανισμός συστηματικής καταγραφής** των μη εκτελεσθέντων, καταργηθέντων ή ουσιωδώς τροποποιημένων δρομολογίων της Hellenic Train στο πλαίσιο της Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας; Ποιο όργανο είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση των σχετικών στοιχείων;
6. **Προβλέπεται και εφαρμόζεται στην πράξη μηχανισμός μείωσης, περικοπής ή συμψηφισμού** της αποζημίωσης δημόσιας υπηρεσίας προς τη Hellenic Train όταν διαπιστώνονται μη εκτελεσθέντα δρομολόγια ή άλλες αποκλίσεις από τη σύμβαση;
7. **Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει άμεσα σε ρητή κανονιστική ή νομοθετική αποσαφήνιση** του πλαισίου, ώστε να μην υπάρχει καμία αμφιβολία ως προς την κυρωτική αρμοδιότητα της ΡΑΣ και την πλήρη προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών;

## ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλείται ο αρμόδιος Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή τα ακόλουθα έγγραφα:

### **A. Έγγραφα σχετικά με τον ορισμό και τις αρμοδιότητες της ΡΑΣ**

1. Κάθε **υπουργική απόφαση, διοικητική πράξη, εγκύκλιο, υπηρεσιακό σημείωμα ή γνωμοδότηση** που αφορά τον ορισμό της ΡΑΣ ως Εθνικού Φορέα Επιβολής για τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/782.
2. Κάθε **αλληλογραφία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή** ή άλλα ενωσιακά όργανα σχετικά με τον ορισμό της ΡΑΣ ως Εθνικού Φορέα Επιβολής ή με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 στην Ελλάδα.
3. Κάθε **έγγραφο, γνωμοδότηση ή υπηρεσιακή επεξεργασία** που αφορά ειδικά τη νομική βάση της ΡΑΣ για επιβολή κυρώσεων μετά την αντικατάσταση του Κανονισμού 1371/2007 από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/782.

### **B. Έγγραφα σχετικά με την πρακτική επιβολής και τη συμμόρφωση της Hellenic Train**

4. Συγκεντρωτικό πίνακα με **όλες τις αποφάσεις, συστάσεις, διαδικασίες ακρόασης, πορίσματα ή κυρώσεις** της ΡΑΣ σε βάρος της Hellenic Train από 7.6.2023 έως σήμερα, που σχετίζονται με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782.
5. Κάθε **έκθεση, πρακτικό, υπηρεσιακό έγγραφο ή στοιχείο καταγραφής παραβάσεων** της Hellenic Train σε σχέση με τα δικαιώματα των επιβατών, τις αποζημιώσεις, τις ματαιώσεις, τις καθυστερήσεις και την ενημέρωση των επιβατών.

### **Γ. Έγγραφα σχετικά με τη Σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας**

6. Κάθε **έγγραφο οδηγιών, εγκυκλίων, ερμηνειών ή υπηρεσιακών σημειωμάτων** σχετικά με την εφαρμογή της από 14.04.2022 Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Hellenic Train, όπως ισχύει μετά την κύρωση της πρώτης τροποποίησής της.
7. Τις **αποφάσεις συγκρότησης, ορισμού, σύνθεσης και τυχόν τροποποίησης** των επιτροπών του άρθρου 14 της Σύμβασης Δημόσιας Υπηρεσίας.
8. Τα **πρακτικά συνεδριάσεων, ημερήσιες διατάξεις, πορίσματα, εισηγήσεις και κάθε σχετικό έγγραφο** των επιτροπών του άρθρου 14, από την έναρξη της σύμβασης έως σήμερα.

**Δ. Έγγραφα σχετικά με την εκτέλεση δρομολογίων και την αποζημίωση δημόσιας υπηρεσίας**

9. **Μηνιαία ή ετήσια στοιχεία εκτέλεσης δρομολογίων** της Hellenic Train από το 2022 έως σήμερα, με διάκριση σε:
  - ο εκτελεσθέντα δρομολόγια,
  - ο μη εκτελεσθέντα δρομολόγια,
  - ο καταργηθέντα ή ουσιωδώς τροποποιημένα δρομολόγια.
10. Κάθε **έγγραφο ή σύστημα καταγραφής** που αποδεικνύει τον μηχανισμό παρακολούθησης της εκτέλεσης ή μη εκτέλεσης των δρομολογίων.
11. **Αναλυτικά οικονομικά στοιχεία και φύλλα υπολογισμού** της αποζημίωσης δημόσιας υπηρεσίας προς τη Hellenic Train από το 2022 έως σήμερα.
12. Κάθε **έκθεση, εισήγηση ή έγγραφο** σχετικά με τυχόν μείωση, περικοπή ή συμψηφισμό της αποζημίωσης λόγω μη εκτελεσθέντων δρομολογίων ή άλλων αποκλίσεων από τη σύμβαση.

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης**

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

**Γιώτα Πούλου**  
Βουλευτής Βοιωτίας

**Θεοδώρα Τζάκρη**  
Βουλευτής Πέλλας

**Ραλλία Χρηστίδου**  
Βουλευτής Β3 Τομέα  
Αττικής