



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Για την ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Τους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς για τον ΒΟΑΚ καταδεικνύουν οι πρόσφατες εξελίξεις, με την απένταξη 38 εκ. ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος (δημόσιο έργο), με άλλοθι τις γνωστές σε όλους «καθυστερήσεις».

Επιβεβαιώνεται ότι οι πόροι από το υπερμνημόνιο του Ταμείου Ανάκαμψης προορίζονται για να απολαμβάνουν επιδοτήσεις τα μονοπώλια και πάμφθινο δανεισμό για τα επιχειρηματικά σχέδιά τους, ενώ ο λαός θα αποπληρώνει τα δάνεια του ταμείου ανάκαμψης και θα έχει φορτωθεί τα αντιλαϊκά του προαπαιτούμενα.

Ταυτόχρονα, η Κυβέρνηση έχει αποφασίσει, την ώρα που για τις λαϊκές ανάγκες δεν περισσεύει ούτε ευρώ, να αποζημιώσει με 20 εκ. ευρώ τον ανάδοχο στο συγκεκριμένο τμήμα, κατασκευαστικό όμιλο ΑΚΤΩΡ, λόγω της καθυστέρησης των εργασιών «όχι με δική του υπαιτιότητα». Πρόκειται για πόρους που αντί να δοθούν για αναγκαία έργα για τις λαϊκές ανάγκες, θα κατευθυνθούν στα ταμεία του κατασκευαστικού ομίλου.

Το ίδιο ισχύει και για το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη (ΣΔΙΤ), για το οποίο η κυβέρνηση θα αποζημιώσει με περίπου 125 εκατομμύρια ευρώ τους ομίλους της «Πασιφάη Οδός Α.Ε.», (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και ΑΚΤΟΡ Όμιλο εταιρειών), λόγω καθυστέρησης στην παράδοση των χώρων κατασκευής του έργου.

Τα παραπάνω είναι ένα ακόμα παράδειγμα που δείχνει ότι ο λαός είναι συνεχώς πολλαπλά χαμένος στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης. Αποδεικνύεται ότι τα λεγόμενα «εμβληματικά αναπτυξιακά» έργα στην Κρήτη, φορτώνονται δύο και τρεις φορές στις πλάτες του λαού, επικαλούμενοι οι κατασκευαστικοί όμιλοι κάθε φορά διάφορες προφάσεις, ζητώντας επιπλέον αποζημιώσεις, για να πετυχαίνουν μεγαλύτερη κερδοφορία, που άλλωστε διαχρονικά διασφαλίζεται με το νομοθετικό οπλοστάσιο όλων των κυβερνήσεων, με τις επιδοτήσεις, τις χορηγίες, τις φοροαπαλλαγές, τις ενισχύσεις και τα ελλιπή μέτρα ελέγχου, σε βάρος των δικαιωμάτων και της ζωής της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Γενικά, το έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), που σχεδιάζεται, μετά από σχεδόν 50 χρόνια εγκληματικής αδιαφορίας όλων των κυβερνήσεων, ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ και των κομμάτων που συμμετείχαν σε αυτές, πρόκειται για έργο ζωτικό, που καρκινοβατεί εδώ και δεκαετίες, γιατί δεν το απαιτούσαν οι ανάγκες της καπιταλιστικής ανάπτυξης στην Κρήτη.

Ο ΒΟΑΚ σχεδιάζεται κομμένος και ραμμένος στα συμφέροντα και τις απαιτήσεις του ξενοδοχειακού, τουριστικού, εμπορικού και κατασκευαστικού κεφαλαίου, ως ιδιωτικός αυτοκινητόδρομος που θα τον εκμεταλλεύεται ο ιδιώτης, με τη σύμβαση που προκήρυξε και προετοίμασε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και ολοκλήρωσε η κυβέρνηση της ΝΔ. Με χάραξη που διχοτομεί τα αστικά κέντρα Χανίων και Ρεθύμνου, Ηρακλείου, ενώ η χάραξη του ΒΟΑΚ μέχρι τη Σητεία δεν αποτελεί προτεραιότητα της καπιταλιστικής ανάπτυξης στην περιοχή.

Ο κρητικός λαός καλείται να χρυσοπληρώνει, με φανερά και «σκιώδη» διόδια έναν ιδιωτικό ΒΟΑΚ που δεν έχει καμία σχέση με το λαϊκό αίτημα για έναν δρόμο από τη μία έως την άλλη άκρη της Κρήτης, σύγχρονο και ασφαλή για τους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού, χωρίς διόδια και παραχωρήσεις σε ιδιώτες. Δεν έχει καμία σχέση με τις λαϊκές ανάγκες για ΒΟΑΚ ενταγμένο σε ένα συνολικά δημόσιο και αναβαθμισμένο ενδοπεριφερειακό οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη, με ΝΟΑΚ και ασφαλή σύνδεση της Νότιας Κρήτης με τα αστικά κέντρα του βορρά και τα σημεία των θαλάσσιων και εναέριων μεταφορών, τα λιμάνια και τα

αεροδρόμια του νησιού, ζήτημα που τώρα μπαίνει στο «κάδρο» των συζητήσεων, όχι γιατί ξαφνικά κεντρικό και τοπικό κράτος απέκτησαν «κοινωνικές ευαισθησίες», αλλά γιατί είναι απαίτηση του τουριστικού και του ενεργειακού κεφαλαίου που ζητούν υποδομές, οι οποίες να εξυπηρετούν τον στόχο για την Κρήτη ως ενεργειακό κόμβο και την περιβόητη τουριστική ανάπτυξη.

Ταυτόχρονα, ο ΒΟΑΚ θα εξυπηρετεί τη λεγόμενη «στρατιωτική κινητικότητα» με τη μεταφορά πολεμικών εξοπλισμών και άλλων ΝΑΤΟϊκών φορτίων από και προς την αμερικανική Βάση της Σούδας και τις άλλες στρατιωτικές υποδομές στο νησί, που χρησιμοποιούνται για τη βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους επικίνδυνους πολεμικούς σχεδιασμούς, για τα κέρδη των ομίλων για χάρη των οποίων η χώρα μπλέκεται ενεργά στις κλιμακούμενες ιμπεριαλιστικές συγκρούσεις, επιδιώκοντας μερίδιο από τη λεία και θέτοντας σε κίνδυνο τον λαό.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Για να μην υπάρξει καμία επιπλέον λαϊκή επιβάρυνση για το έργο του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος και Χερσόνησος – Νεάπολη, καθώς η πορεία υλοποίησης του έργου δεν είναι στην ευθύνη του λαού, αλλά την ευθύνη φέρουν Κυβέρνηση, ΕΕ και οι κατασκευαστικοί όμιλοι.
- Για να ικανοποιηθεί η απαίτηση των μαζικών λαϊκών φορέων της Κρήτης για ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ, εξασφαλίζοντας ότι θα είναι αποκλειστικά δημόσιος, σύγχρονος, ασφαλής και δωρεάν, καταργώντας κάθε είδους διόδια και επιβαρύνσεις, χωρίς να διχοτομούνται τα αστικά κέντρα, καθώς και να είναι ενιαίος μέχρι τη Σητεία. Ενταγμένος σε σχέδιο για συνολικά δημόσιο και αναβαθμισμένο ενδοπεριφερειακό οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη, για ΝΟΑΚ και ασφαλή σύνδεση της Νότιας Κρήτης με τα αστικά κέντρα του βορρά και τα σημεία των θαλάσσιων και εναέριων μεταφορών, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια του νησιού.

Οι Βουλευτές
Συντυχάκης Μανώλης
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κομνηνάκα Μαρία