



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών

Θέμα: Η κατάσταση του δρόμου Καλαμάτα -Σπάρτη και η πορεία των έργων αποκατάστασης και βελτίωσης μετά τις καταστροφές του Φλεβάρη του 2026

Ένας μήνας έχει περάσει από τις μεγάλες καταστροφές που προκάλεσαν οι έντονες βροχοπτώσεις στα ορεινά χωριά του Ταυγέτου, στην περιοχή της Αλαγονίας του Δήμου Καλαμάτας. Τα φαινόμενα αυτά προκάλεσαν εκτεταμένες καθιζήσεις, κατολισθήσεις και σοβαρές ζημιές σε βασικές υποδομές.

Τα μεγαλύτερα προβλήματα εντοπίζονται στην Εθνική Οδό Καλαμάτας – Σπάρτης, καθώς και στις περιοχές της Αλαγονίας και της Νέδουσας

Για αυτό το λόγο και οι κάτοικοι της περιοχής πραγματοποίησαν πρόσφατα κινητοποιήσεις τόσο στον Δήμο Καλαμάτας όσο και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, και ζητούν με υπόμνημα τους πέρα από τα μέτρα για την αντιμετώπιση των άμεσων προβλημάτων στις υποδομές και μέτρα για την σε μακροχρόνια βάση αντιμετώπισης των προβλημάτων στον κεντρικό άξονα Καλαμάτας -Σπάρτης μέσω Ταυγέτου με την οριστική αποκατάσταση της κυκλοφορίας στον δρόμο Καλαμάτας-Σπάρτης. Επίσης ζητούν να ληφθούν όλα τα αναγκαία κατασκευαστικά, τεχνικά και νομικά μέτρα, ώστε να υλοποιηθεί χωρίς νέες καθυστερήσεις.

Με βάση τα παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί:**

- Πότε θα αποκατασταθεί οριστικά η κυκλοφορία στον δρόμο Εθνική Οδό Καλαμάτας – Σπάρτης, βάσει της υπάρχουσας μελέτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, στο σημείο όπου η προηγούμενη εργολαβία έμεινε στη μέση.
- Ποια τεχνικά έργα θα γίνουν για την αποκατάσταση και στα νέα σημεία, όπου παρουσιάστηκαν προβλήματα (Συλίμποβες – «Canada»), αλλά και στην περιοχή Κούπιτσα, όπου υπάρχει κατολίσθηση με αποκλεισμένο το ένα ρεύμα κυκλοφορίας από το 2019.
- Για τη συνολική αντιμετώπιση των χρόνιων προβλημάτων πότε θα προχωρήσει:
 - Η νέα ολοκληρωμένη ασφαλτόστρωση σε όλη τη διαδρομή της Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Σπάρτης, καθώς ο υπάρχων ασφαλτοτάπητας είναι επικίνδυνος.
 - Η τοποθέτηση κάθετων φρακτών ανάρτησης βραχοπτώσεων (Rockfall Catch Fences / Barriers), καθώς τα υπάρχοντα μεταλλικά δίχτυα αποδεικνύονται αναποτελεσματικά, αφού τα βράχια πέφτουν πάνω από αυτά.
 - Η μόνιμη προληπτική συντήρηση και διαχείριση επιφανειακών όμβριων υδάτων, ώστε να αποφεύγονται μεγαλύτερες καταστροφές.
 - Η διαδικασία μελετητικής ωρίμανσης για νέα χάραξη του δρόμου, που θα παρακάμπτει τα πρώτα επικίνδυνα χιλιόμετρα και θα καταλήγει στην περιοχή των Διποτάμων, αναβαθμίζοντας την οδική ασφάλεια και μειώνοντας τον χρόνο πρόσβασης σε όλα τα χωριά της περιοχής της Αλαγονίας.

Οι Βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Μανωλάκου Διαμάντω

Παπαναστάσης Νίκος