



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Κοινοβουλευτική Ομάδα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2026

**ΠΡΟΣ: (1) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
(2) Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασ. Κικίλια.**

ΘΕΜΑ: «Πλήγμα στο θαλάσσιο τουρισμό η επανέναρξη διάπλου της Διώρυγας Κορίνθου στα τέλη Ιουνίου 2026»

Αξιότιμοι κκ. Υπουργοί,

Η Διώρυγα της Κορίνθου είναι κομβικό σημείο για τη ναυσιπλοΐα και την εθνική οικονομία, μια ζωτική αρτηρία για το θαλάσσιο τουρισμό.

Κάθε διατάραξη της λειτουργίας της πλήττει τα προαναφερθέντα συμφέροντα και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων του κλάδου.

Σοβαρό πλήγμα στη λειτουργία της υπέστη η Διώρυγα στις 15-01-2021 με την κατολίσθηση των πρανών της, που αρχικά διέκοψε παντελώς κάθε λειτουργία της και μεταγενέστερα με την πρόοδο των έργων αποκατάστασης που άρχισαν στις 18-02-2022, επέτρεψε την περιοδική διέλευση σκαφών.

Υπενθυμίζεται ότι, η Διώρυγα θα έπρεπε να είχε παραδοθεί σε λειτουργία από τις 31 Δεκεμβρίου 2024. Όμως, παρά τις δοθείσες παρατάσεις, τα έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί, ενώ όσα αφορούν στο λιμενικό έργο δεν έχουν καν ξεκινήσει.

Έτσι, εξαιτίας των συνεχιζόμενων έργων, η Διώρυγα εξακολουθεί να λειτουργεί εκ περιτροπής, με τη διέλευση να ξεκινά την Άνοιξη και να διακόπτεται το Φθινόπωρο.

Ωστόσο, παρότι πρόπερσι η έναρξη των διελεύσεων ορίστηκε στις 1 Μαΐου 2024 και πέρυσι στις 8 Μαρτίου 2025, φέτος ανακοινώθηκε ότι αυτή θα γίνει την εβδομάδα που αρχίζει στις 29 Ιουνίου 2026.

Εύλογα, η παράταση διακοπής της λειτουργίας της Διώρυγας της Κορίνθου ως τα τέλη Ιουνίου 2026, προκαλεί τις έντονες αντιδράσεις των επαγγελματικών φορέων του γιώτινγκ και του θαλάσσιου τουρισμού, που σε κοινό δελτίο τύπου τους υποστηρίζουν ότι αυτή ανατρέπει το σχεδιασμό της τουριστικής περιόδου και δημιουργεί σοβαρά επιχειρησιακά προβλήματα.

Οι εν λόγω φορείς επισημαίνουν περαιτέρω ότι, η καθυστερημένη επαναλειτουργία της Διώρυγας επηρεάζει άμεσα τις ναυλώσεις σκαφών, τον προγραμματισμό δρομολογίων, ως επίσης τις συμφωνίες με πελάτες του εξωτερικού, με συνέπεια να διαγράφεται ορατός κίνδυνος ακυρώσεων, απώλειας εσόδων και πλήγμα της χώρας ως αξιόπιστου τουριστικού προορισμού.

Επειδή για τον κλάδο του θαλάσσιου τουρισμού της χώρας μας το δίμηνο Μάιος-Ιούνιος λογίζεται κρίσιμη περίοδος υψηλής ζήτησης, κατά την οποία καταγράφεται αυξημένη κινητικότητα σε ναυλώσεις και θαλάσσιες περιηγήσεις, ιδίως από διεθνείς πελάτες,

Επειδή αυτή η απροσδόκητη εξέλιξη έρχεται σε μια ήδη δύσκολη συγκυρία, με αυξημένο λειτουργικό κόστος, άνοδο τιμών καυσίμων και έντονη γεωπολιτική αστάθεια και αβεβαιότητα,

Επειδή μέσα σε αυτό το περιβάλλον η έλλειψη σταθερού χρονοδιαγράμματος επιβαρύνει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού θαλάσσιου τουρισμού,

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί,

1. Ποιοι είναι οι συγκεκριμένοι λόγοι για τους οποίους υπάρχει φέτος τόσο μεγάλη καθυστέρηση στην επανέναρξη λειτουργίας της Διώρυγας;
2. Θα επανεξετάσετε την απόφαση καθυστερημένης επανέναρξης λειτουργίας της Διώρυγας, προκειμένου αυτή δοθεί στη ναυσιπλοΐα το αργότερο έως την 1 Μαΐου 2026, όπως γινόταν τα προηγούμενα χρόνια;
3. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων αποκατάστασης της Διώρυγας; Πότε θα παραδοθεί οριστικά και πλήρως λειτουργική καθ' όλη τη διάρκεια του έτους;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σταύρος Μιχαηλίδης

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης